

开栏语

大潮起珠江，路通百业旺。广东作为改革开放桥头堡，四十多年来发生了翻天覆地的变化。2020年年底，伴随着潮汕环线高速等9条高速建成通车，广东高速公路总里程突破1万公里，里程数连续7年位居全国第一。道路延伸到哪里，奋斗下幸福美好的生活就出现在哪里。

南粤大地，创新与变化日新月异，“沿着高速看中国（广东）”主题宣传活动最近展开。4月中旬，首期活动在广州启动，围绕广深高速、京港澳高速广澳段及珠三角环线高速港珠澳大桥段，羊城晚报记者一路探访广州、东莞、深圳、中山以及珠海等大湾区核心城市。

从今天起，羊城晚报推出《沿着高速看中国（广东）》系列报道，以高速路为经纬，探访广东21个地市经济社会发展亮点。沿着高速一路走来，读者将看到——

广州这座千年商都正焕发出生机活力，以“一区三城”为主阵地加快重大科技基础设施建设，以人工智能和数字经济为战略引擎加快构建现代产业体系，推动广州高质量发展；深圳这座改革开放之城，正面临着中国特色社会主义先行示范区建设和实施综合改革试点的重大历史机遇，奇迹将再次上演；在东莞，渴望改变、追求美好生活的创业者将再出发的目标定向了科技创新制高点；中山正积极参与粤港澳大湾区建设，主动对接深圳先行示范区建设，大力实施环湾布局；而珠海则倾力打造横琴试验区，发挥区位优势，推动粤港澳三地规则衔接和体制机制的衔接联动……

羊城晚报记者
黄婷 程行欢

4月14日，“沿着高速看中国（广东）”主题采访活动拉开序幕，首条线路从广东广州出发，依次沿着广深高速、京港澳高速广澳段及珠三角环线高速港珠澳大桥段进行采访。

作为活动途经的第一座城市，千年商都广州已成为众多企业植根的沃土。羊城晚报记者走进其中的智能制造企业、港口企业、生物医药企业等，寻找以公路交通发展串联起来的企业发展足迹。

上世纪末率先建成广佛高速、广深高速，带动沿线经济腾飞；如今又力争共建大湾区国际科技创新中心走廊

出圈布局交通 广州闯出新路子

文/羊城晚报记者 程行欢 黄婷
图/羊城晚报记者 宋金峪

世界上本没有路，闯的人多了，便闯出了一条路。

1989年8月，广东省首条、国内第二条建成通车的高速公路广佛高速建成通车。这一高速的开工建设，为全面加快推进高速公路建设和经营管理提供了宝贵经验，拉开了全省高速公路建设的序幕，也由此按下了广东经济进一步腾飞的按钮。

路通财就通。广佛高速建成后，沿路的工业区几乎在一夜之间发展起来：村村搞工业区招商引资，车流呈现出爆炸式增长。

以广佛高速为起点，广东高速路网的规模越来越大。1997年建成的“黄金通道”广深高速，线路北起广州天河，途经黄埔、增城新塘，东莞市水乡片区、主城区西部镇街和滨海湾地区，深圳宝安和南山，南至福田皇岗口岸，通过落马洲大桥跨过深圳河。广深高速建成后运营至今，一直是中国最繁忙的公路之一。

脚下的路修好了，心中的路更是闯通了。这两条公路作为广东乃至全国高速公路最为典型的代表，均以广州为起点，也充分说明了广东人具备敢闯敢干、勇于突破的创新精神，“沿着高速看中国（广东）”首站也因此从广州出发。

根据国内外高速公路发展经验来看，一条高速公路建成3年到5年后，起止点两端的大城市会沿着高速公路的走向不断延伸发展，高速各出入口附近会形成系列卫星城镇或经济开发带，并以高速公路为轴线，形成一条经济走廊。这种带动效应在广佛高速与广深高速上得到充分展现。广佛同城已经部分实现，而广深高速连接着广州、深圳两个超千万人口的一线城市，中间则串联起被誉为“世界工厂”的东莞。珠三角的城市群由此崛起，广东也进入了经济腾飞的新时代。广深高速公路有限公司党委书记王伟表示，在广深高速开通之前的1994年，深圳的GDP总量仅为567.15亿元，2020年深圳GDP总量为27670.2亿元，增长了约49倍。

以高速公路为代表的交通基建带来了广州沧海桑田般的城市变迁。广州的经济发展，也随着高铁、地铁、高快速路、海港、空港等基础设施建设的不断发展而提升。现代化陆海空立体交通体系不断完善，广州国家重要中心城市地位不断提升，人流、物流、信息流在此交汇流通，形成现代经济高速发展的必要支撑。

随着粤港澳大湾区逐渐融合，珠三角城市群开始进入湾区融合发展时代，从相互辐射、相互联动转为相互渗透、相互融合，广州正在以人工智能和数字经济为战略引擎加快构建现代产业体系，推动广州高质量发展。交通方面，广州再次亮出“敢闯”精神，带头打造湾区“306090”交通圈，即：广州中心城区30分钟可以到达佛山、东莞、深圳中心城区，60分钟可以到达湾区其他城市中心城区，90分钟可以到达省内其他城市中心城区。通过这一“出圈”规划，广州将以“硬设施”带动与湾区其他城市尤其是香港、澳门的“软联通”，撬动更多发展新机遇。

此次交通上的最新布局，

广州也显示出了与以往主要推动商贸、商务以及传统制造业生产发展要素快速流动的不同。此次布局遵循的空间指向，旨在与周边城市共建粤港澳大湾区国际科技创新中心走廊埋下伏笔。比如，广州地铁18号线和广州地铁22号线破土动工，力图立足广州南沙，

与珠江口东西两岸的城市群发生关联，带动南沙科学城与“光明科学城—松山湖科学城”的联动。而广深科技创新走廊的逐步形成，也对连接广州、东莞、深圳的广深高速提出了更高的连接支撑要求。目前相关部门正在对广深高速扩建工程可行性方案。

广州也显示出了与以往主要推动商贸、商务以及传统制造业生产发展要素快速流动的不同。此次布局遵循的空间指向，旨在与周边城市共建粤港澳大湾区国际科技创新中心走廊埋下伏笔。比如，广州地铁18号线和广州地铁22号线破土动工，力图立足广州南沙，

与珠江口东西两岸的城市群发生关联，带动南沙科学城与“光明科学城—松山湖科学城”的联动。而广深科技创新走廊的逐步形成，也对连接广州、东莞、深圳的广深高速提出了更高的连接支撑要求。目前相关部门正在对广深高速扩建工程可行性方案。

广州也显示出了与以往主要推动商贸、商务以及传统制造业生产发展要素快速流动的不同。此次布局遵循的空间指向，旨在与周边城市共建粤港澳大湾区国际科技创新中心走廊埋下伏笔。比如，广州地铁18号线和广州地铁22号线破土动工，力图立足广州南沙，

与珠江口东西两岸的城市群发生关联，带动南沙科学城与“光明科学城—松山湖科学城”的联动。而广深科技创新走廊的逐步形成，也对连接广州、东莞、深圳的广深高速提出了更高的连接支撑要求。目前相关部门正在对广深高速扩建工程可行性方案。

广州也显示出了与以往主要推动商贸、商务以及传统制造业生产发展要素快速流动的不同。此次布局遵循的空间指向，旨在与周边城市共建粤港澳大湾区国际科技创新中心走廊埋下伏笔。比如，广州地铁18号线和广州地铁22号线破土动工，力图立足广州南沙，

与珠江口东西两岸的城市群发生关联，带动南沙科学城与“光明科学城—松山湖科学城”的联动。而广深科技创新走廊的逐步形成，也对连接广州、东莞、深圳的广深高速提出了更高的连接支撑要求。目前相关部门正在对广深高速扩建工程可行性方案。



1997年广深高速正式通车(资料图)



提速!

名企发展背靠强劲交通动能

高速公路保证速度，县乡道路提供广度，联动海铁走上高质量发展道路

A 高速保障 第三方医学服务下沉基层

记者来到位于广州市黄埔区生物岛的金属医学检验集团股份有限公司总部。这是一家以第三方医学检验及病理诊断业务为核心的高科技服务企业，开创了国内第三方医学检验行业的先河。

公司副总裁程雅婷告诉记者，对第三方医学检验行业来说，样本分析前的处理在整个样本分析过程中非常重要，而样本分析前的时间主要花在从医院到中心实验室的运输过程中。据了解，金属医学可提供超过2700项检测项目，每年有超7000万例的检测标本运达各地大大小小的实验室，这背后自然离不开公路交通设施的完善和运输能力的保障。

“高速交通网络的发达，有利于我们冷链物流工作的延伸，对我们检测效率和质量起到非常好的保障作用，同时也有利于服务往基层进一步下沉。”程雅婷补充道。

据介绍，金属医学自建物流团队，覆盖全集团2300多个物流网点，让样本在24小时之内就能送达中心实验室。在广东省内，样本运输仍以高速公路为主，金属医学通过13条自建运输干线结合高铁运输，形成了高效的运输系统保障。

记者在现场了解到，目前，金属医学在内地及香港地区已拥有37家医学实验室，服务覆盖90%以上人口所在区域，将上门服务网络延伸至乡镇和社区一级，为23000多家医疗机构、90万名临床医生提供医学诊断信息整合服务，并以香港、澳门为桥头堡，服务粤港澳大湾区以及“一带一路”沿线国家和地区。

超7000万例的检测标本运达各地大大小小的实验室，这背后自然离不开公路交通设施的完善和运输能力的保障。

“高速交通网络的发达，有利于我们冷链物流工作的延伸，对我们检测效率和质量起到非常好的保障作用，同时也有利于服务往基层进一步下沉。”程雅婷补充道。

据介绍，金属医学自建物流团队，覆盖全集团2300多个物流网点，让样本在24小时之内就能送达中心实验室。在广东省内，样本运输仍以高速公路为主，金属医学通过13条自建运输干线结合高铁运输，形成了高效的运输系统保障。

记者在现场了解到，目前，金属医学在内地及香港地区已拥有37家医学实验室，服务覆盖90%以上人口所在区域，将上门服务网络延伸至乡镇和社区一级，为23000多家医疗机构、90万名临床医生提供医学诊断信息整合服务，并以香港、澳门为桥头堡，服务粤港澳大湾区以及“一带一路”沿线国家和地区。

记者在现场了解到，目前，金属医学在内地及香港地区已拥有37家医学实验室，服务覆盖90%以上人口所在区域，将上门服务网络延伸至乡镇和社区一级，为23000多家医疗机构、90万名临床医生提供医学诊断信息整合服务，并以香港、澳门为桥头堡，服务粤港澳大湾区以及“一带一路”沿线国家和地区。

记者在现场了解到，目前，金属医学在内地及香港地区已拥有37家医学实验室，服务覆盖90%以上人口所在区域，将上门服务网络延伸至乡镇和社区一级，为23000多家医疗机构、90万名临床医生提供医学诊断信息整合服务，并以香港、澳门为桥头堡，服务粤港澳大湾区以及“一带一路”沿线国家和地区。

记者在现场了解到，目前，金属医学在内地及香港地区已拥有37家医学实验室，服务覆盖90%以上人口所在区域，将上门服务网络延伸至乡镇和社区一级，为23000多家医疗机构、90万名临床医生提供医学诊断信息整合服务，并以香港、澳门为桥头堡，服务粤港澳大湾区以及“一带一路”沿线国家和地区。

记者在现场了解到，目前，金属医学在内地及香港地区已拥有37家医学实验室，服务覆盖90%以上人口所在区域，将上门服务网络延伸至乡镇和社区一级，为23000多家医疗机构、90万名临床医生提供医学诊断信息整合服务，并以香港、澳门为桥头堡，服务粤港澳大湾区以及“一带一路”沿线国家和地区。

记者在现场了解到，目前，金属医学在内地及香港地区已拥有37家医学实验室，服务覆盖90%以上人口所在区域，将上门服务网络延伸至乡镇和社区一级，为23000多家医疗机构、90万名临床医生提供医学诊断信息整合服务，并以香港、澳门为桥头堡，服务粤港澳大湾区以及“一带一路”沿线国家和地区。

记者在现场了解到，目前，金属医学在内地及香港地区已拥有37家医学实验室，服务覆盖90%以上人口所在区域，将上门服务网络延伸至乡镇和社区一级，为23000多家医疗机构、90万名临床医生提供医学诊断信息整合服务，并以香港、澳门为桥头堡，服务粤港澳大湾区以及“一带一路”沿线国家和地区。

记者在现场了解到，目前，金属医学在内地及香港地区已拥有37家医学实验室，服务覆盖90%以上人口所在区域，将上门服务网络延伸至乡镇和社区一级，为23000多家医疗机构、90万名临床医生提供医学诊断信息整合服务，并以香港、澳门为桥头堡，服务粤港澳大湾区以及“一带一路”沿线国家和地区。

记者在现场了解到，目前，金属医学在内地及香港地区已拥有37家医学实验室，服务覆盖90%以上人口所在区域，将上门服务网络延伸至乡镇和社区一级，为23000多家医疗机构、90万名临床医生提供医学诊断信息整合服务，并以香港、澳门为桥头堡，服务粤港澳大湾区以及“一带一路”沿线国家和地区。



金属医学实验室



广州港南沙港区



极飞科技

B 打通经脉 智能科技加速要素流动

在广州天河智慧城，记者走访了两家人工智能科技公司。有开发无人化农业生产的农业赋能的广州极飞科技有限公司，也有用人工智能技术产品和服务促进智慧轨道交通领域发展的佳都新大科技股份有限公司。两家公司的发展定位和业务布局大相径庭，却同样受益于经高速公路汇聚而来的高科技生产要素。

“我们的研发中心和制造中心落户广州，就是看中广州完善的交通体系、供应链和人才优势，可以依托粤港澳大湾区强大的制造业。”极飞科技公共关系与国际事务部高级总监

佟巍介绍，通过发达的高速网络，该公司制造的无人机、无人车等设备能远销东北、新疆、华东等农业发达地区。值得一提的是，由于极飞科技致力于提升农业生产效率，直接服务农户，交通系统的完善也有利于打通产品销售的“最后一公里”。佟巍表示，借助高速公路“大动脉”和县乡道路“毛细血管”，公司产品能渗透到乡镇一级，真正让极飞科技成为“站在农民背后的企业”。

在佳都科技集团董事、高级副总裁刘佳看来，高速公路、轨道交通等发展，主要带来的是人才和生产要素流动的加速。他表示，交通的发展让佳都科技的人才获取渠道和范围得到很大拓展，粤港澳大湾区形成“一小时交通圈”，核心技术能够快速迭代，产品能够及时推向市场。

佟巍介绍，通过发达的高速网络，该公司制造的无人机、无人车等设备能远销东北、新疆、华东等农业发达地区。值得一提的是，由于极飞科技致力于提升农业生产效率，直接服务农户，交通系统的完善也有利于打通产品销售的“最后一公里”。佟巍表示，借助高速公路“大动脉”和县乡道路“毛细血管”，公司产品能渗透到乡镇一级，真正让极飞科技成为“站在农民背后的企业”。

“我们的研发中心和制造中心落户广州，就是看中广州完善的交通体系、供应链和人才优势，可以依托粤港澳大湾区强大的制造业。”极飞科技公共关系与国际事务部高级总监

佟巍介绍，通过发达的高速网络，该公司制造的无人机、无人车等设备能远销东北、新疆、华东等农业发达地区。值得一提的是，由于极飞科技致力于提升农业生产效率，直接服务农户，交通系统的完善也有利于打通产品销售的“最后一公里”。佟巍表示，借助高速公路“大动脉”和县乡道路“毛细血管”，公司产品能渗透到乡镇一级，真正让极飞科技成为“站在农民背后的企业”。

在佳都科技集团董事、高级副总裁刘佳看来，高速公路、轨道交通等发展，主要带来的是人才和生产要素流动的加速。他表示，交通的发展让佳都科技的人才获取渠道和范围得到很大拓展，粤港澳大湾区形成“一小时交通圈”，核心技术能够快速迭代，产品能够及时推向市场。

C 衔接海洋 助推南沙港区成为成本洼地

南沙港区位于广州市南沙区西岸龙穴岛，这里面向南海，东望深圳，西靠南（海）、番（禺）、顺（德），位于珠江三角洲地理几何中心，地处珠江水系内河网络与深水海港相联结的重点节点，港区与铁路、高速公路和内河等立体交通网络无缝衔接。

在南沙港区集装箱三期码头，广州南沙开发区口岸办主任罗建文告诉记者，南沙港是政策高地、风水宝地和成本洼地。依托发达的公路、水路运输干线网络，珠三角地区企业到南沙港区的陆路距离和水路距离比其他港口更短，珠三角西岸企业通过南沙港区进出口的综合物流成本是最低的。

此外，高速公路作为南沙港区多式联运体系的重要组成部分，具有疏运成本低的特点，近年来，当地在推动南沙自贸片区、南沙港区经济发展，提升营商环境方面落地了实际举措。

“在此前已试行三年集装箱车免费通行的基础上，从去年1月1日零时起，南沙港快速路对经新龙收费站进出的采用ETC支付的4类及以上货运车辆，全天全额免收该路段通行费。”罗建文介绍。

在打造海铁联运出海通道方面，罗建文透露，南沙港铁路预计将于今年11月正式通车，届时南沙海铁联运“最后一公里”将全部打通。据他介绍，进口货物从上海运输到内陆地区通常要通过运河，这会受到丰水期、枯水期等诸多因素影响。未来，海铁联运能够规避这些不确定因素，进一步减少运输的时间成本。

“高速路前期的定点和规划、投入使用后的路面平整度检测，都需要使用我们的设备和测量系统。”南方测绘集团办公室主任吴宇欣介绍，由于广州具有四通八达的交通体系和成熟的电子设备产业链，该集团在广州布局了GNSS生产基地，专业研发生产高精度卫星定位系列产品，拥有完全自主知识产权的北斗核心技术。

在交通工具方面，无人驾驶让南方测绘的精准位置服务有了用武之地。据介绍，单一传感器存在性能边界，在行车过程中经过隧道等GPS信号弱的地方时，传感器就会处于检测盲区，无法实时捕获信息。因此，通过多种传感器组合提前采集数据生产高精度地图，就能为无人车提供短时间内不会改变的信息。

国内高铁的发展如何赋能地理信息产业企业？“高铁速度能达到350km/h，要归功于轨道的平顺性，而这又与测绘地理信息的精度有很大关系。在高铁建设和运营过程中，精密测量和轨道检测事关国家和人民的生命财产安全。”吴宇欣表示，南方测绘旗下拥有国内服务面最广、业务领域最多的高铁精密测量企业，目前他们生产的毫米级全站仪已被用于高铁线路的“体检”中。

“十三五”期间，广东高速公路建设连破“大关”——2014突破6000公里、2015年突破7000公里、2017年突破8000公里、2019年突破9000公里，创下了连续7年全国第一的“广东长度”。2020年底，广东9条高速公路集中通车。至此，2020年广东新增高速公路通车里程超过1000公里，全省高速公路突破10000公里。

粤港澳大湾区内新增添了深圳外环高速、惠清高速、莞莞高速二期等高速公路，核心区高速公路密度达8.2公里/百平方公里，在世界各大城市群中名列前茅，粤港澳大湾区内快速交通网络正在加快形成。

2002年至2020年，广深高速公路对沿线区域经济贡献值超过4000亿元。

广深高速公路1994年试通车时，日均车流量为3.63万车次；2020年，该高速的日均车流量达65万车次；在广深高速开通之前的1994年，深圳的GDP总量仅为567.15亿元，2020年深圳的GDP总量为27670.2亿元，增长了约49倍。

“在此前已试行三年集装箱车免费通行的基础上，从去年1月1日零时起，南沙港快速路对经新龙收费站进出的采用ETC支付的4类及以上货运车辆，全天全额免收该路段通行费。”罗建文介绍。

在南沙港区集装箱三期码头，广州南沙开发区口岸办主任罗建文告诉记者，南沙港是政策高地、风水宝地和成本洼地。依托发达的公路、水路运输干线网络，珠三角地区企业到南沙港区的陆路距离和水路距离比其他港口更短，珠三角西岸企业通过南沙港区进出口的综合物流成本是最低的。

此外，高速公路作为南沙港区多式联运体系的重要组成部分，具有疏运成本低的特点，近年来，当地在推动南沙自贸片区、南沙港区经济发展，提升营商环境方面落地了实际举措。

“在此前已试行三年集装箱车免费通行的基础上，从去年1月1日零时起，南沙港快速路对经新龙收费站进出的采用ETC支付的4类及以上货运车辆，全天全额免收该路段通行费。”罗建文介绍。

在打造海铁联运出海通道方面，罗建文透露，南沙港铁路预计将于今年11月正式通车，届时南沙海铁联运“最后一公里”将全部打通。据他介绍，进口货物从上海运输到内陆地区通常要通过运河，这会受到丰水期、枯水期等诸多因素影响。未来，海铁联运能够规避这些不确定因素，进一步减少运输的时间成本。

“高速路前期的定点和规划、投入使用后的路面平整度检测，都需要使用我们的设备和测量系统。”南方测绘集团办公室主任吴宇欣介绍，由于广州具有四通八达的交通体系和成熟的电子设备产业链，该集团在广州布局了GNSS生产基地，专业研发生产高精度卫星定位系列产品，拥有完全自主知识产权的北斗核心技术。

在交通工具方面，无人驾驶让南方测绘的精准位置服务有了用武之地。据介绍，单一传感器存在性能边界，在行车过程中经过隧道等GPS信号弱的地方时，传感器就会处于检测盲区，无法实时捕获信息。因此，通过多种传感器组合提前采集数据生产高精度地图，就能为无人车提供短时间内不会改变的信息。

国内高铁的发展如何赋能地理信息产业企业？“高铁速度能达到350km/h，要归功于轨道的平顺性，而这又与测绘地理信息的精度有很大关系。在高铁建设和运营过程中，精密测量和轨道检测事关国家和人民的生命财产安全。”吴宇欣表示，南方测绘旗下拥有国内服务面最广、业务领域最多的高铁精密测量企业，目前他们生产的毫米级全站仪已被用于高铁线路的“体检”中。

“十三五”期间，广东高速公路建设连破“大关”——2014突破6000公里、2015年突破7000公里、2017年突破8000公里、2019年突破9000公里，创下了连续7年全国第一的“广东长度”。2020年底，广东9条高速公路集中通车。至此，2020年广东新增高速公路通车里程超过1000公里，全省高速公路突破10000公里。

粤港澳大湾区内新增添了深圳外环高速、惠清高速、莞莞高速二期等高速公路，核心区高速公路密度达8.2公里/百平方公里，在世界各大城市群中名列前茅，粤港澳大湾区内快速交通网络正在加快形成。

2002年至2020年，广深高速公路对沿线区域经济贡献值超过4000亿元。

广深高速公路1994年试通车时，日均车流量为3.63万车次；2020年，该高速的日均车流量达65万车次；在广深高速开通之前的1994年，深圳的GDP总量仅为567.15亿元，2020年深圳的GDP总量为27670.2亿元，增长了约49倍。

数据说

“十三五”期间，广东高速公路建设连破“大关”——2014突破6000公里、2015年突破7000公里、2017年突破8000公里、2019年突破9000公里，创下了连续7年全国第一的“广东长度”。2020年底，广东9条高速公路集中通车。至此，2020年广东新增高速公路通车里程超过1000公里，全省高速公路突破10000公里。



广深高速宝安立交