

趋势预测：红色景点成热门打卡地

当前国内旅游市场板块中，红色旅游不仅在弘扬革命传统、传播红色文化方面发挥了重要作用，更成为新时期中国旅游市场新的增长点之一。

据文化和旅游部消息，2020年我国红色旅游出游人数超过1亿人次，整个“十三五”期间红色旅游出游人数稳定增长，在全国国内旅游市场中维持在11%以上的市场份额。

中央宣传部副部长、文化和旅游部部长胡和平近日指出，从2004年到2019年，全国红色旅游资源不断扩充，我国每年参加红色旅游人次从1.4亿增长到14.1亿。红色景点不仅成为中老年人重温激情岁月、感怀时代变迁的体验地，更成为当下年轻一代聆听红色故事、致敬英雄模范的热门“打卡地”。

进入2021年以来，游客对红色旅游的咨询、预订量明显增长。刚刚结束的清明假期，延安、井冈山、南昌等地的红色旅游线路预订增长明显。

同程旅游近期发布的假期出游预测显示，“五一”假期有望迎来今年首个红色旅游高峰，拥有中国共产党发展历史、抗战历史及解放战争等历史遗迹和纪念场馆的旅游目的地如遵义、古田、平山(西柏坡)、韶山、延安、井冈山、嘉兴、上海、长沙等，关注度最高。



游客在西柏坡纪念馆留影 新华社发

线路创新：“红色+”产品渐成主流

途牛调研发现，当前除企业团建、党建出游外，亲子家庭、研学游等偏向年轻群体的红色旅游线路越发受到关注。其中，经典的战争纪念馆址和红色旅游教育基地最受青睐。

据悉，在当前红色旅游核心人群中，40岁以下人群占比近九成，其中21岁至30岁的“00后”“90后”占比则达四成以上。基于客群变化，一些主打红色旅游的目的纷纷结合年轻一代的需求创新，红色文创、数字红色旅游、红色文化主题酒店、红色主题餐饮等新鲜事物不断涌现，丰富了游客的体验。

而基于游客对红色旅游的多样化需求，结合目的地文化特色，将传统观光游、生态休闲游、乡村民俗游等主题和红色旅游相结合的“红色+”产品渐成主流，这进一步扩大了红色旅游的受众圈层。

驴妈妈发布的清明出游报告指出，今年清明假期，“红色景

点+山水名胜/文化古城”的组合，成为不少游客的热门选择，“湖南韶山、张家界、凤凰古城4日游”“江西井冈山、庐山4日3晚游”“贵州黄果树瀑布、遵义会议会址、西江千户苗寨6日跟团游”等成为热门线路。

此外，在广州本地旅行社打造的“走进广州”市内游线路中，亦有围绕各区红色历史资源打造的精品文化徒步游——由金牌导游带队讲述广州红色历史，用“红色+文化+徒步”的组合形式吸引家庭受众。

广东中旅总经理罗彪认为，红色旅游近年来的规模和热度不断攀升，尤其深得年轻游客喜爱，这与爱国主义和革命传统教育的大众化、常态化趋势密不可分。

据了解，当前，参观革命旧址、纪念馆、博物馆蔚然成风，越来越多的年轻人自发通过旅行的方式学习革命历史，感受革命文化，红色旅游业已从以往的“古板老套”变得流行、有趣。



汕头小公园开埠区 刘星彤摄

“五一”假期有望迎来首个“红色旅游”高峰

文/羊城晚报记者 刘星彤

在跨省出游持续增长的前提下，基于今年将迎来中国共产党百年华诞，各地红色旅游热情高涨，即将到来的五一假期被认为将形成今年的首个“红色旅游高峰”。

如今的红色旅游，早已脱离了参观红色场馆、聆听革命故事、穿红军服这样的“初级体验阶段”，取而代之的是生动多样的“红色+”精品组合——“红色旅游”，正变得越来越“潮”。



井冈山火炬广场 视觉中国

十条广东省红色旅游精品线路

(广东省文化和旅游厅最新公布)

线路一：广州红色羊城主题历史文化游径(1天)

主要线路：中山纪念堂、中华全国总工会旧址、广州农民运动讲习所旧址、广州起义烈士陵园、中共三大会址

线路二：孙中山故里历史文化游径(1天)

主要线路：孙中山故居、辛亥革命纪念公园、左步孙氏宗祠

线路三：华南教育历史研学基地历史文化游径(3天)

主要线路：梅州金山顶、韶关华南教育历史研学基地(大村)、清远华南教育历史研学基地之省立文理学院旧址、云浮水东村古建筑群

线路四：东征革命历史文化游径(3天)

主要线路：汕尾东征革命军黄埔军校政治部住宿旧址、

彭湃故居、汕头市东征军革命史迹陈列馆、潮州涵碧楼革命纪念馆、揭阳棉湖战役东征军指挥部旧址

线路五：东纵抗战历史文化游径(3天)

主要线路：深圳东江纵队纪念馆、东莞大岭山抗日根据地旧址、惠州博罗县东江纵队纪念馆、河源茶壶耳屋

线路六：南粤星火红色主题游径(2天)

主要线路：梅州“八一”起义军三河坝战役纪念馆、潮州市茂芝会议旧址、汕头南昌起义南下部队指挥部旧址、揭阳学宫(周恩来同志革命活动旧址)、汕尾红场旧址

线路七：叶帅故里红色游径(2天)

主要线路：大埔县“八一”起义军三河坝战役纪念馆、叶剑英纪念馆、平远县红军纪念馆



孙中山纪念馆 广州市文旅局供图

线路八：湛江石化钢铁之旅(1天)

主要线路：湛江城市规划馆、东海岛铁路、宝钢湛江钢铁基地

线路九：梅州市客家文化乡村振兴线路(2天)

主要线路：大埔县西河镇北塘村、梅县区雁洋镇长教村、平远县泗水镇梅村、平远县仁居镇仁居村

线路十：建设幸福美丽乡村之旅(潮汕)(3天)

主要线路：汕头小公园开埠区、开埠文化陈列馆、汕头侨批文物馆、汕头潮南区仙城镇波溪村、潮州霞露村、广济桥

专家访谈



刘星彤摄

红色旅游走近万千家庭，成“心灵洗礼”

受访者：广东中旅总经理 罗彪

羊城晚报：当前红色旅游市场现状有了哪些变化？

罗彪：以往谈到红色旅游，很多人会联想到行程很艰苦、交通不发达或体验内容枯燥等等，实际上近年来的红色旅游体验已大不相同。就广东省来说，红色资源越发精品化，写实性、代入感更强。

基于红色旅游的资源更好、输出内容更好，同时有很深的实际教育意义，一些家长的理念正在悄悄改变，红色旅游景观越来越受家庭游客的欢迎，一些热门红色景区在假日还很难约到讲解员。

此外，以企事业单位为主体的红培项目在近年也呈现十倍的增长，红色旅游市场整体正迎来爆发期。

羊城晚报：对比疫情前后，红色旅游的产品结构是否有所改变？

罗彪：相比疫情前，红色旅游产品更加专业，且分类更加细化；此外，红色产品开始融入家庭中，且更加多元化，红色旅游不再显得遥远和高深莫测，而是走入人心，成为一种心灵洗礼；随着各地红色资源开发更多，游客也越来越多，红色旅游的受众对比疫情前更广，尤其是企事业单位、家庭及自驾游游客增长较快。

羊城晚报：红色旅游未来的发展趋势如何？

罗彪：近年来红色旅游延伸出多元化的主题，如“红色+生态”“红色+研学”“红色+美丽乡村”等，比从前的单一化产品更加能够迎合不同的受众，红色旅游的外延更广，因而受到游客欢迎。

此外，当前“数字化”建设方兴未艾，各地红色景区和景点纷纷打造智慧博物馆、智慧化景区，新一轮数字化转型正在改变大众红色旅游消费体验。比如，通过手机小程序一键预约党史参观、红培课程及红色专家线上预约等变得越发普遍，这也将进一步推动红色旅游的“数字化”进程。

国内游市场有序复苏

在线旅游：我国在线旅游消费总额已达万亿级

文化和旅游部数据中心日前发布的《全国“互联网+旅游”发展报告(2021)》显示，春节期间全国景区接待预约游客的比例高达60%，平时也达40%到50%，在线旅游消费总额已达万亿级。

报告指出，“互联网+”已成为大众旅游的新场景、智慧旅游的新动能，万物互联的数字时代将加速旅游业的生态融合和业态创新，为旅游管理和营销智慧化带来更多可能和更多机遇。

榜单：京沪杭位列中国城市休闲旅游竞争力排行榜前三名

社会科学文献出版社与北京联合大学日前共同发布首部《中国城市休闲和旅游竞争力报告(2020)》。报告指出，北京、上海、杭州、南京、广州、深圳、重庆等地荣登“全国城市休闲和旅游竞争力名列前茅30城”榜单。

排名前三十的城市中，100%是中国优秀旅游城市，93.33%是国家园林城市，70%是中国历史文化名城，10%是国家生态园林城市。这些城市生态环境良好，历史悠久，自然资源、文化资源丰富，社会发展大多走在前列。



杭州西湖 许志伟摄

数据：清明各省份旅游收入排行出炉，国内游市场有序复苏

2021年清明假期已结束，在已经公布的清明假期旅游收入的17个省份中，贵州以86.12亿元位列旅游总收入排行榜第一名。根据排行榜中的数据显示，6个省份旅游总收入超过50亿元，分别为贵州、广东、河南、云南、湖北和辽宁，4个省份接待游客总数超过1千万人次。

经文化和旅游部数据中心测算，2021年清明节假期，全国国内旅游出游1.02亿人次，恢复至疫前同期的94.5%。实现国内旅游收入271.68亿元，恢复至疫前同期的56.7%。国内旅游市场正在有序复苏，游客出游热情高涨，红色旅游持续升温，踏青游、近郊游、乡村游、自驾游等需求加速释放。

新地标：黄河国家博物馆项目设计方案公布

黄河国家博物馆项目设计方案日前公布。该项目选址河南省郑州市北部，将重点聚焦黄河流域源远流长的历史文化内涵以及生态演变。

黄河国家博物馆建筑方案以蜿蜒曲折的水岸景观为原型，从城市设计与空间营造两方面着手，着力打造象征自然环境与现代文明交汇的桥梁。

“十四五”时期，河南省郑州市将全力打造黄河国家博物馆、大河村国家考古遗址公园等一批黄河历史文化主地标。黄河国家博物馆项目总建筑面积达10万平方米，投资约19.3亿元。

火车游：新疆今年计划开行121列旅游专列

新疆今年计划开行首趟旅游专列，拉开全年计划开行121列旅游专列的序幕。

新疆铁路部门今年将结合赏花游、党史学习教育以及季节特点，推出“环游北疆”“畅览南疆”“南北疆大环线”以及红色旅游等主题旅游专列121列。同时，制定《2021年开展春季旅游行动方案》，设计推出“新疆是个好地方·坐着火车游新疆”春季系列产品，包括伊犁方向“杏运之旅——找寻那拉提养蜂人”等。

乘城际轨道交通旅游不怕堵车

4月10日零时起，全国铁路调整旅客列车运行图，佛肇与穗深两条城际线路动车组列车实现了跨线运行，一趟城际轨道列车就能轻松到达广州、深圳、佛山、东莞和肇庆5个城市。

根据新的列车运行图，深圳机场至肇庆间安排跨线动车组列车11对，肇庆往深圳方向最早始发列车为7时22分，最晚为18时50分；深圳往肇庆方向最早始发列车为7时00分，最晚为19时39分，深圳和肇庆两地间最短旅时仅需2小时37分钟。列车班次密集、快捷、舒适，不用担心像汽车那样在假期遭遇堵车之苦，让旅游出行体验更加美好。旅客无需再中转换乘，广州、深圳、佛山、东莞、肇庆5地市旅游资源最丰富区域实现了快速通达，出行便捷的同时极大地节省时间成本。

此外，对于佛山、肇庆两市前往惠州的游客来说，通过穗深城际东莞西站换乘莞惠城际列车前往惠州将更加便利。肇庆也首开潮汕(汕头)方向动车组，实现粤港澳大湾区东西端快速联通，到粤东滨海旅游更轻松。

城际旅游多了条明珠项链

佛肇城际和穗深城际作为广东省内立体交通体系的重要组成部分，已日渐成为沿线旅客出行首选。

目前，佛肇城际始发站在广州火车站，在佛山设5站，肇庆设6站，分别是佛山西站、狮山站、狮山北站、三水北站、云东海站、大旺站、四会站、鼎湖东站、鼎湖山站、端州站，终点于肇庆站，贯穿广州、佛山、肇庆三地沿线城镇，形成一条重要交通走廊。沿途囊括了佛山与肇庆的大部分精华景点，其中，鼎湖山站、肇庆站与鼎湖山、七星岩之间近在咫尺，并在广州火车站对接广州南站，以及广州各地景点。

穗深城际从广州东站出发经增城新塘到深圳机场T3航站楼，全线设15个车站，分别是：新塘站、中堂站、望牛墩站、东莞西站、洪梅站、东莞港站、厚街站、

短途

虎门北站、虎门东站、长安西站、长安站、沙井西站、和平站、机场北站、深圳机场。在东莞西站可以换乘莞穗城际至惠州市中心、东莞城市轨道交通1号线；在虎门可以换乘广深港高速铁路、东莞轨道交通2号线；在深圳与深圳地铁网络结合。

佛肇城际和穗深城际跨线动车组列车的开通，大大提升沿线各大旅游景区的快捷性优势比以往更加明显，让城市与旅游的关系更密切，通过跨线城际列车形成的链条作用，将分布在不同区域景区串联起，让粤港澳大湾区乃至全国游客抵达景区的速度大大提升，这将增加5个城市的旅游魅力，形成以佛肇城际和穗深城际为主轴的旅游大环线，让粤港澳大湾区旅游产业的发展后劲和景区的发展动力都得到增强，使众多优质旅游资源被串连成了明珠般的旅游项链。

佛肇城际和穗深城际作为广东省内立体交通体系的重要组成部分，已日渐成为沿线旅客出行首选。目前，佛肇城际始发站在广州火车站，在佛山设5站，肇庆设6站，分别是佛山西站、狮山站、狮山北站、三水北站、云东海站、大旺站、四会站、鼎湖东站、鼎湖山站、端州站，终点于肇庆站，贯穿广州、佛山、肇庆三地沿线城镇，形成一条重要交通走廊。沿途囊括了佛山与肇庆的大部分精华景点，其中，鼎湖山站、肇庆站与鼎湖山、七星岩之间近在咫尺，并在广州火车站对接广州南站，以及广州各地景点。穗深城际从广州东站出发经增城新塘到深圳机场T3航站楼，全线设15个车站，分别是：新塘站、中堂站、望牛墩站、东莞西站、洪梅站、东莞港站、厚街站、

佛肇与穗深城际“牵手” 串连起粤港澳大湾区5市旅游

文/羊城晚报记者 黎存根



肇庆七星岩 羊城晚报记者 梁喻摄



深圳海滨 羊城晚报记者 林桂炎摄



东莞可园 羊城晚报记者 林桂炎摄

“五一”假期已经不远，如果你想在粤港澳大湾区内游玩，不妨选择日益发达完善的城际铁路交通。全国铁路4月10日调整旅客列车运行图后，粤港澳大湾区内的佛肇与穗深城际铁路首次“牵手”。两条城际线路动车组列车将跨线运行，开启肇庆、佛山、广州、东莞、深圳5地市间城际列车互联互通新纪元，成为联结粤港澳大湾区内旅游的珍珠项链。

鼎湖山站、肇庆站与鼎湖山、七星岩之间近在咫尺。肇庆是岭南文化的重要发祥地，古城之中有梅庵、宋城墙、阅江楼等重要文物古迹；国家级星湖风景名胜区内，七星岩景区景在城中不增城新塘瓜岭村是“中国传统村落”“广州市美丽乡村”，是典型的岭南水乡。东莞西站所在区域的中堂、望牛墩、麻涌、洪梅、道滘5镇水乡特色乡镇规划为东莞水乡功能带，拥有华阳湖国家湿地公园、蔡白湿地公园、望

见城，环湖有“最美绿道”，鼎湖山被誉为“北回归线上的绿宝石”，附近还有九龙湖景区以及出产中国品质最好端砚的紫云谷老坑、坑仔、麻子坑等三大名坑。

佛山市内的云东海站附近就是三水森林公园，三水北站附近则是三水荷牛墩七夕文化公园等景观。游客还可以在虎门镇参观鸦片战争博物馆，馆里的林则徐销烟池与虎门炮台旧址是全国重点文物保护单位。

深圳沙井西站、深圳机场站附近有著名的深圳海上田园旅游区，深圳四大古墟之一沙井清平古墟，深圳仅存的古代三孔石拱桥——永兴桥。周边好玩地方还有8.8公里绿道的立新湖公园，被誉为“宝安第一山”的风凰山，拥有31平方公里山林、上

花世界，距离芦苞镇的芦苞祖庙、三水温泉以及附近的红旗头村也不远，佛山西山附近更有康有为故居等著名景点。

广州火车站距离广州白云山风景名胜区、越秀公园、北京路、西汉南越王博物馆等著名景点都很近。

东莞西站可换乘莞惠城际到新塘。惠州龙丰站毗邻惠州全市商业、服务业最集中的地区，周边坐拥惠州西湖、飞鹅岭公园、红花湖公园、惠州森林公园、高榜山等胜景。

两大城际铁路沿线好去处



肇庆七星岩 羊城晚报记者 梁喻摄