

总策划:刘海陵 林海利  
总统筹:孙璇 吴江  
执行统筹:王漫琪 孙晶

# 东莞40年!

# 高速路网见证世界工厂蝶变 品质都市勾勒现代交通远景

羊城晚报记者 黄婷 程行欢 实习生 王翌萌

40年前,从东莞上空俯瞰,满眼尽是鱼塘遍布的田园乡野;如今,密布的水网成了四通八达的路网,车流日夜奔驰,沿线高楼林立。交通设施和沿线城市景观的更迭,浓缩了这座城市从农业县到世界工厂,再到如今先进制造业中心和“湾区都市”的蝶变历史。



东莞太平手袋厂陈列馆

逢山开路,遇水架桥,东莞人从不缺乏进取开拓的勇气。从一个传统的农业大县,以中国第一家“三来一补”太平手袋厂为起点,利用外资借船出海,实现了向世界工厂的跨越。在进入新的发展时期,东莞再次找到了自己的全新定位,实施创新驱动发展战略,抢占智能制造高点,“东莞智造”的城市新名片再次获得世人的认可。在“沿着高速看中国(广东)”的主题采访中,羊城晚报记者沿着40年来东莞改革的足迹,寻找背后发展的脉络。

1978年,国务院发布《开展对外加工装配业务试行办法》,东莞把握机遇,利用地缘优势以及华侨港澳同胞众多的人缘优势,建立起全国第一家“三来一补”企业——太平手袋厂。

自此,东莞制造业的发展势不可挡,从一个无足轻重的农业县变为闻名于世的世界工厂,创造了物质财富,更造就了“东莞模式”。2007年,《纽约时报》在版面上如此介绍:“你可能从来没听说过这个城市,但正是它的1000万人口在填充你的衣柜,别的不提,在美国销售的运动鞋中有40%来自东莞”。那年东莞的GDP达到了创纪录的3151亿元,占广东全省的1/10。

从太平手袋厂走来,东莞正加快构建以先进制造业为主体的现代产业体系,产业基础高级化、产业链现代化水平稳步提升。“十三五”期间,东莞制造业规模总量稳步壮大,规模以上工业总产值和规模以上工业增加值分别突破2万亿元和4千亿元大关;发展质量不断提升,2020年先进制造业占规模以上工业比重达50.9%,高技术制造业占规模以上工业比重达37.9%。

“我们还是坚定地以制造业为本,时代赋予东莞的要求是打造国际性制造业名城,也是实

现从世界工厂到创新高地的转变。”东莞市工信局四级调研员梁杨阳告诉记者,经过10年来的快速发展,电子信息制造业已经成为东莞的“第一支柱产业”,在智能终端领域拥有华为、OPPO、VIVO等一批龙头企业,去年该市智能终端产业集群入选了国家级首批先进制造业集群。

此外,东莞还加快提升创新体系建设水平。如集重大科技基础设施,散裂中子源二期、南方先进光源关键技术预研项目等项目落地东莞;围绕打造重大原始创新策源地、中试验证和成果转化基地、粤港澳合作创新共同体、体制机制创新综合试验区四个定位的松山湖科学城应运而生。

伴随东莞产业发展的,是不断扩展与更迭的城市交通版图。在发展的早期阶段,以加工贸易为主的“东莞模式”经营两头在外,货物运输需求增长。而上世纪末,东莞仅有广深高速作为对外快速沟通的通道,出口货物通过陆路运至深圳、香港出口,交通流量剧升,大量的原料和货物被堵在公路上,“东莞堵车,全球缺货”的惊叹里难免有几分遗憾。

1997年2月,莞深高速公路第一期工程梅观高速黎光站(现已拆除,变成2014年建的观澜站)至塘厦4公里正式动工,一年多后即通车,这也是全国首条由地级市自筹资金、自行建设的高速公路,使东莞各镇区之间的行车时间缩短为半小时以内,而且使东莞至深圳皇岗口岸的距离比

走广深高速公路缩短16公里。1997年,虎门大桥建成,以“世界第一跨”的美誉,成为贯穿深圳、珠海、港澳的交通咽喉,也成为东莞的重要交通名片……

近年来,东莞正式提出“湾区都市、品质东莞”的目标愿景,而各类融入湾区的现代化交通基础设施将为这一新名片提供有力支撑。目前,东莞已形成五纵四横六连的高速格局,高速公路已建成通车里程365公里。

“十四五”期间,东莞计划新增92公里高速公路,深度融入大湾区和深圳都市圈,打造湾区战略节点城市,实现城市中心至大湾区核心城市中心城区轨道出行时间小于60分钟。同时,重点强化干线及次支路网建设,实现中心城区、松山湖、滨海湾新区优质生活圈可达性小

于15分钟,支撑东莞从“通道城市”向“战略节点城市”转变。

打造宜居宜业的高品质现代化都市,是建设“湾区都市、品质东莞”的题中之义。当前,东莞正围绕“以人为本”精神,全面优化城市空间布局,持续提升城市品质内涵,中心城区、松山湖、滨海湾新区“三位一体”的都市核心区初具雏形,实质性启动中心城区“一心两轴三片区”规划建设,中心城区首位度加快提升,彻底扭转昔日粗放、割裂、分散、“无中心”的情况;坚持系统科学治污,全年新增截污管网5700公里,完成建成区22条黑臭水体和213条内河涌污染治理,7个国考断面全部达标。相信在不久的将来,一张全新的东莞城市画卷将在大湾区的土地上铺展开来。

## 采访亮点

羊城晚报记者 程行欢 黄婷 实习生 王翌萌

# 从世界工厂到东莞智造 东莞积极探索全新城市名片

## A “三来一补”从这里闯出新模式

东莞太平手袋厂陈列馆,位于东莞虎门,是纪念中国第一家“三来一补”企业太平手袋厂的专题陈列馆,于2019年12月18日落成启用。当年的一家手袋生产小厂,以惊人的勇气率先推开了东莞外向型经济的大门,带动了整个东莞乃至全国的工业发展,是东莞作为改革开放先行地的重要标志。

走进纪念馆,记者在现场看到,馆内展览面积500平方米,采用独特的陈列布展方式,175米的展线,采用场景化、情景化和信息化手段,将当时太平手袋厂的生产设备21台、手袋78个、档案资料65份、老照片100多张及各类生产工具配件等500多件老物品组合陈列,全景再现太平手袋厂的加工生产、日常管理细节,展现了太平手袋厂的历史价值和时代意义。

故事要从1978年7月讲起,彼时国务院颁布《开展对外加工装配业务试行办法》,经广东省外贸局、省轻工业品进出口公司引荐,港商张子弥来到东莞县二轻工业局,为自己手袋品牌寻找生产成本更低的地方进行转移生产。

在太平服装厂,张子弥为女工们出了一道题,要求在没有任何图纸和说明的情况下,复制一个欧美流行女式手提袋。太平手袋厂陈列馆馆长黄良仁介绍称,“两位员工熬了一个通宵,最终赶制出手袋,张子弥先生对于太平服装厂的技术和效率感到非常满意,决定开

展来料加工业务”。

在运营机制方面,太平手袋厂实行按件计酬,打破了大锅饭。现场导游员告诉记者,当时张子弥考虑到手袋厂的产品质量好,但效率不高,于是打算效仿香港的加工工厂采用按件计酬方式,员工的积极性由此得到了很大的提升,大家通宵达旦地生产。

资料显示,在广东省一般学徒工的工资才25元/月的时候,手袋厂员工的工资已经达到了六七十块钱。展板上,据张子弥回忆,当时有个工人一个月领了70元,不敢花,说领导一个月才60元,有的才38元,“我比领导拿得还多,哪一天厂里要把钱要回去,花光了怎么办”。

改革开放就像开弓射箭,不会回头。作为太平手袋厂第一批员工,苏秀仪充分享受到了手袋厂发展壮大后带来的生活巨变,她告诉记者,在太平服装厂的时候,她每个月工资只有32元,到太平手袋厂之后她的工资一度涨到了100多元,“大多数员工都享受到较好的生活品质,比如我当时从蛇口购置了一台三角牌电风扇,价格是430元,还采购了17寸黑白电视和洗衣机”。

在改革开放的大潮中,太平手袋厂的厂长和职工们以“敢试敢闯,敢为人先”的精神,饮上了对外加工贸易的“头啖汤”,也见证了整个东莞乃至全国的“三来一补”工业的起步,在中国改革开放进程中具有里程碑意义。

## B “二次创业”走向国家科学中心

从太平手袋厂纪念馆走出,采访团途经广深高速管理中心,了解了该条高速的建设故事和对沿线经济社会发展的意义。东莞成长为“世界工厂”,广深高速功不可没。然而,这也只能代表过去的成就,下一站采访团到达的松山湖科学城,则代表了“二次创业”后东莞的未来。

2020年1月17日,“请叫我松山湖科学城”的文章刷屏朋友圈。位于东莞松山湖的中子科学城正式更名为松山湖科学城。在此之前,依托中国散裂中子源,东莞推动松山湖建设中子科学城,研究物质材料微观结构。

散裂中子源(CSNS)装置就像“超级显微镜”,是研究物质材料微观结构的理想探针。在东莞建立一家“中子工厂”意味着在这里将通过特殊的装置“收集”中子,为我国材料科学技术、生命科学、资源环境以及新能源开发提供强有力的研究手段。中国科学院高能物理研究所东莞研究部副主任金大鹏向记者介绍,中国散裂中子源是各种高、精、尖设备组成的整体。建设内容包含一台负氢离子直线加速器、一台快循环质子同步加速器、一个靶站,以及供科学实验用的中子散射谱仪。装置各项设备的批量生产在全国近百家合作单位完成,设备国产化率达到90%以上,有力促进了我国相关科技领域高科技的发展。

## C 让前沿基础科研进行产业化

更名后的松山湖科学城,在东莞不断加强顶层设计、出台多项政策下,已经协同深圳共建大湾区综合性国家科学中心先行启动区,正式上升为国家战略平台。在这一平台上,除了中国散裂中子源,记者也走访了邻近的松山湖材料实验室。这一实验室布局有前沿科学研究、公共技术平台和科学装置、创新样板工厂、粤港澳交叉科学中心四大核心板块,同时致力探索“前沿基础研究→应用基础研究→产业技术研究→产业化”的全链条创新模式。

近三年来,实验室的四大板块基本完成,已布局十大前沿科学研究方向。随着实验室不断深入推进科技成果转化,这里成立了东莞先进陶瓷与复合材料研究院,与东莞塘厦镇共建了科技成果转化中试孵化园区;与中国航发集团共建了联合工程中心,与钱学森实验室共建了太空材料科学与应用研究中心等。

在实验室的样板工厂,记者看到最新锂电池材料的研发与生产车间。在电动汽车赛道大热的情况下,如何解决锂电池成本与续航能力的问题,成为全球研发的热点。松山湖材料实验室副主任黄学杰告诉记者,他们从2015年开始进行锂电池的最基础研究,目前已有研究成果出炉,样板工厂进行的小批量生产,产量已达每天500公斤。

“然而此时的产品并不是商品,科学家也不知道怎么成立创业公司,将产品成果转化。”黄学杰表示,接下来,松山湖材料实验室将与一些企业成立联合基金,进行风险投资,完成从基础研究到产业转化的整个锂电池产业链培育。“三年之后,新的锂电池技术将实现量产,届时电动汽车成本在续航里程不变的情况下,成本将下降30%。”

东莞松山湖材料实验室研制的智能穿戴设备  
本版图片摄影/羊城晚报记者 宋金峪

## 数据说

改革开放以来,东莞建立起门类较为齐全的制造业体系,涵盖24个行业大类、6万多种产品。“十三五”期间,东莞规模以上工业总产值和规模以上工业增加值分别从2015年的12686.4亿元和2711.1亿元,提升至2020年的21608.0亿元和4145.6亿元。规模以上工业企业数量从2015年的5391家提升至2020年的10861家。

2020年,东莞实现全年地区生产总值9650亿元,增长1.1%,增速比上年提高2.8个百分点;规模以上工业增加值4145.65亿元,同比下降1.1%,降幅比1-11月收窄1.0个百分点;固定资产投资总额2405.10亿元,增长13.0%,增速比1-11月提高0.7个百分点。落实国家政策累计减税降费215亿元,办理出口退(免)税720.66亿元,总额全省第一。

东莞努力创建广东省外贸发展赋能升级试验区,大力拓展外贸新兴市场,大力发展外贸新业态,2020年对“一带一路”沿线和东盟地区进出口额占比分别为23.5%、13.7%,全市保税物流进出口同比增长9%,全年一般贸易出口占比超过50%。

东莞加快完善跨市路网对接广深“双核”。“十四五”期间将推动支撑大湾区城市互联互通的高速公路建设项目共6项;统筹推进48条跨市对接道路的规划建设,构筑高效便捷边界路网体系;与广、深互联互通边界道路项目共7项。



中国散裂中子源工程