

40余年间GDP增长超过1.3万倍,交通基建助力这座城市飞速发展——

始终改革创新 深圳锚定全球标杆城市

文/羊城晚报记者 程行欢 黄婷 实习生 王翌萌

图/羊城晚报记者 宋金峪



前海综合保税区

沿着“黄金通道”广深高速以及广深科技创新走廊一路向南,就来到了深圳宝安、南山。从福田皇岗口岸通过落马洲大桥跨过深圳河,即可横穿改革起点城市——深圳。这座城市,创造了共和国改革发展史上的奇迹。

40年前,这个位于广东沿海、毗邻香港的小渔村,从零起步。建立经济特区、摸着石头过河、探索社会主义中国发展前行的道路……用“披荆斩棘”“杀出一条血路”来形容这一切,并不为过。因改革开放而生、因改革开放而兴、因改革开放而强的深圳,如今已名列中国内地四大一线城市,城市GDP也由1979年的1.96亿元,

猛增到2020年的2.7万亿元,增长超过1.3万倍,在全国排名第三。

深圳的飞速发展,与交通基建密不可分。上个世纪,广深高速推动了沿线地区的发展,广州、东莞、深圳及香港四地形成经济发展共同体,珠三角城市群也因此迅速腾飞。经过40年的发展,深圳的交通格局已经发生了翻天覆地的变化。

在沟通世界方面,深圳港已成为全球闻名的靓丽名片,国际班轮航线241条,通达100多个国家和地区的300多个港口;深圳港外贸集装箱占比达93%,占珠三角市场份额的47%,居华南地区首位;深圳机

场定位跃升为国际航空枢纽,每年新开通10条以上国际航线,洲际航线从零增至20条,通达全球60城,连接世界五大洲,年旅客吞吐量和年货邮吞吐量均跻身全球最繁忙大型机场行列,国际航线网络初步形成。

在湾区融合方面,深圳铁路枢纽总图获批,成为国家铁路公路枢纽,深汕铁路、广深第二高铁、深肇铁路、深南铁路等纳入国家规划,深惠、深大、穗莞深南延等城际线路纳入近期项目,深中通道、深汕高速改扩建等项目有序推进,“东西贯通、南北终到、互联互通”铁路格局确立。同时,深圳港开通60条大湾区驳船货运航线,设立7个内陆港,运营15条海铁联运班线,创新构建大湾区组合港体系,试点“盐田-惠州组合港”“蛇口-顺德组合港”,全国首次实现喂给

港和枢纽港间一次报关。

然而,交通基建只是深圳奇迹背后的外因驱动。奇迹背后的内在动力,是深圳始终坚持创新驱动、不断开拓前行之路。因为创新,深圳一次次突破增长的极限,一次次刷新发展的高度。

在走访过程中,记者看到,在位于深圳坪山的国家级动力电池技术创新平台、国家级新能源汽车研发及测试基地、国际新能源汽车关键零部件交易中心比亚迪全球总部里,全球最大的专利墙上密密麻麻地挂满了精选出来的重要专利,“技术为王,创新为本”八个大字醒目突出;锦绣中路和锦绣东路3.6公里长的道路两侧,191家生物医药公司云集于此,这片区域也见证着生物医药产业的“核聚变”;南山知识产权中心为企业创新与知识产权的“创造、运用、保护、管理、服务”提供线上线下相结合的“一站式”服务,从侧面折射出南山区有着成为科创沃土的诸多条件,这里累计培育出177家上市企业,辖区上市公司总数达

183家,约187平方公里的土地上,平均每平方公里就有一家上市公司;年轻的前海蛇口片区暨前海深港现代服务业合作区则与深圳的创新基因一脉相承,以“依托香港、服务内地、面向世界”的定位,充分发挥“比特区还要特”的先行先试政策优势,积极推进深港合作。

40年后,深圳面临着建设中国特色社会主义先行示范区和粤港澳大湾区的重大历史机遇,“双区”优势叠加,如何在“四十不惑之年”重新再出发?答案只有一个:继续改革,不断创新。

在立足大湾区枢纽定位、加快打造联通融合的基础设施体系上,深圳正从更大格局、以更宽视野谋划推动湾区基础设施互联互通,为大湾区经济社会发展提供有力支撑。而在先行示范区的标准上,深圳拟主动对标全球最高最好最优最强标准,建成现代化国际化一体化综合交通运输体系和高品质高效率高融合城市交通运行体系,打造创新进发、科技驱动、方式变革、客货流畅的“未来交通”发展典范,铸造交通强国城市范例,助力深圳建设成为竞争力、创新力、影响力卓著的全球标杆城市。

72小时将产品交付亚太地区客户、
为交通领域贡献新能源解决方案——

汽车物流等多行业掀起新浪潮

A 新技术应用 车企构建新能源技术“鱼池”

国家级新能源汽车产业基地是深圳坪山的一块“金字招牌”,该基地获批于2012年,规划面积13.5平方公里,功能定位为国家级动力电池技术创新平台、国家级新能源汽车研发及测试基地、国际新能源汽车关键零部件交易中心。比亚迪股份有限公司全球总部就坐落于坪山区。

记者在深圳落脚的第一站就是比亚迪展厅。展厅一角,是比亚迪11个研究院的招牌以及全球最大的专利墙——墙上挂满了密密麻麻的重要专利。数据显示,截至2021年2月,比亚迪集团在全球累计申请专利约32.2万项,其中已被授权的专利约21.2万项。

“我们提出了技术‘鱼池’理论,各种各样的技术是其中的‘鱼’;一旦市场成熟,我们随时都可以捞出‘大鱼’,将其转化为我们的技术成果。”比亚迪公关总监罗昊举例称,作为“大鱼”的刀片电池是比亚迪的核心

利器,解决了电池在恶劣环境下的工作稳定性问题,将对整个行业产生颠覆性影响。

除了展出令人直呼“高大上”的创新设备外,比亚迪展厅里也复原了让人倍感亲切的交通出行场景。据介绍,展厅里展出的公交车曾在深圳大运会期间服役,是当时全球首批大规模商业化的纯电动客车。在那之后,公交电动化的浪潮随之掀起。

比亚迪在软件方面的技术同样亮眼。记者体验了展厅中比亚迪的DiLink智能网联系统,该系统可以安装绝大部分的手机应用,通过这一系统,用户可以在车上发微信、打《王者荣耀》。这一系统致力于增强交互性、改善用户的驾驶体验,目的是将汽车打造为“可移动的手机”。

交通基础设施的发展如何赋能比亚迪等车企的技术创新?罗昊表示,这是一个双向的过程,高

速公路等基础设施的完善,能够推动比亚迪在汽车方向上作进一步的创新研发;反过来,比亚迪也能为交通领域贡献出新能源解决方案,推动交通行业往更绿色、更高效的方向发展。

比亚迪的技术创新是深圳坪山建设国家级新能源汽车产业基地的一个缩影。坪山现已引进北理工电动车辆国家工程

实验室、中国汽车技术研究中心深圳院、渝鹏新能源检测研究有限公司等高端平台15个,拥有相关新能源企业29家,形成了从新能源汽车动力电池装配到制造,从新能源汽车的电机、电控到整车制造的完整生产能力。2020年,新能源(汽车)产业重点企业产值为684.59亿元,同比增长10%。



比亚迪汽车展厅的刀片电池 羊城晚报记者 宋金峪 摄

C 新物流速度
老牌贸易出口商谋划打造智慧仓

深圳前海,有着毗邻香港、澳门的巨大地理优势。采访团一行来到前海综合保税区,这里已建成总面积超过78万平方米的仓库,仓库利用率接近95%,吸引了包括利丰、越海、东方嘉盛等在内的知名物流企业入驻发展。

在全球经济增长进入周期性低点、外贸稳增长压力倍增的大背景下,前海综合保税区是深圳打造的粤港澳大湾区新型国际贸易中心和航运服务中心,为推动构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局创造了重大利好。

数据显示,2020年,前海综保区进出口总额同比增长13.8%,单位产出进出口值位居全国海关特殊监管区域前列。

作为老牌的对外贸易出口商,创建于1900年的利丰集团敏锐地把握了商机。据利丰供应链管理(中国)有限公司执行副总裁胡亚兵介绍,利丰供应链在深圳前海蛇口自贸片区管理运营的高端消费品配送中心面积达8万平方米以上,为多个品牌设立了全球或亚太地区的处理中心,年进出口商品超过2亿件,主导的“亚太设计、亚太生产、全球销售”模式,以及标准化、合规化运营,深得海关、政府认可,在业务模式上走出了一条自由贸易区的

独特路子。

海外的消费者从网上下单到送货上门,需要多长时间?“消费者如果在亚太地区下单,商品从这里的6万多种产品中迅速分拣,通过海关电子报关快速报关,借助绿色通道送达香港,基本上72小时可以完成打包交付。”胡亚兵表示,这一速度已经可以和部分国内物流速度媲美,如果配送到欧美地区,则需1天至2天时间。

高效的物流的实现,靠的是前海综合保税区高效透明的监管生态、高整合力的信息化平台和高标准的知识产权保护。胡亚兵也透露,目前,利丰供应链正在打造智慧仓,对供应链中任何一个环节的用时作进一步压缩。

大湾区高速公路的发展也为便利的物流配送提供了条件,这其中就包括广深高速等路网的打通。胡亚兵认为,要打造大湾区一小时生活圈,物流方面也要匹配得上,物流企业需具备1小时至1.5小时触达大湾区核心城市的派送能力。对于利丰供应链来说,有大量的供应商聚集在珠江两岸的东莞、惠州等地,货运车辆每天把货物运送到仓库里面,“以前是一天一趟,现在一天可以来回两趟,资源得到了充分利用”。

B 新产业集聚 生物产业“扎堆”吸引人才

记者还来到位于深圳坪山的锦绣中路和锦绣东路,这段长约3.6公里的大道被称为“BT大道”,集聚了191家生物医药类公司(其中有11家上市公司),是深圳唯一的国家生物医药产业基地,正加速形成生物医药创新研发、成果转化、生产制造的全链条产业生态体系,堪称深圳生物医药产业集聚发展的“核中之核”。

新产业生物医学工程股份有限公司是最早一批落地于此的企业。公司从事“体外诊断仪器及试剂”的研发、生产、销售,研发成果填补了国内在体外诊断领域的空白,打破了该领域长期被国外厂家产品垄断和技术封锁的局面,已成为中国化学发光免疫定量分析领域的领导者;也是全球首家成功研发出全自动化学发光新型冠状病毒2019-nCoV IgG抗体、新型冠状病毒2019-nCoV IgM抗体

检测试剂盒的企业。

在新产业生物的展厅里,几块展板以时间为序呈现了企业的发展历程。该企业起步于深圳高新技术产业园的发祥地之一南山科技园,产业用地随着业务版图的扩展而不断壮大:2015年,该公司的坪山研发生产基地正式运转;四年多后,公司新总部落地坪山;2020年,该公司在深圳交易所创业板挂牌上市。

新产业生物副总经理张蕾

告诉记者,产业用地对于产业发展非常重要,近年来坪山区政府精准预判企业发展潜力,在快速发展的节点上提供了一期至三期的用地:“在我们一期还没有建成的情况下,区里看到我们连地下室都投入使用,又提供了二期的用地。”

谈到产业集群对生物医药企业的影响,张蕾认为,这主要

有利于企业吸引生物领域的高技术人才,因为人才很看重未来的发展平台和机遇。

据了解,近年来,坪山生物医药产业发展态势强劲,截至2021年一季度已集聚700多家生物医药企业、10多家科研院所及产业服务平台、近10家生物医药创业服务机构。企业数量以每年40%的速度增长,产值以年均30%的速度增长,每年100多个海外团队或项目落户。

新产业生物
医学工程股份有限公司的免疫生化分析仪
羊城晚报记者 宋金峪 摄

数据说

“十三五”以来,深圳科技创新生态体系不断优化完善,全社会研发投入从2015年的732.29亿元增长到2019年的1328亿元,研发投入强度从4.18%增长到4.93%。世界知识产权组织发布的2020全球创新指数显示,深圳香港广州集聚位居世界创新集群第2位。

深圳高新技术产业增加值从2015年5847.91亿元增长到2019年的9231亿元,增长了57.85%。

在印发实施的《深圳国家高新区扩区方案》(深府函〔2019〕123号)中,深圳将南山、坪山、龙岗、宝安、龙华园区等五个园区纳入深圳国家高新区范围,形成“一区两核多园”的发展新格局,扩区后面积达159.48平方公里,约为扩区前的14倍。

深圳国家高新区综合实力连续3年位居全国第二,其中可持续发展能力指标排名第一。国家高新技术企业超过1.7万家、是五年前的3.6倍,居全国城市第二。8家深圳企业入选世界500强企业,5G、8K、人工智能、基因测序、3D显示、新能源汽车、无人机等领域的创新能力处于世界前沿, PCT国际专利申请量连续16年位居全国各大城市首位。

4年来,深圳累计获得国家科技进步特等奖、技术发明一等奖等国家科技奖项51项,获广东省科技奖120项。获批国家新一代人工智能创新发展试验区,新型显示器、智能制造装备、人工智能入选国家战略性新兴产业集群发展工程。



深中通道伶仃洋大桥东主塔及东锚碇施工现场 张珂 摄