

共建海陆空交通网 深圳对标国际湾区城市

羊城晚报记者 李晓旭



广东高速公路立交(资料图)

一幢幢摩天大楼拔地而起,一条条道路经纬交织、宽阔美丽。从“南海渔村”到“国际都市”,深圳这座城市如神话一般崛起。在经济快速发展的同时,深圳的城市交通网络也在急速拓展。

深圳经济特区创办之初,道路交通条件非常差。1992年,深圳提出要在2000年前修建6条高等级公路,梅观高速“打头阵”,成为深圳自筹资金建设的第一条高速公路。三年后,梅观高速通车,使原“二线关”外的龙华和龙岗坂田片区与深圳市中心区、香港之间有

了快速通道,沿线区域能够更多地承接原特区内和境外资金、技术的辐射,迅速形成新的经济增长带。这条南北向的高速公路,也成为深圳的一条“黄金带”,华为、富士康等大企业均受益颇多。随后,机荷高速东、西段先后通车,深圳南北向和东西向交通大动脉的基本架构搭建起来,深圳的路网串联起香港、广州、东莞、惠州等周边城市,物流运输渠道打通了,各种经济元素流动越来越多。

路通则人通,交通是重要的民生组成部分。目前,深圳加快构建“十横十三纵”路网体

系,过去五年新建成道路里程254公里,全市高速公路总里程突破600公里。不断加密的高速路网,推动人才、技术等要素资源高效流动与集聚,如今的深圳正打造“基础研究+技术攻关+成果产业化+科技金融+人才支撑”全过程创新生态链,高新技术产业已成为深圳的一面旗帜:全市拥有18万余家国家高新技术企业,去年战略性新兴产业增加值达1.03万亿元,交通高质量发展与城市创新脉搏共振。

当前,深圳国际性综合交通枢纽建设进入快车道,建成世界级集装箱枢纽港、国际航空枢纽、国家铁路枢纽、国家公路主枢纽、国家物流枢纽,“五枢纽”体系建设共同引领,形成

面向国内国际辐射带动的新格局。受制于建设时序、跨市协调对话机制、建设运营利益分享模式等条件约束,深圳面向城市群、都市圈的区域交通联系仍依赖于传统路网主导模式,与国际一流城市群、都市圈尚有差距。目前,深圳计划共建一个协同畅通的大湾区综合立体交通网,包含城际铁路、高速铁路、低空飞行、水上客运,努力实现交通出行“内湾半小时、湾区一小时”。一张未来感十足的交通网络正迈开大步走向现实。

建设中国特色社会主义先行示范区,深圳必须进一步提升交通枢纽与通道的辐射能力,提高高端资源要素配置能力,支撑深圳面向国内国际资源要素的便捷流通。打造科技和产业创新高地,深圳加快构建支撑创新要素集聚的路网体系。

一方面,构建功能清晰、结构合理的多元跨江通道体系,促进珠江东西

两岸资源要素便捷流通,加快推进深中通道建成通车,规划预留伶仃洋通道、外环高速西延跨江通道。另一方面,加快打通深圳与东向沿海节点联系瓶颈,包括深惠高速、深汕高速扩容,完成深圳外环高速公路建设,推进深汕第二高速工程建设等,助力大湾区沿海轴带对外辐射能级提升。同时,加强深莞惠边区道路对接,促进都市圈路网一体化发展。

国家“十四五”规划明确提出“加快建设交通强国”的目标,作为首批交通强国建设试点地区之一,深圳担负着先行探路的任务。今年4月中旬,《深圳市综合交通“十四五”规划(公众咨询稿)》出炉,公布未来五年深圳综合交通发展总体部署和统筹安排。到2025年,深圳将初步构建融合深莞惠、连通大湾区、服务全国、辐射亚太、面向世界的国际性综合交通枢纽,为深圳全面建成现代化国际化创新型城市提供交通保障。

一条3.8公里的道路上有191家生物医药类公司;一个区企业总数超40万家,平均每4名常住人口拥有1家企业……

营商环境优化

让城市跑出创新加速度

羊城晚报记者 程行欢 黄婷

2021年1月,深汕铁路宣布开工。深惠、深大、穗莞深(前海至皇岗口岸段)、深惠城际大鹏支线4条城际铁路也将于今年开工建设,标志着深圳都市圈城际铁路发展全面提速。路通财通,如何留住企业、留住财富、让整个社会共享经济发展成果?这考验着服务型政府的智慧。羊城晚报记者在采访中,深深感受到了管理部门自发的创新基因。

深汕铁路始于深圳枢纽西丽站,经深圳市、惠州市至深汕特别合作区,引入广汕铁路深汕站。其中,坪山站将与城际、地铁等多条轨道线路形成综合交通枢纽。对于坪山区来说,以改革动能提升发展势能,以“小切口”推动“大改革”,历史机遇一再青睐。

去年,坪山在营商环境优化、城市治理体系和治理能力现代化等重点领域深化改革、先行先试,全面推进46项改革工作,改革示范带动作用进一步凸显。深圳坪山区科创局副局长

A 加强营商服务 吸引产业聚集

刘柯告诉记者,坪山是深圳最年轻的区,创业创新的故事每天都在这片热土上演。

如今的坪山,已被赋予深圳东部中心、深圳国家高新区核心园区和深圳未来产业试验区三大全新定位,成为越来越多高新技术企业的选择。以土地政策为例,“深圳寸土寸金,政府在土地整备、城市更新上采取多种主动措施,坚决杜绝炒房现象,将土地用在刀刃上。”刘柯表示。

锦绣东路,一条长3.8公里的城区道路,云集了191家生物

医药类公司、11家上市公司。到2020年,在深圳全市生物医药产业“一核多中心”明确以坪山为“核”的利好带动下,坪山区生物医药企业达到648家,新增218家,增长50.7%。同一年,比亚迪、丰田等77家新能源(汽车)和智能网联公司落户坪山,嘉合劲威等590家新一代信息技术企业选择在此创新创业。此外,5G、人工智能、区块链等也在加快布局,“3+X”产业发展格局的形成,让坪山的创新发展集聚态势更加明显,展现了令人惊叹的“坪山速度”。



深圳坪山新产业生物医学工程股份有限公司的免疫生化分析仪

羊城晚报记者 宋金峪 摄

C 推进顶层设计 深港全新合作

“沿着高速看中国(广东)”深圳站的终点,是前海前海湾片区的湾景天际线标志性建筑——前海嘉里中心,这里是一场全新改革的起点。深圳前海,“比特区还要特”,定位“依托香港、服务内地、面向世界”,充分发挥先行先试政策优势,积极推进深港合作。在建设领域方面,前海开展了大量有益实践,为推进建设领域机制、体制改革,促进香港进一步融入国家发展大局奠定了坚实基础。

据了解,近年来,前海率先与香港发展局签署了合作意向书及合作安排,为全方位开展合作奠定了基础,在建立常态化工作机制、加强信息共享、强化两地联动管理、促进新技术交流等方面加大合作力度,促进了更高层次、更高层次、更高目标上的开放与合作。

深港合作实验场的第一个项目便是前海嘉里中心。嘉里

中心是前海蛇口自贸片区批准设立后出让的首个商业项目,也是前海第一个试点“香港建设模式”的投资项目。这一“湾景天际线”标志性建筑,打造集写字楼、商业、公寓及酒店于一体的国际化生态综合体,与前海澎湃心跳一脉相承。嘉里(中国)项目管理有限公司推广总监林志中介绍,项目部分建筑已获取国家绿色建筑三星认证、美国绿色建筑协会LEED铂金级认证,并按照美国国际健康建筑研究院WELL金级认证标准设计与建造,是前海首个三重绿色认证的大型综合发展项目。

随着实践不断深入,前海先后增加了腾讯、新世界等6个港资项目及10个政府投资项目作为试点。据统计,截至2020年,共有超过50家香港专业机构和150名香港专业人士在前海执业,香港专业机构签订合同金额超过20亿元。

B 健全知识产权保护 培育创新土壤

于此,毗邻高新企业,已成为南山区营造国际一流营商环境和创新环境的重要服务窗口。

创新创业密度的不断加大,离不开南山区长期以来对知识产权的保驾护航。记者在南山知识产权保护中心看到,现场设立了深圳国际仲裁院仲裁庭、南山法院知识产权巡回法庭以及综合调解室、警示谈话室、公证室等功能区,还开设44个标准化服务窗口,包括国家知识产权运营公共服务平台、国家知识产权局审查员(深圳)实践基地等国家级平台。

据了解,该中心是由知识产权党政机构、司法机关、社会团体、企事业单位共同参与运营的综合服务平台,能为企业提供

知识产权“创造、运用、保护、管理、服务”业务一站通办的一站式服务。2020年至今,中心共办理保护类业务2.4万件,促进类业务1.2万件。

南山区知识产权保护中心主任刘静告诉记者,中心采取“三厅协同”的服务模式:线下有服务大厅,还有一网通办的知识产权线上综合服务平台和移动办事大厅。目前,进驻上述服务大厅的公检法司、社会团体和企事业单位服务单位共有44家。“企业在这里可以找到相应的知识产权保护服务窗口,我们也会根据企业需求派专人带领相关机构进行上门服务。”

以解决现实中的知产纠纷为例,该中心可联合公安局、检

察院以及市场监管局对知识产权领域的疑难案件进行案件会商,判断该案件属于刑事案件还是行政案件,提前指导企业进行取证和举证,极大地加快案件办理效率。

把知识产权或商业秘密的保护工作前置,是避免和加快解决此类纠纷的重要途径,也是南山区知识产权保护中心下一步的工作重点。“商业秘密关乎企业的生死存亡,但我们在工作中发现,很多企业在没有涉及此类案件时可能不太重视保护工作。”刘静表示,中心希望能创新服务,帮助企业提前做好知识产权和商业秘密保护方面的战略布局,提前构建保护体系,而不是等企业遇到问题了再帮它们解决。



深中通道伶仃洋大桥西锚碇西主塔建设现场 沈卫东 摄

数据说

自十八大以来,深圳经济领域改革方面成绩显著。首先是营商环境改革不断优化。出台《个人破产条例》,编制《优化营商环境条例》,实施营商环境改革20条,出台支持民营经济发展“四个千亿”计划、工商业用电降成本等措施,已累计为55家民营上市公司提供超200亿元专项资金支持。建设全市统一政务服务APP“i深圳”,累计注册用户超1200万,上线服务事项超过7000项,切实减轻企业和群众负担,促进投资提速增效,在全国重点城市营商环境评价中位居前列。

其次是深化科技创新体制改革。出台《科技创新条例》,科技计划管理改革22条等,实施项目攻关“悬赏制”、评审“主审制”、经费“包干制”,确定并执行每年不低于30%的财政科技专项资金投向基础研究和应用基础研究的长效机制,“基础研究+技术攻关+成果产业化+科技金融+人才支撑”全过程创新生态链日益完善。

此外,区域性国资国企综合改革试点走在全国前列。“区域性(深圳)国资国企综合改革试点”获国务院国有企业改革领导小组审议同意,率先实现经营性国有企业资产集中统一监管,完成了7家国有企业员工持股改革,市属国企混合所有制比例达83.5%,市属国企资产证券化率达57.2%以上。