

1957年10月1日创刊

2021年4月 22 星期四 < 辛丑年三月十一 >



32℃
21℃



岭南文博会欢迎您

订报请扫二维码

18.6% 广东GDP增速跑赢全国

一季度GDP达27117.96亿元；预计经济总体呈前高后稳运行态势

羊城晚报讯 记者陈泽云，通讯员周媛媛、徐可报道：经历一整年的V形反弹，广东经济持续发力，在今年第一季度增速跑赢全国。4月21日，广东省统计局发布数据显示，今年一季度广东地区生产总值为27117.96亿元，同比增长18.6%，高于全国平均增速（18.3%），两年平均增长了5.2%。

其中，第一产业增加值为952.78亿元，同比增长7.1%，两年平均增长3.3%；第二产业增加值为9903.86亿元，同比增长25.1%，两年平均增长3.7%；第三产业增加值为16261.32亿元，同比增长15.6%，两年平均增长6.7%。

餐饮收入同比增长69.2%

从消费数据来看，一季度，广东实现社会消费品零售总额11012.67亿元，同比增长32.1%，两年平均增长3.4%。按经营单位所在地分，城镇消费品零售额增长32.1%，两年平均增长3.5%；乡村消费品零售额增长32.2%，两年平均增长2.8%。

今年以来，餐饮等服务行业呈现加快复苏态势。其中，餐饮收入同比增长69.2%，增幅比1月-2月提升19.3个百分点。

一季度，全省批发和零售业、住宿和餐饮业合计对经济增长的贡献率比上年同期提高51.3个百分点。

制造业投资增速加快

从生产来看，一季度，广东完成规模以上工业增加值7860.39亿元，同比增长28.9%，两年平均增长4.6%。支柱产业中，计算机、通信和其他电子设备制造业增加值同比增长18.7%，电气机械和器材制造业同比增长42.1%，汽车制造业同比增长62.7%，两年平均分别增长2.4%、11.4%和5.2%。

从投资来看，一季度，广东固定资产投资同比增长31.9%，两年平均增长5.7%；从出口来看，一季度，广东货物进出口总额18263.1亿元，同比增长33.4%，两年平均增长8.5%。

新经济增加值占比25.4%

以数字经济、新一代信息技术等为代表的新经济不断发展壮大，一季度新经济增加值同比增长16.9%，占地区生产总值比重25.4%，比上年全年提高0.2个百分点。

先进制造业增加值同比增长27.6%，两年平均增长6.3%。高技术制造业增加值同比增长21.4%，两年平均增长2.2%。部分高技术产品产量保持增长态势，3D打印设备、工业机器人、新能源汽车、集成电路分别增长170.4%、138.9%、273.1%和68.5%。

独家专访

广东经济形势恢复向好归功于生产和需求合力

广东经济为何能在今年一季度取得较高增速？预计第二季度走势如何？羊城晚报记者21日专访了广东省统计局局长杨新洪。

羊城晚报：今年第一季度，广东GDP跑赢全国平均增速，主要有哪些因素支撑广东经济稳步恢复？

杨新洪：当前广东经济稳步恢复向好，是生产持续恢复与需求稳步回升共同作用的结果。从生产端看，制造业增势良好，推动经济恢复，一季度规模以上制造业增加值增长29.1%，比2019年一季度增长8.9%，两年平均增长4.4%，拉动规模以上工业增长26.3个百分点；服务业对经济增长的拉动比上年同期提高8.2个百分点，部分受疫情抑制的服务行业逐步好转，批发和零售业、住宿和餐饮业增加值同比分别增长25.2%和43.1%；流通领域持续恢复，交通运输、仓储和邮政业增加值同比增长32.1%，两年平均增长5.8%，货运基本趋于正常，客运处于恢复上升通道，港口生产保持较快增长。

从需求端看，消费回升，投资、进出口较快增长，内外需共同推动经济恢复向好。一季度，社会消费品零售总额同比增长32.1%，两年平均增长3.4%，大宗商品、消费升级类商品增长较快；固定资产投资同比增长31.9%，两年平均增长5.7%，其中城市建设增长32.1%，两年平均增长达7.5%；出口同比增长41.6%，两年平均增长10.0%，增速处在两位数的较高水平。

羊城晚报：从一季度的主要数据表现预判，二季度的走势会如何？

杨新洪：一季度广东经济受市场需求逐步恢复、上年基数较低、就地过年等因素共同作用，呈现两位数大幅增长。

经济恢复预期向好，工业用电量、制造业用电量同比大幅增长，分别增长37.9%和42.7%，货运基本恢复正常，企业信贷需求显著回升，3月末制造业单位贷款余额同比增长16.2%。固定资产投资新开工项目个数、计划总投资较快增长，对下阶段的投资增长形成一定支撑；旅游、娱乐、会展等行业与疫情前相比仍有较大提升空间；居民消费倾向提升，人均消费支出增长16.5%，增幅高于人均可支配收入1.2个百分点，将推动消费进一步恢复。

预计上半年广东经济将延续一季度稳步恢复态势，受基数逐步提高影响，经济总体呈现前高后稳运行态势。

继续加码调控楼市，促进房地产市场平稳健康发展

广州9区二手房增值税征免年限从2年提至5年

详见
A6



21日下午，深中通道海底沉管隧道E9管节浮运安装对接 卢志华 摄

“硬核”跨海跨江通道“成团出道” 大湾区“1小时交通圈”加速驶来

羊城晚报记者 王丹阳 李志文 通讯员 粤交集宣 岳路建

两小时路程将缩至20分钟

伶仃洋上，粤港澳大湾区（以下简称“大湾区”）“1小时交通圈”建设再传捷报。4月21日15时50分，经过25小时连续作业，正在建设中的大湾区超级工程——深中通道沉管隧道全线最深管节——第9个管节（E9）在深达37米的水下完成对接，至此深中通道沉管隧道已建成1443.5米，完成总量超四分之一。

众多“硬核”成员一一数来

大湾区“1小时交通圈”的“硬核”成员并非深中通道“一支独大”。去年12月28日，广东9条新建高速公路集中通车。至此，广东高速公路的总里程在全国率先突破1万公里。其中，大湾区内新增添的深圳外环高速一期、惠清高速、花莞高速二期等高速公路，有力促进了湾区内各要素的互联互通。

根据今年年初发布的《交通强国建设广东试点实施方案》，计划到2022年底，形成大湾区“12312”交通圈，大湾区内实现以香港—深圳、广州—佛山、大

“轨道上的大湾区”加速驶来

年重点建设项目建设计划》显示，广东今

年将投入2000多亿元建铁路和城轨……

珠三角都市圈跨市合作也日益紧密。珠三角九城市长就城际铁路建设组团开会，升级区域合作，丰富都市圈内涵，更加突出广州、深圳龙头城市地位，构建广广州市圈、深圳都市圈骨架，一张互联互通的“轨道上的大湾区”网络格局逐渐清晰。

中通道管理中心主任总工办主任、副总工程师陈锐说。

深中通道是继港珠澳大桥、南沙大桥后，大湾区内又一超级桥梁工程。它不仅是目前世界综合建设难度最高的跨海集群工程，还包括了世界首例双向八车道钢壳混凝土沉管隧道、世界最大跨径离岸海上悬索桥——伶仃洋大桥。

待2024年建成通车后，深中通道将改变粤港澳大湾区珠江东西两岸的交通格局，使粤港澳大湾区主要城市间一小时生活圈真正形成。

1394公里的高速公路，核心区高速公路密度达8.9公里/百平方公里，珠三角各市群众出行30分钟内均可驶上高速公路。

目前，珠江口已建的跨江（海）通道包括黄埔大桥、南沙大桥、广深港高铁、虎门大桥、港珠澳大桥。

在“十四五”广东交通建设“棋盘”中，还包括正在建设中的黄茅海跨海通道和正加快推进前期工作的狮子洋通道、莲花山通道。其中，黄茅海跨海通道是《粤港澳大湾区发展规划纲要》发布后的首个跨海通道工程。

点建设15个项目，里程707公里、总投资3983亿元；深圳将加快建设1000公里国家铁路和城际铁路；东莞未来5年将投入2000多亿元建铁路和城轨……

珠三角都市圈跨市合作也日益紧密。珠三角九城市长就城际铁路建设组团开会，升级区域合作，丰富都市圈内涵，更加突出广州、深圳龙头城市地位，构建广广州市圈、深圳都市圈骨架，一张互联互通的“轨道上的大湾区”网络格局逐渐清晰。

省委全面深化改革委员会召开会议
为打造新发展格局战略支点
提供制度支撑

李希主持会议 马兴瑞出席会议

详见 A2

东深供水工程建设者群体 荣膺“时代楷模”

中宣部号召全社会特别是广大党员干部学习英雄、争做先锋



问渠哪得清如许 为有“东江”活水来

——走进“时代楷模”东深供水工程建设者群体

详见 A5



广州“‘公’‘民’同招”施行
近一年后教育现状

学生升入普校 遗憾过后也能如鱼得水 公校生源暴增 压力山大亦可乘势而上

详见 A3

广州中考招生录取方案公布 录取批次“七变四” 实行多梯度投档

详见 A4

特斯拉是时候拿出诚意了



□林如敏

上海车展特斯拉车主维权风波热度未消，4月20日晚，一段特斯拉发生严重交通事故的视频在网络流传，流量超百万级。

视频显示，事故发生于4月17日晚上10时许。一辆特斯拉轿车从一辆行驶的轿车后方超车过程中，撞到路侧的水泥桥体，造成特斯拉副驾驶侧车头完全撕裂，车辆严重烧毁。警方昨日通报此事发生在广州增城区东江大道北。

尽管特斯拉有关上海车展风波的其致歉声明引起了公众巨大的不满，此后该致歉声明也被批缺乏诚意、套话连篇，但人们当然还是宁愿这一事故没有发生，而绝不至于幸灾乐祸，毕竟，在上述车祸中，有乘客付出了生命的代价，没有什么比生

命更可贵的了。

然而上述车祸客观上为维权女子起到了助攻作用，这是显而易

见的事实。尽管车祸究竟因何而起，有待警方的权威调查结论，但毕竟人命关天，它将促使有关监管部门、涉事车企以更高的效率、更大的投入、更实际的行动去正视、回应、处理有关特斯拉的安全性疑问。

倘若在性能、安全方面确实存在问题，那么更多的车祸发生不会因为特斯拉更强的“不妥协”而消停，这是逻辑常识；特斯拉有关负责人此前发表言论，说“我们没有办法妥协，这是一个新产品发展必经的一个过程”，但是我们想说的是，如果一个新产品的发展是以生命为代价，那说明这个所谓新产品压根还不成熟，根本不应推向市场。

此次上海车展车主维权风波，网民表现得相当理性，一方面对车主抱有同情之心，一方面也认同维权应理性的立场。恰恰是网民的这种理性，对特斯拉形成了倒逼——是时候拿出诚意正视问题了，否则为理性所抛弃是早晚的事。

相关报道见 A6

责编/袁婧 林丽爱 美编/刘苗 校对/潘丽玲