

高速公路助力重大平台建设跑出“加速度”

中山打开重塑发展新格局无限空间

羊城晚报记者 林翎 黄婷 实习生 黄润仪

伶仃洋上,马鞍岛畔,建设中的深中通道如同海上巨龙,日渐成形。随着这个超级工程渐行渐近,位于珠江口西岸都市圈的中山,无论是基础设施建设还是招商引资,同样跑出了“加速度”。

近年来,中山密集高速路网,紧抓建设粤港澳大湾区和深圳中国特色社会主义先行示范区机遇,做好“东承西接”的大文章,把“3+4”重大平台建设作为全市的“头号工程”,推动产业转型升级,重塑发展新格局。

高速公路规划密度居湾区城市第二

一条路繁荣一座城。1999年,京港澳高速广珠段建成通车,首度实现以高速公路为纽带将广州、深圳、中山、珠海与香港、澳门连成一体,中山市在沿线相继建起一系列开发区和工业区,如中山市火炬开发区、翠亨新区、南朗工业、高平工业、民众保税、迪茵湖小镇等不断成为中山城镇发展的新亮点。借力高速公路网,中山完成了经济的快速崛起。

从此,中山在密集高速公路网的道路上一发不可收,中江高速、西部沿海高速、广珠西线……一条条高速公路为中山群众出行带来巨大便利。目前,中山正在进行“交通大会战”,其中规划建设“四纵五横”共12条高速公路,规划总里程约为395

公里,已全部开工建设。

根据广东省交通运输厅印发的《广东省高速公路网规划》,中山市高速公路规划密度位居湾区城市第二,仅次于深圳。“十四五”期间,中山市将基本建成“四纵五横”高速公路网和“二环十二快”干线公路网,届时将实现与每个周边邻近城市至少3条高速公路和2条快速路的顺畅衔接。高速公路网带来的不仅是大大提升交通出行的便捷,更加速了粤港澳大湾区的融合,为中山市重塑发展格局带来无限空间。

布局七大重大产业平台

近年来,中山出现了经济增长乏力、投资结构失衡、创新能力不强、产业层次偏低等一系列突出问题。对此,2020年10月20日召开的中山市委十四届

九次全会明确,中山市将构建“3+4”万亩重大产业平台发展格局,努力实现新增一个产业中山,改出一个产业中山,奋力再造两个产业新中山。

中山人将目光投向了与中山市隔海相望的深圳。深中通道一旦开通,粤港澳大湾区主要城市间一小时生活圈真正形成。处在深中通道登陆点上的中山,将成为最大的受惠者,到深圳车程仅需20分钟。为此,中山大力实施环湾布局、向东发展战略,全面对接深圳“西协”战略。7大重大产业平台中的“3”,就是集中优势资源连片打造翠亨新区、火炬开发区、岐江新城3个核心平台,总规划面积超过270平方公里,构建深中产业拓展走廊核心区。

深中通道还在建设当中,作为桥头堡的翠亨新区和火炬开发区已成为中山发展的热土。作为中山市参与粤港澳大湾区

建设的主阵地,翠亨新区在重大产业平台中被赋予的定位是聚焦高端发展,全面融入“双区”接轨深圳。目前,该区正在形成以生物医药、人工智能与数字经济、高端现代服务业为主的新兴产业聚集区,去年工业投资总额在全市排名第一。华润燃气、保利长大、中电建、雅居乐平安综合体等总部企业相继落地,打造高端现代服务业总部集聚区。

据了解,随着重大战略平台建设加快推进,翠亨新区、岐江新城开发建设取得突破性进展,欢乐海岸、富元国际金融中心等一批重大项目落地,重大平台战略引领作用逐步显现。投资结构持续优化,基础设施投资比重提高到34.6%,工业投资比重提高到19.6%,房地产开发投资比重从70.8%下降到40.6%,扭转了多年来投资结构失衡局面。



中山市岐江大桥与南区 资料图/人民视觉

打通产业发展的“高速路网”

目前,中山市拥有38个国家级产业基地,形成灯饰、家电、五金、游戏游艺等一大批特色产业聚集区。中山市还依托日益完善的交通网,谋划布局4个万亩级产业平台,打造中山新旧动能转换新引擎,承接深圳制造业产业梯度转移,做优“中山制造”品牌,引领带动特色产业转型升级。

“古镇正在打通整个灯饰产业的上下游所有链条,形成产业发展的高速路网。”站在中

山古镇镇党委书记匡志说,“古镇灯饰产业得以快速发展有赖于高速公路的高效通行模式。高速路四通八达,古镇的区位优势也日益凸显,深圳的一些高新技术企业纷纷落户古镇。去年以来,就已经有100多家科技含量高、有上市意愿的优质企业,寻求在古镇落地。”

古镇镇虽然只有47.8平方公里,但在中国乃至世界灯饰行业都举足轻重,影响深远。依托四通八达的交通网络,古镇灯饰源源不断地运往国内外各地,行销全球130多个国家和地区。“古镇是‘3+4重大产业平台’的西部主阵地。随着交通越来越便利,古镇也面临着产业的转型升级”,匡志坦言,古镇镇将坚持“一专多能”,把上游的芯片、5G智慧灯杆、互联网的应用等产业链条越拉越长。

大型跨海工程促融合 中山“猛虎归来”谋转型

文/羊城晚报记者 黄婷 林翎 图/羊城晚报记者 宋金峪

从划船过河到驱车上高速的历史飞跃

12月6日建成通车,给沿线要素流动和民众往来提供了实实在在的交通便利。

上世纪80年代,从中山到广州必须往返10多个小时,途中要过五次渡口。京珠高速公路广珠段建成通车后,中山人开车到广州,只需1个钟头。“我们有位员工说,当年妈妈生他的时候,要靠他的爷爷划小船送去医院,一路上就要花两个半小时。”广珠段有限公司党总支书记黄小鹏告诉记者,上初中时,这位员工到中山石岐读中学,如果走广珠段只需半小时,他从那个时候起就深切体会到高速公路给群众生活带来的极大便利。

作为迎接澳门回归的献礼工程,“创样板、迎回归”成为京港澳高速广珠段建设者的共识和目标。1995年,京港澳高速广珠段开工建设。1999年12月,广珠段竣工验收,以91.3分的综合评分,一举创下当时广东省高速公路建设的最高分,被盛赞为“广东省高速公路建设的样板路”。



中山古镇灯饰城

澳门居民陈先生每年都会带澳门参访团到内地交流。他表示,如今到内地的途径很多,但他依然会选择京港澳高速广珠段,“京港澳高速广珠段是澳门青年了解祖国发展的纽带。”京港澳高速广珠段作为粤港澳大湾区的“交通大动脉”,如今车流量已由2000年的高峰车流2万多车次增至当前的高峰车流近20万车次。在日益增长的车

流背后,反映出日益发展的地方经济和人民生活水平提高。京港澳高速广珠段通车二十多年来,沿线广州、中山、珠海三市的GDP增长十倍以上。

依托便利的高速公路通行条件,京港澳高速广珠段沿线地方社会经济得到发展和升级,相继建起一系列开发区和工业区,如南沙自贸区、中山高平工业区、火炬开发区、翠亨新区,珠海国家高新区和横琴新区等新亮点。

路网通达开启“传统灯都”的转型新篇

2020年底,广中江高速三期通车。这条被誉为“工业大道”的高速公路将沿途的佛山均安、中山小榄、南头、黄圃等12个工业强镇连接起来,大湾区高速公路网进一步加密。

沿线的中山市古镇镇位于中山市西北面,是中山、江门、佛山三市的交会处,毗邻港澳,素有“中国灯饰之都”的美名,也是广东自上世纪90年代以来形成的“专业镇”经济形态的重要样本。记者在古镇镇了解到,当前,当地围绕灯饰形成的成熟产业链,正借助不断加密的交通路网,集聚更多资源,吸引外地企业入驻,产品也辐射大湾区乃至全国市场。

高速公路的发展给古镇镇的灯饰产业带来了人流、资金流和物流。古镇镇党委书记匡志介绍,人才流方面,灯饰产业多年的发展有赖于广州、佛山等地一些“周末设计师”的推动,高速路通车后,人才的流动加快了;物流方面,据统计目前古镇镇拥有物流公司585家,可通达全国所有省市。

兆驰照明起步于深圳龙岗,通过产业链延伸进入照明市场而落地古镇镇,目前已成为国内领先的LED企业。谈到交通对企业发展的影响,兆驰公司运营总监王钊深有感触,“2016年兆驰照明在古镇设立办事处的时候,我从这里到深圳开会,遇上堵车单程要花6个小时”。王钊坦言,这样的通行效率是赶不上深圳速度的。

随着南沙大桥通车、广佛高速拓宽,通行条件不断优化。现在从深圳到

中山平均只需要2小时,时间缩短了一半以上,未来深中通道通车后,时间将会缩短至1小时。

此外,古镇镇更坐拥“南连横琴,北连佛山”的西部环线高速,古镇镇快线高效链接中山全市,广中江、中开高速对接深中通道直通广深;广珠城轨古镇站实现1小时覆盖湾区三大机场,世界商贸并流。去年,兆驰股份的董事长顾伟来到此地,不禁感慨,如今的古镇速度比深圳速度还要快。

高速公路网的开通完善,让更多像兆驰照明这样的广深高新技术企业将古镇镇纳入了企业的发展版图。匡志介绍,去年以来,他们的项目库里已经

积累了100多家有科技含量和上市意愿的公司,纷纷寻求在古镇镇落地。据统计,目前在以古镇镇为中心的中山、江门、佛山三市11个镇,灯饰产业集群已经超过1000亿元,未来大有可为。

受交通发展和高新企业落户的影响,一场传统灯饰产业的转型升级势在必行。“目前古镇镇朝着两个方向发力,一个是原创设计,一个是智能制造。”匡志告诉记者,古镇镇建立了推动原创设计的产业平台和公共服务平台,也拥有全国第一个灯饰行业的知识产权维权中心;在南部规划了灯都产业新城,将与广州、深圳的智能智造领域的公司进行优先洽谈。



数据说

“十三五”期间,中山的工业质量效益不断提升,先进制造业、高技术制造业增加值占规模以上工业增加值比重分别达49.3%和15.8%。规模以上工业企业增至3868家。形成电子信息、白色家电、装备制造等3个千亿级产业集群,建成3个省级大数据产业园。累计完成技改投资776亿元,推动3400家企业开展技术改造,建成31个国家和省级智能制造试点示范项目。

此外,服务业支撑作用更加突出,现代服务业增加值占服务业增加值比重提高到62%;外贸转型提质增效,一般贸易进出口总额比重提高到57.5%。上市挂牌企业增至85家。

交通方面,“十四五”期间,中山将基本建成“四纵五横”高速公路网和“二环十二快”干线公路网。全市共规划12条高速公路,规划总里程约为395公里。12条高速公路将在中山设置54个出入口。

今年一季度,中山基础设施投资同比增长76.9%,两年平均增长66.7%,拉动整体投资21.8个百分点;全市共完成交通投资70.11亿元,占全省交通公路水运投资总数的18.7%,同比增长158%,投资总额和增速均位居全省前列,创历史新高。

20年前,京港澳高速广珠段结束了中山没有高速公路的历史,沿途一系列开发区和工业区紧抓机遇加速建成。20年后,深中通道的建设让许多中山人倍感期待,而曾经让中山跻身“广东四小虎”的传统制造业则走到了转型升级的关键时期。

近日,羊城晚报记者“沿着高速公路看中国(广东)”来到中山,沿着交通和产业发展的脉络,探寻中山“猛虎归来”的转型之路。

站在京港澳高速广珠段的监控中心,监控画面上中山城区、民众、三角等路段的车流繁忙而畅顺。这条看似平平无奇的高速公路,是中山市境内建成通车的第一条高速公路,于1999年

深中通道串起东西岸融合发展愿景

从深圳宝安机场到中山,采访团一行依次通过广深沿江高速、虎门大桥、莞佛高速、广澳高速和翠亨快线的“几”字形线路,全程需要2小时。而2024年起,深中通道将横跨珠三角东西两岸,把这一路程缩短至20分钟。

深圳至中山跨江通道集隧、岛、桥、水下互通于一体,是当前世界上在建的综合难度最高的跨海集群工程。全长约24公里,设东、西两座人工岛,6.85公里海底隧道(沉管段长5.03公里)、17公里的桥梁(含1666米主跨伶仃洋

大桥,580米主跨中山大桥)及一座水下互通立交(东人工岛),项目按100公里/小时的高速公路标准设计,为双向8车道。

在深中通道中山大桥施工现场,深中通道管理中心桥梁工程部部长师金志坚介绍,中山大桥的设计为斜拉桥,设计高度是213米,目前主塔已施工至150米高度,计划在9月底封顶。而伶仃洋大桥主塔也已施工至210米高程。

“现在工程基本上已经过半了,今年也将是深中通道的建设

高峰年。”深中通道管理中心总工程师、副总工程师陈越透露,目前中山大桥建设由下部转为上部,即将进入架梁阶段。而4月21日,深中通道沉管隧道全线最深管节——第9个管节也在深达37米的海床上完成安装沉放。

谈到深中通道对虎门大桥、南沙大桥等其他跨海通道车流的影响,陈越分析称,深中通道开通的作用,不仅表现为对上述跨海通道交通压力的分流,“不只是从原有的跨海车流量中分走一块‘饼’,未来将会有更多的车辆跨

海通行,这会是一个需求不断增长的过程,珠三角东西两岸交流将更为密切”。

深中通道通车后,珠三角各市通行的距离将极大缩短,粤港澳大湾区主要城市间一小时生活圈将真正形成。这条通道对于推进珠三角东西两岸产业互联互通以及各类要素的高效配置,加快粤东、粤西地区振兴发展以及广东自由贸易试验区发展,推动粤港澳大湾区城市群融合发展,助推广东经济转型、城市转型,具有重要战略意义。



建设中深中通道承载美好愿景 资料图/人民视觉