来了！2021年新能源汽车下乡启动了

更多新能源汽车下乡支持政策 四部门同时鼓励各地出台

羊城晚报讯 记者戚耀琪报道：国家工业和信息化部办公厅、农业农村部办公厅、商务部办公厅、国家能源局综合司3月31日发布关于开展2021年新能源汽车下乡活动的通知。

按照通知要求，为贯彻落实国务院常务会议部署，深入实施《新能源汽车产业发展规划（2021—2035年）》，稳定增加汽车消费，促进农村地区新能源汽车推广应用，引导农村居民绿色出行，助力全面推进乡村振兴，支撑碳达峰、碳中和目标实现，工业和信息化部、农业农村部、商务部、国家能源局决定联合组织开展新一轮新能源汽车下乡活动。

本次活动主题是绿色、低碳、智能、安全——一步跨入“新”时代，助力全面推进乡村振兴。活动时间2021年3月—2021年12月。

在组织形式上，活动委托中国汽车工业协会组织实施，各地工业和信息化、农业农村、商务、能源主管部门做好配合工作。在山西、吉林、河南、湖北、湖南、广西、重庆、山东、江苏、海南、四川和青岛等地，选择三四线城市、县区举办若干场专场、巡展、企业活动。鼓励参加下乡活动的新能源汽车行业相关企业（以下简称企业）积极参与“双品网购节”，支持企业与电商、互联网平台等合作举办网络购车活动，通过网上促销等方式吸引更多消费者购买。

鼓励各地出台更多新能源汽车下乡支持政策，改善新能源汽车使用环境，推动农村充换电基础设施建设。鼓励参与下乡活动企业（名单见附件）研发更多质量可靠、先进适用车型，加大活动优惠力度，加强售后运维服务保障。

通过相关部委和地方政府宣传平台、中国汽车工业协会自有及联动媒体宣传平台、各企业传播渠道等开展活动宣传报道。组织开展新能源汽车下乡活动最受欢迎车型评选。该活动还提出了注重舆论引导。运用新闻媒体、微博微信、广播电视等渠道，开展活动全过程全覆盖宣传引导，加大新能源汽车科普宣传力度，加强活动前预热宣传，为新能源汽车推广应用营造良好舆论环境。

记者从参与活动汽车企业及车型看到，广东参与其中的新能源汽车企业只有比亚迪一家。名单中，除了比亚迪、上汽通用、吉利等比较知名的新能源车型，也有很多并未广为人知、市场认识度不高的品牌。这些品牌车型不多，同样需要利用一切机会增加市场存在感和提升消费者认知度。

今年广东省政府工作报告中提到：去年广东通过发放补贴、消费券等多种形式，大力推进汽车下乡、家电惠民。今年的工作则包括了充分释放消费潜力，重视乡村消费需求，充分挖掘县乡消费潜力。推动汽车以旧换新，促进家电更新消费。其中以旧换新的这个概念可能比单纯的新能源车下乡要更广，意味着村民可以选择传统燃油或者新能源车型，自由度更大，选择面也更宽，也更加符合当前农村的基础设施条件现状。

参与活动汽车企业及车型

1、比亚迪股份有限公司（S2、E1、E2、E3、全新元EV360、元EV535、全新秦EV）
2、上汽通用五菱汽车股份有限公司（宏光MINI EV、宝骏E100、宝骏E200、五菱荣光电动车、新宝骏E300、新宝骏E300Plus）
3、上海汽车集团股份有限公司（上汽荣威Ei5、科莱威）
4、长城汽车股份有限公司（欧拉IQ、欧拉R1、欧拉白猫）
5、安徽江淮汽车集团股份有限公司（江淮IEV6E）
6、奇瑞汽车股份有限公司（小蚂蚁EQ1、开瑞K60EV、开瑞优优EV、开瑞优劲EV）
7、重庆长安汽车股份有限公司（奔奔E-star、欧尚A600EV、欧尚尼欧、长安睿行EM80）
8、长安之星9EV、长安跨越X1EV、长安跨越V5EV、CS15 E-pro
9、浙江吉利控股集团有限公司（枫叶30X、帝豪EV500、帝豪Gse、帝豪EV Pro、吉利远程E5L）
10、威马汽车科技集团有限公司（威尔马斯特EX5）
11、浙江合众新能源汽车有限公司(哪吒N01)
12、北京新能源汽车股份有限公司（北汽新能源EC3）
13、东风汽车集团有限公司（风神E70、启辰D60EV、风行S50EV、菱智M5EV）
14、浙江零跑科技有限公司（T03）
15、国机智骏汽车有限公司（国机智骏GC1）
16、云度新能源汽车股份有限公司（云度π1、云度π3）
17、江西江铃集团新能源汽车有限公司（新能源EV3）
18、江苏吉麦新能源有限公司（凌宝BOX）
19、华晨汽车集团控股有限公司（新海狮EV、好运一号EV、T50EV）

注意！近20万辆汽车被召回 是否有你的爱车？

羊城晚报记者 张爱丽

近日，一汽-大众汽车有限公司和保时捷（中国）汽车销售有限公司两家汽车企业先后发布召回公告，决定召回部分进口和国产汽车，共计192238辆。

A 一汽-大众汽车有限公司

自2021年4月16日起召回2018年2月8日至2020年7月27日生产的部分国产A6L 40TFSI和A6L 45TFSI汽车，共191981辆。

召回原因

本次召回范围内的车辆，由于隔热板供应商制造过程中的问题，部分隔热板可能压合不良，存在分层变形，使用一段时间后个别隔热板可能与排气管发生局部搭接，出现受热碳化的情况。极端的情况下，其中间层的EPDM（三元乙丙橡胶）与氧气充分接触可能导致隔热板起火，存在安全隐患。

解决方案

一汽-大众汽车有限公司将委托奥迪授权经销商，为召回范围内的车辆免费更换优化后的隔热板，以消除安全隐患。

B 保时捷（中国）汽车销售有限公司

自2021年4月26日起，召回2020年10月14日至2020年12月23日期间生产的部分进口2021款911、Boxster、Cayman、Taycan系列汽车，共计257辆。

召回原因

本次召回范围内的部分车辆由于供应商制造工艺的原因，造成位于车辆前悬架和后悬架下托臂处的锁紧螺母的内螺纹边缘存在卷边，导致锁紧螺母可能没有按规定力矩拧紧。在车辆行驶一段时间后，可能导致前、后悬架发生相对位移，从而损坏周边的部件。在极端情况下，悬架部件松动会影响车辆的操控性，存在安全隐患。

解决方案

保时捷（中国）汽车销售有限公司将为召回范围内的车辆免费检查前悬架和后悬架下托臂周围的部件，如有部件损坏则更换相应的部件；同时使用改进后的锁紧螺母和紧固螺栓安装前悬架和后悬架的相关部件，确保锁紧螺母按照规定的力矩安装，以消除安全隐患。

广汽集团：自主品牌已进入销量恢复通道

今年全新传祺EMPOW55、埃安AION Y等将继续带领自主产销规模提升

羊城晚报讯 记者戚耀琪报道：广汽集团近日发布的2020年度财报显示，广汽自主品牌2020年下半年连续5个月实现销量同比正增长，营业收入增长3.05%。对此，广汽集团对外表示，自主品牌在经历了长达三年的深度调整与品牌培育期后，已进入销量恢复通道。

据介绍，双重外部挑战下，广汽自主品牌回暖趋势确立。2020年，受疫情与行业下行的影响，广汽自主品牌全年销量35.4万辆，同比下降7.95%；然而，实现营业收入419.65亿元，同比增长约3.05%。营收增速远超产销增长率，体现了广汽自主品牌运营效率与产业协同能力的进一步提升。在集团持续聚焦资源，多措并举进行创新赋能和品牌价值提升的策略下，广汽自主品牌已全面蓄力，成为未来业绩增量的最大看点。

2020年，广汽自主品牌MPV销量同比上涨25.06%，高价值车型占比得到提高。另一方面，单车价格较2019年同期增长11.49%，平均单车价格超10万元/辆，体现了自主品牌溢价能力的进一步提升。

广汽集团表示，未来自主品牌经营效率仍有较大提升空间。广汽集团成立了自主品牌经管会作为自主板块的经营决策机构，建立研产销一体化经营决策体制机制，并持续优化产品委员会等协同机制。通过全面实施车型大总监体制，强化成本及收益委员会功能，深挖车型降本空间，推动平台化模块化降本，推进全领域成本控制。可以预见，未来广汽自主品牌的盈利能力仍将进一步优化。

2020年，广汽集团进一步聚焦资源和产品力，推出多款明星车型。报告期内，推出了广汽传祺M8大师版、GS4 PHEV、GS4 COUPE、GS8S、全新GA8、广汽埃安AION V等多款全新以及改款车型，不断丰富其产品性和多元性。据悉，今年，全新传祺EMPOW55、埃安AION Y等也将继续带领自主产销规模进一步提升。

特斯拉又出状况 这回冲上人行天桥

羊城晚报记者 张爱丽

特斯拉车型在国内频频遭遇“失控”意外，每起事故都备受关注。日前有网友爆料称，4月2日下午2时左右，成都市二环路建设路口发生一起交通事故，一辆黑色的特斯拉Model 3意外冲上了人行天桥，现场一片狼藉。

一辆特斯拉冲向人行天桥

网友提供的图片显示，事故现场，一辆特斯拉车辆冲上了一座人行天桥楼梯上，一位电动自行车女司机被撞倒在地，车辆受损严重，车头被毁，车轮脱落。同时，人行天桥和公路的部分护栏均被撞烂。从车辆损毁和现场撞击情况来看，车速并不低。据悉，现场因这起交通事故发生了短暂的拥堵，10分钟后警方到达了现场，并对现场交通进行了疏通，特斯拉随后也被拖走。

4月2日傍晚，成都交警五分局发布官方通报显示，在接报警后，迅速组织附近警力赶到现场处置。经调查，成都交警五分局发布通报称，该事故熊某（男，51岁，南充市人）驾驶一辆车牌号为川A·D****5的小型轿车，由于操作不当导致车辆失控，与邓某（女，51岁，资阳市人）驾驶的电动自行车发生碰撞，冲上人行道。邓某已及时送医救治，无生命危险。驾驶员熊某已被带至交警五分局，目前案件正在进一步调查中。

记者注意到，虽然事故现场的视频并未曝光，但交警判定显示，这起事故是由于驾驶员的操作不当导致，而非车辆本身出现技术性失控。

曾多次曝出“失控”事件

值得一提的是，上述事故之所以备受关注，主要是因为在此之前，特斯拉多次曝出“失控”事件。日前，车主魏女士向羊城晚报投诉称，她所购买的特斯拉Model 3在启动后的几分钟内，突然瞬间加速、不受她控制，连撞三车。魏女士称，2021年2月24日，她启动车辆沿着小区道路驶出时，车辆突然加速失控。“我的第一反应是回正方向盘，但没办法回正，车子自动靠右了，刹车也踩不下去。”随后，车子撞向旁边停着的三辆汽车，在往前冲了一段距离后，车辆停了下来，但整个车辆的右前侧严重偏塌。

而对于魏女士的投诉，特斯拉坚称，车辆并没有异常加速。特斯拉一相关工作人员表示，根据特斯拉对车辆数据的分析发现，车辆在发生碰撞前驾驶员并未踩下制动踏板。碰撞前四秒，在驾驶员踩下加速踏板的作用下车速从24.5公里/小时增加到29公里/小时，也并非发现任何异常加速。“我们认为车辆存在质量问题的说法可能是不妥当的，也愿意接受第三方检测机构对车辆进行检测。”当记者询问对方是否可以提供后台数据时，该工作人员称自身没有相关权限。

3月1日，一位网名为摇滚张RSZ的网友表示，其母亲开的model3出车库后突然自己加速，刹车失灵，直接横穿马路，最后撞水泥墩子才停下来。

3月上旬，一名河南安阳女子手持喇叭坐在特斯拉Model 3车顶维权。据当事人张女士介绍，2月在与家人驾驶特斯拉出行期间，车辆刹车失灵，连续追尾两车，致车内两人受伤住院。

3月10日，特斯拉客户支持官方微博发文称，经过对车辆数据和现场照片的查看与分析，ABS正常工作，未见车辆制动系统异常。

汽车雷达互相干扰终于有法可依了

羊城晚报讯 记者戚耀琪报道：随着越来越多的智能汽车应用雷达系统进行辅助驾驶，关于这个领域的安全使用也备受关注。为此，工业和信息化部无线电管理局组织起草了《汽车雷达无线电管理暂行规定（征求意见稿）》并从4月开始向社会公开征求意见。

汽车雷达是在智能交通系统中通过传感器监控车辆速度和距离的辅助手段。当同一时空中有多部汽车雷达工作在同频段时，相互间可能会产生无线电有害干扰。出现虚假信号或底噪抬升，对目标检测虚警、漏警或探测距离变短。因此，该征求意见稿是为了加快推动智能网联汽车产业发展，避免和减少汽车雷达与其他无线电业务或无线电台（站）间的有害干扰，维护空中电波秩序。

按照征求意见稿规定，汽车雷达在机动车出厂前完成装载及功能性、安全性测试，是为机动车智能驾驶提供辅助手段的无线电定位业务移动电台。

征求意见稿规定，将76-79GHz频段规划用于汽车雷达，主要使用场景包括自适应巡航控制（ACC）、防撞（CA）、盲点探测（BSD）、变道辅助（LCA）、泊车辅助、后方车辆示警（RTCA）、行人探测等。该频段不能用于其他在地面设置使用的雷达，以及在航空器（含无人机、气球、飞艇等）上装载使用的雷达。

在76-79GHz频段内设置、使用汽车雷达，无需取得无线电频率使用许可、无线电台执照，但应当遵守国家道路交通安全、环境保护、市场监督管理等行政管理部门的要求。不得对同频段或相邻频段内依法开展的固定、移动、卫星固定、业余、射电天文等无线电业务或无线电台（站）产生有害干扰。

此外，车辆等相关产品使用说明中应特别说明汽车雷达是智能驾驶的辅助手段之一，不能仅依赖其实现智能驾驶。汽车雷达设备研制、生产、销售者，应采取可行的技术措施提高雷达设备自身的抗干扰能力，包括主动式和被动式干扰规避措施建议。

上汽大通MAXUS T90上市 12.98万元起售

羊城晚报讯 记者张爱丽报道：近日，上汽大通MAXUS T90上市，中文名为“上汽牛”。新车共推出三个版本，分别是柴油400N·m单增压版（标箱），售价12.98万-15.98万元；柴油500N·m双增压版（标箱），售价14.78万-21.78万元；EV电动版，在国家补贴优惠后售价为29.98万元起。

“上汽牛”搭载的上汽π Bi-Turbo双增压柴油发动机，其峰值扭矩高达500N·m，搭载采埃孚8速手自一体变速箱，具备0.64-5.0的超宽速比，最高变矩比高达1.81。同时，上汽π发动机还满足国六b排放标准，百公里综合油耗仅为7.9L。

底盘方面，“上汽牛”搭载全地形底盘系统，并提供分时四驱及智能适时四驱两种类型的四驱系统的选择。

“上汽牛”中控台配备了皮卡首次采用的双联屏设计，10.25英寸液晶仪表与12英寸中控屏无缝连接，具备远程控制、语音识别、车载导航、蓝牙钥匙等功能，并可通过FOTA功能进行软件远程升级。

在智能安全领域，“上汽牛”搭载了ADAS L2级别的主动驾驶辅助技术，拥有ACC自适应巡航、LKA车道保持、360° 全景影像等多种功能。此外，“上汽牛”还具备IHC自动远光灯控制功能、AEB自动紧急制动、疲劳驾驶系统等。

“上汽牛”EV电动版搭配宁德时代高性能电池，NEDC续航里程高达535km，并可支持快充、慢充两种充电模式，快充模式下仅需10分钟就可增加续航100km。

麋鹿测试成绩79km/h且姿态平稳

吉利星越L宣布“机械素质越级”

羊城晚报讯 记者戚耀琪报道：继吉利星越L官宣了全系标配沃德十佳Drive-E系列2.0TD发动机后，近日，吉利汽车在中汽中心盐城汽车试验场对星越L的机械素质进行了动态测试，麋鹿测试极限成绩79km/h，车身姿态完美；百公里加速高功率7.7秒、中功率7.9秒；百公里制动37.37米，机械素质远超同级，直逼高价值豪华品牌。

从数据上看，星越L全系搭载了沃德十佳Drive-E系列2.0TD中高功率发动机。中功率版本最大功率160kW，最大扭矩325N·m，传动系统匹配7速湿式双离合变速箱，最大传动效率可达97.2%。高功率版本最大功率175kW，最大扭矩350N·m，超增压扭矩380N·m，匹配可靠性高、换挡平顺的爱信8AT变速箱。

在100-0km/h制动测试环节，星越L紧急制动线性，脚踏板灵敏，刹车力度充足，实测制动距离仅为37.37米。制动过程中车身姿态稳健，给予驾驶员安全信心。相较于德系某同级车型百公里制动距离40.39米，星越L的成绩不仅领先同级别车型，甚至足以媲美部分性能车。

麋鹿测试是一项衡量车辆紧急避障能力的安全性测试，主要用来展现车辆在紧急失控状态下的“避障能力”以及操控稳定性。在此次麋鹿测试环节，星越L经过逐次提高车速测试，极限测试成绩高达79km/h，优于德系某同级车型67.54km/h的测试成绩。整个测试过程星越L一气呵成，车身姿态稳定、灵动，未产生明显侧滑。

此外，星越L经过国际团队的转向稳定调校，就算连续过弯，也能迅捷、精准地平稳通过。虽然星越L体型远超同级，但转弯直径仅11.75米，因此转向、操控很灵活，而且方向盘指向精准，配合EPS电动助力转向系统，使车辆在速度较快的麋鹿测试中迅捷地避开障碍物，让车辆在极限状态下的表现更加稳定从容。

在麋鹿测试中，除了ESC系统介入的影响，四驱系统带来的更好动力分配和抓地力，也会影响测试成绩的高低。星越L高功率版将行业首发搭载博格华纳第六代四驱系统，该系统介入速度更快，扭矩更足，前后轴扭矩分配实现50:50，带来更强的越野性能与通过性能，即使在湿滑崎岖路面，也能快速调整四轮的动力分配，轻松脱困。