

30多年前,广东首条高速公路广佛高速建成,一举打通经济大动脉——

# 一条大道锚定大湾区几何中心

羊城晚报记者 王丹阳 李志文

《粤港澳大湾区发展规划纲要》提出:“发挥香港—深圳、广州—佛山、澳门—珠海强强联合的引领带动作用,深化港深、澳珠合作,加快广佛同城化建设,提升整体实力和全球影响力,引领粤港澳大湾区深度参与国际合作。”

在广东,有这样一条高速公路:30多年前,它的建成通车不仅拉开了广东高速公路建设的序幕,也成为如今粤港澳大湾区几何中心——“广佛”城市共同体融合的前奏。它就是广东第一条高速公路——广佛高速。

广佛高速公路始于广州西郊横沙乡,途经佛山市涌涌、沙涌、雅瑶、大沥,止于南海谢边,全长15.7公里,是粤港澳大湾区“1小时生活圈”框架下,广州连

通佛山的主要交通枢纽,在广佛一体化发展进程中发挥着重要作用。

改革开放初期,珠三角地区发展很快,这里的三资企业众多。当时,这里的原材料、产品运输以及商务往来只能依靠广佛、广三等铁路,这一带数以万计的三资企业都被交通瓶颈制约。广佛高速总经理曹建平介绍,当时的广佛公路(G321)被称为“全国最大的停车场”,堵车十分严重。为解决珠三角地区经济发展中的交通瓶颈,加快高等级公路发展,广东决定建设广佛高速公路。

1986年,广佛高速公路正式动工。建设中,广佛高速的所有设计和建设标准均参照当时的国际标准,按照每小时120公里设计时速、双向四车道标准兴

建。历时3年,广佛高速正式修建完工。

通车前夕,时任广东省省长叶选平来到建设现场,20分钟走完原来需要2个小时的路程。他感慨万千地说:“以前觉得广东要建起高速公路是梦想,谁知今天梦想变成了现实。”

1989年8月1日,广佛高速公路在试通车当天上午举办了“万人单车行”活动。广州、佛山两地的居民纷纷骑车逛高速,盛况空前。随后,来自佛山、中山、珠海、江门等地的数百辆汽车浩浩荡荡地来到广佛高速,抢先体验高速的便利。

1989年8月8日,广佛高速公路正式通车。这一条打通广州西大门的大动脉,彻底改变了广佛两地居民只能走珠江桥的

塞车苦状。从此,广东公路交通跨进了一个崭新时代。

广佛高速通车前,因为不通公路,从佛山南海丹灶去广州,需要先搭船过河,再搭火车进城。有限的公路也都被人车挤满,短短数十公里的路程需要开车行驶近2小时。广佛高速通车后,佛山到广州的行驶时间缩短至20分钟,为两地民众出行带来了极大便利。

曹建平说,广佛高速通车后,沿路的工业区几乎一夜间发展了起来,村村兴起工业区投资热潮:泌冲村依靠藤业、花卉等基础产业,每年村产值几何增长;里水镇成为全国著名的袜子、内衣生产名镇;大沥镇成为“中国铝业基地”……

“路通财就通”,这句俗语用来形容广佛高速十分切合。今

年4月公布的数据显示,2020年广州的GDP为25019.11亿元,佛山为10816.47亿元;人口方面,2019年年末广州为1530.59万人,佛山为815.86万人。“合

体”之后的广佛GDP更是达3.5万亿元,人口超2300万人,是粤港澳大湾区的几何中心。

可以说,在大湾区,一条条像广佛高速这样纵横交错的高

速公路连接着经济命脉,为助力粤港澳大湾区“1小时生活圈”建设、构建“一核一带一区”区域发展格局、实现全面小康目标任务做出了不可估量的贡献。



▲以前的广佛高速  
图/通讯员 粤交集宣

▼广佛高速旧貌换新颜  
图/通讯员 粤交集宣

数据显示,佛山2020年经济总量破万亿,是全国排名第三的非省会地级市,第二产业增加值居全国第六。除了文化名城、历史名城、美食名城,已经步入GDP万亿元俱乐部的佛山,正在崛起成为中国制造业“新一线”城市。

## 步入GDP万亿元俱乐部 佛山剑指制造业“新一线”城市



广东金融高新区 羊城晚报全媒体记者 杨奇 摄

### A “硬核”机器人产业,为何在此集聚?

机器人建房的景象,你见过吗?在佛山顺德北滘镇的凤桐花园,一台台不同功能的建筑机器人散落在工地各角落,井然有序地进行地坪研磨、地砖铺贴、室内喷涂、外墙喷涂等操作。原本粗糙的地坪,经过机器人研磨后变得光洁平整;一块块地被机器人铺贴得严丝合缝……

这是目前国内唯一引入建筑机器人并批量应用于工程建设的试点项目,建筑机器人都来自广东博智林机器人有限公司。这家佛山公司成立于2018年7月,目前已形成混凝土施工、混凝土修整、砌砖抹灰、内墙装饰等12个建筑机器人产品线,有在研建筑机器人近50款。

对以研发为导向的制造业企业来说,人才对公司的发展至关重要。“交通便利对吸引人才特别有利。”博智林助理总裁王克成表示,博智林能够集聚全国乃至全世界的相关人才,这离不开公司周边交通的便利,尤其是高速公路的畅通:“除了方便吸引人才,交通运输网络的完善也方便我们对外交流以及产品和原材料的运输。”

与博智林同处北滘镇的西海村,在推进智能制造强村建设的过程中也同样受益于高速公路

### B 争当中国“新能源硅谷”,凭什么?

“世界氢能看中国,中国氢能看佛山。”佛山不仅是国内较早发展氢能的城市之一,也是在氢能全产业链具有领先地位的城市。在佛山南海氢能中心展厅,记者看到正在争当“中国新能源硅谷”的“仙湖氢谷”规划设计。这里规划面积48平方公里,以仙湖为核心,以氢能产业为方向,围绕氢能燃料电池、核心部件、动力总成和氢动力汽车等氢能产业链条发展。

“佛山有相对比较完善的氢能产业链,从材料、系统到冲压机等关键零部件,它们的供应商你都能在这里找到。”从上海来的创业者施涛如是说。施涛是佛山市攀氢能源科技有限公司负责人。落户佛山前,他到过

### C 大湾区“国际金融后台”,长啥样?

沿着广佛高速行驶半小时,就能从广州城区来到佛山南海千灯湖畔的广东金融强省战略七大基础性平台之首——广东金融高新区。

佛山市南海区金融办常务副主任李尚瑜介绍,广东金融高新区正是广佛高速最早一批受益者之一。十几年前的千灯湖片区还只是一片旧厂房,凭借着广佛高速公路和优越的地理位置,2007年,广东金融高新区正式成立。

李尚瑜介绍,14年来,广东金融

高新区坚持“国际金融后台基地”及“现代产业金融中心”双定位。数据显示,截至今年2月底,高新区已累计吸引中国人保南信中心、中国工商银行集约运营中心、广发金融中心、友邦金融中心、汇丰环球营运中心、毕马威全球共享服务中心等1052家金融机构及知名企业落户,总投资规模超1632亿元,涉及银行、保险、证券、服务外包、私募创投、融资租赁、金融科技等金融业态,成为功能齐全、内涵丰富的国际化金融

后台基地以及辐射亚太的金融大数据中心,吸引金融白领人才超6万名。

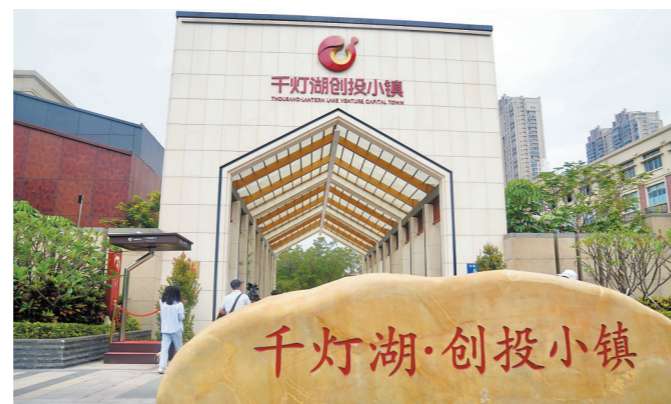
尤其最近十年间,作为大湾区“国际金融后台”的广东金融高新区生态圈持续完善,IDG资本、深创投、粤科等品牌投资机构以及海晟金融租赁、中科沃土等持牌金融机构相继进驻,越来越多进驻项目逐渐承接起全球业务,使佛山成为粤港澳大湾区乃至亚太地区金融服务链条上的重要极点。

业协同发展;最重要的是,方便了大湾区乃至西南各省的高层次人才在此聚集,也方便他们将影响力辐射出去。“以广佛高速为例,它不仅方便了佛山实体企业的原材料输入及产品输出,还通过高速路网的连接,为当地创造了一个资源拓展和项目互补的平台。”

业协同发展;最重要的是,方便了大湾区乃至西南各省的

业协同发展;最重要的是,方便了大湾区乃至西南各省的

业协同发展;最重要的是,方便了大湾区乃至西南各省的



位于广东金融高新区核心区的千灯湖创投小镇  
羊城晚报 记者 杨奇 摄

### E 昔日“西伯利亚”,如何变身网红打卡点?

宽阔平整的柏油路、有特色的居民小楼、古朴精致的凉亭……记者置身其中仿佛来到了知名的旅游小城。这个“旅游小城”就是佛山市禅城区南庄镇下辖的一个行政村——紫南村。别看如今的紫南村美丽得成了“网红打卡点”,在1986年之前,它还被称作佛山南庄的“西伯利亚”(指发达水平有限)。

三十多年过去,紫南村是如何一步一步发展成如今样貌的?紫南村党委书记、村委会主任潘柱升介绍,解放前,紫南村和南庄镇的许多村庄一样,是一座被珠江水道包围的“孤岛”。在过去的很多年,村里没有一条公路。“改革开放之前,村民要去一趟佛山,明明直线距离只有10公里,却需要划船出村、转乘大船‘出海’之后再搭乘汽车进城,要七小时以上。”

因为交通不便,村民们生产的甘蔗、蚕丝都卖不了好价钱,这也使得紫南村的贫穷远近闻名。“有女莫嫁紫南村。”回忆起当年的艰难,潘柱升想起了这个曾经流传甚广的说法。短短七个字,道尽心酸无数。

一座小小的乡村,拥有和城市一样的现代化立体交通。如今,紫南村已有3家上市公司“驻扎”。2019年,全村各类企业共创造生产总值38亿元。“不怕你没车没楼,就怕你没紫南户口!”潘柱升自豪地说,现在一说起紫南村,大家会想到的,是这句话。

改革开放后,南庄镇建设了紫洞公路,这条公路经过紫南村,沿路紫南又拓宽了村内小路,使紫南村从此结束了不能通汽车的历史。此后,紫南村又将几条非铺装路提升为铺装路,整治鱼塘后又新建了几条道路,路网从此四通八达,彻底改变了紫南的交通状况。

如今的紫南,季华西路穿村而过,广台高速、佛山一环路紧傍村边,市公共汽车站设在紫南商贸城,两路公交车开进村里。全村道路实现硬化、亮化、绿化和美化,有1000多盏景观路灯、带电梯的人行天桥、人行隧道和400多个车位的四层停车楼。全村有2600多个生态停车位,60多座大小桥梁横跨水网河涌,10多辆免费电瓶车穿梭于家家户户。

如今的紫南,季华西路穿村而过,广台高速、佛山一环路紧傍村边,市公共汽车站设在紫南商贸城,两路公交车开进村里。全村道路实现硬化、亮化、绿化和美化,有1000多盏景观路灯、带电梯的人行天桥、人行隧道和400多个车位的四层停车楼。全村有2600多个生态停车位,60多座大小桥梁横跨水网河涌,10多辆免费电瓶车穿梭于家家户户。

如今的紫南,季华西路穿村而过,广台高速、佛山一环路紧傍村边,市公共汽车站设在紫南商贸城,两路公交车开进村里。全村道路实现硬化、亮化、绿化和美化,有1000多盏景观路灯、带电梯的人行天桥、人行隧道和400多个车位的四层停车楼。全村有2600多个生态停车位,60多座大小桥梁横跨水网河涌,10多辆免费电瓶车穿梭于家家户户。

### 数据说

广佛高速线路全长15.725千米,设计速度120千米/小时,于1986年12月28日开工建设,1989年8月8日竣工运营,是广东首条建成使用的高速公路,使穿行广佛的时间由2个多小时缩短到20分钟左右。截至今年3月底,千灯湖创投小镇已集聚私募基金类机构879家,募集与投资资金规模超1154亿元。在交通的带动下,佛山紫南村实现翻天覆地的变化。2008年到2020年,紫南村集体收入由936万元跃升到1.2亿元,村民人均分红从800多元增加到1.15万元,都增长了12倍。2012年以来,紫南村曾先后荣获“全国民主法治示范村”“中国十佳小康村”“全国文明村镇”“中国最美村镇”等荣誉称号。