

文 / 羊城晚报记者 王丹阳
通讯员 粤交集宣 沈高
图 / 羊城晚报记者 宋金峪

“没想到博物馆都搬到高速公路上来了，在服务区就能看到渡海战役等解放战争时期的历史文物，很惊喜。”五一假期，来自广州的车主郭丹在广东湛徐高速徐闻服务区红色史料展示区前驻足观赏，不禁感叹道。

今年五一小长假前后，广东省高速公路有限公司在所辖的广乐、深山西、潮惠、开阳、湛徐等14个路段开展了“我为红色资源代言”活动，绘出60条“红色出行经典线路”，精心整理沿线高速139处革命遗址遗迹、纪念馆和79个红色故事，并在服务区通过丰富生动的形式，向过往司机游客介绍这份有着“红色基因”的广东高速“路书”，方便游人自驾打卡沿线红色资源。

红色博物馆“上路”圈粉

渡海作战珍贵文物“路上看”

一个满是划痕的军用水壶，深刻烙印着渡海作战中风雨的痕迹；一件打满补丁的军大衣，细细缝纫着船工的艰辛，一把早已褪色的军号，吹起的是渡海战士们不畏艰险、冲锋陷阵、奋勇向前的革命精神……

在中国大陆最南端高速——湛徐高速徐闻服务区，由50余件渡海作战珍贵文物组成的路上“红色博物馆”让过往司机和乘客穿越时空，

回到那段激动人心的岁月，见证着先烈们战斗的艰苦历程。

湛江革命历史底蕴浓厚，拥有着宝贵的红色文化。5月1日，广东省高速公路公司湛江分公司深挖解放海南岛渡海作战船工精神、广东省四大农运领袖之一的黄学增事迹、原粤桂边区人民解放军东征支队誓师首发地下洋村、遂溪西南地区革命史馆等湛江当地红色资源，在湛徐高速遂溪服务区、雷州服务区、徐闻服务区和渝湛高速横山服务区4处分别打造“红色打卡点”，通过

互动体验让红色文化“活”起来

共产党员周文雍与陈铁军同时被敌人逮捕，直到生命最后时刻，他们才决定将埋藏在心底的爱情公之于众，在敌人的刑场上举行一场革命者婚礼……五一前后，来自开阳高速的收费员

陈钰莹在广东最美的高速服务区、“网红打卡点”的大槐服务区为过往司机、乘客讲述着周文雍和陈铁军的革命爱情故事。

在“我为红色资源代言”活动中，广东省高速公路有限公司所属14个路段的员工踊跃报名参与代言，经过选拔，30多名员工当选“红色资源代言人”。他们大部分来自收费、路政等一线岗位，经过学习培训后，利用业余时间到服务区派发红色资源宣传单张，推介沿线红色景点，讲述当地的红色历史革命故事，收获了司乘人员的大批关注和点赞。

为进一步扩大红色资源的知名度和影响力，在粤东的潮惠高速，红色资源代言人

沿着高速看广东红色资源，“红色之窗”等你来打卡



汕尾市海丰红场旧址彭湃烈士雕像

乐广北高速乐昌服务区飘扬到高速上，这是京珠北高速“我为红色资源代言”活动的现场。

京珠北高速搭建了“红色小舞台”，开展富有当地瑶族特色的红色文化表演，还设置了红色文化体验区。“我们希望能借高速公路这个窗口，把红色资源推广好，把红色基因传承好，让更多司乘在了解红色景点的同时收获更多的党史知识。”京珠北高速党委书记许峰表示。

沿着广东高速追忆红色峥嵘岁月

粤西 到大陆最南端重温“解放海南岛渡海作战”

“就凭一叶小舟，也能穿过敌人的炮火，当年的滚滚硝烟，它还在眼前闪烁……”5月1日，在湛徐高速徐闻服务区解放海南岛渡海作战主题体验区，伴随着湛江高速文艺轻骑兵唱响的《渡琼英雄赞歌》，过往司机乘客陆续走进体验区。

“您好！这是渡海作战时中国人民解放军第四十三军一二七师所使用的军号……”12名刚在启动仪式上获颁“红色资源代言人”聘书的湛江高速文艺轻骑兵，在“解放海南 功在徐闻”的渡海作战故事主题展板前，分别用普通话、粤语、雷州话，为服务区现场的人们讲述徐闻船工在解放海南岛战役中的故事。

在高速上的服务区解放海南岛战役打卡体验区，以灯塔、作战渔船、沙滩、椰树、“解放海南 功在徐闻”石碑等精心设计制作的模型，生动还原了渡海作战登船点的场景，帮助观众更好地了解红色故事。



退伍老兵夫妻在解放海南岛战役打卡体验区重温军旅回忆 沈高 摄

和关注。

探寻红色记忆： 解放海南岛战役渡海启航旧址

解放海南岛渡海作战，是1950年3月到5月发生于广东至海南岛的一场战役，是人民解放军以木船为主要航渡工具，采取偷渡和强渡相结合手段，取得了大规模渡海登岛作战的重大胜利，渡琼作战一举解放了海南

岛，这在中国人民解放军战争史上和世界现代战争史上，都是一个奇迹。

去年，湛徐支线高速开通后，从中国大陆最南端的高速收费站——徐城西收费站出口，仅需20分钟就能到达当年渡琼作战首发地的现场——徐闻县角尾乡灯楼角。

当年十五兵团司令部在赠送锦旗上敬书八个金字：“解放海南 功在徐闻”。这里也是中国大陆最南端，是中国大陆的“南极”。

粤东 深山西高速打卡“微红场”

澎湃烈士的光辉形象，使整个活动现场红色元素辉映，革命气息浓厚，让过往司乘不用到实地也能进行一番“微观光”。司乘们纷纷与“微红场”合影留念。

“我想戴着党徽在这里拍张相片，时刻谨记我是一名共产党员。”有着五十年党龄的李先生戴着党徽高兴地说。

此外，深山西高速还组建了一支“红色宣讲娘子军”，向过往司乘介绍沿线红色景点，同时推荐扫描二维码，同步聆听党史留声机——深山西“悦尔之声”栏目了解更多红色资源。

家在汕尾的张先生听完讲解后感慨地说：“重温红宫红场和彭湃烈士的事迹，让我对革命斗争历史有

探寻红色记忆： 海丰红宫红场

海丰红宫红场旧址，位于汕尾市海丰县海城镇人民南路13号。海丰是广东历史文化名

城。红宫、红场是海丰历史文化的象征，位于县城中心，总面积24000多平方米。它是大革命时期，以彭湃为首的共产党人领导海陆丰人民建立第一个县级苏维埃政权的革命活动场所，并以红宫、红场为中心形成了海陆丰革命根据地，成了中国十三块革命根据地之一。

跟着“中国最美路姐”打卡“到潮须到涵碧楼”

“到粤须到古潮州，到潮须到涵碧楼。当年周公曾驻马，红旗七日耀千秋。”

黄佩钿的脸上浮起了一丝自豪，“可以说我们每一个潮州人都是从小听着‘潮州七日红’的故事长大的。长在红色热土上，受红色精神滋养，这是我们

探寻红色记忆： 潮州涵碧楼

涵碧楼是南昌起义军进驻潮州，成立革命政权的革命纪念地。1927年“八一”南昌起义军由闽入粤，9月23日来到潮州

城。占领潮州城期间，周恩来、朱德、贺龙、叶挺、刘伯承、郭沫若等领导人住在涵碧楼联合军事部署，至9月30日撤出潮州。这段历史被称为“潮州七日红”。周恩来曾在涵碧楼前的红棉树下向前来迎接起义军的民众发表演讲，点燃革命的火种。

大湾区 沿着广惠打卡东江纵队纪念馆

广惠高速是粤东地区的东西交通联络线，全线总长155.4公里，通过萝岗互通连接广州北二环高速公路，途径增城、博罗、惠州、惠东等市县，到达终点惠东县凌坑镇。驾车从广惠高速罗浮山收费站出口北行9公里即到罗浮山东江纵队纪念馆，只需用时18分钟。

探寻红色记忆：

罗浮山东江纵队纪念馆

在罗浮山东江纵队纪念馆，

可深入了解威震南疆、蜚声中外的华南抗日战场上一支坚强的武装力量——广东人民抗日游击队东江纵队，寻访抗日战争时期由中国共产党创建和领导的人民抗日军队英勇奋战、斗争到底的革命英雄故事。东江纵队被中共中央誉为“广东人民解放的一面旗帜”。

数据说

截至2020年底，广东高速公路通车总里程突破10000公里，连续7年位居全国第一，广东成为首个高速通车总里程“破万”的省份。目前，粤港澳大湾区核心区高速公路密度达8.9公里/百平方公里。

现在从广州去罗浮山东江纵队纪念馆，1个多小时即可到达；到英德红旗茶厂，2个小时即可到达；

到海丰红宫红场，3个多小时即可到达……飞速发展的高速公路网，不断拉近人们与红色景点的距离。

现今，广东各县通高速，高速公路网打通了广东旅游“最后一公里”。五一期间，高速公路继续实施7座以下小型客车免费通行政策，更是助力沿着广东高速打卡“红色旅游”越来越红火。

深山西高速是连接粤港澳大湾区与粤东经济大动脉的主干线，沿线穿越海陆丰革命老区，具有丰富的红色资源。今年五一假期，深山西高速将中国第一个苏维埃革命根据地——海丰红宫红场旧址大门、彭湃烈士塑像制作成微缩景观，让过往司乘打卡。栩栩如生的红场大门及彭



湛江市徐闻县角尾乡灯楼角航拍全景，这也是当年渡琼作战首发地的现场