

# “中国侨都”再次成为投资发展热土

## 立足“珠江西岸综合交通枢纽”定位

本版撰文/羊城晚报记者 李志文 王丹阳 通讯员 粤交集宣 沈高 本版摄影/羊城晚报记者 杨奇(除署名外)

浩瀚的南海之滨,奔流的西江和潭江环拥着一片富饶而传奇的土地——江门。一百多年来,“路通财就通”的故事,不断在这里上演。江门是著名的“中国侨都”,祖籍江门的华侨、华人和港澳台同胞近400万人,遍布全球107个国家和地区。在绵延的岁月里,这些江门先民漂洋过海、他乡创业,并在功成名就后,回乡报效故土。他们通过捐助公益、投资兴业等方式,不仅为家乡留下了后来入选世界文化遗产的开平碉楼,而且投入巨资帮助江门初步建立起一套完整的近代交通运输体系。

1902年,台山和新会旅居美国和加拿大的华侨集资60万港元,在江门创办了“四邑轮船公司”,成了江门近代轮船航运业的发端;1906年5月,台山籍侨领陈宜禧主持修建的新宁铁路破土动工,开启了江门人的“铁路梦”“腾飞梦”;1918年杜阮华侨黄伟如集资15万毫银修建了长9公里的江门至杜阮(江杜)公路,揭开了五邑华侨投资江门公路建设的序幕……“国家要富强,家乡要繁荣,先要办交通。”这是五邑籍华侨的共识。得益于交通的便利,当时江门的经济社会得以快速发展,甚至还在1925年8月6日,

被当时的广东省政府提升为省直辖市。时光荏苒,百年光阴如弹指一挥间。如今的江门,站在粤港澳大湾区融合发展的历史机遇前,依托便利的现代化立体交通运输体系,展现出勃勃生机,再次成为投资发展的热土。“十三五”期间,广东省委、省政府赋予江门打造“珠江西岸新增长极和沿海经济带上的江海门户”新定位,为江门描绘了“珠三角西翼与粤西地区联系的交通门户、珠江西岸综合交通枢纽”的规划新蓝图。江门,又一次迎来了自己的发展机遇。为抓住机遇,针对交通这一制约全市发展的瓶颈,江门启动交通基础设施投资“千亿计划”,拉开了交通大建设的序幕:2016年2月

起,作为江门南北交通“大动脉”的江门大道逐段贯通;2018年7月1日,江湛铁路正式开通;2019年11月7日,佛开南改扩建项目正式通车;2020年11月16日,珠西综合交通枢纽——江门站正式开通;2020年12月16日,黄茅海跨海通道全线动工……五年来,江门深入推进交通大会战,着力建设“一枢纽、两中心、三通道”。全市交通基础设施投资比“十二五”增长了2倍,轨道里程增长116%,高速公路完成投资增长218%,等级公路完成投资增长300%。大谋划带动大投入,大投入带动大发展。五年来,江门交通跨越式发展,不断刷新历史纪录,“六横六纵两联”的高速公路和“七纵八横”的城市快速路网,已现雏形。交通格局的新飞跃,进一步强化了江门作为珠西综合交通枢纽的地位,也带动了辖内工业和旅游业的发展:作为江门重点打造的工业园区,鹤山工业城不断创新发展招商引资工作方式,着

力招强引大、围绕产业链关键环节补链、强链,实现连续四年招商超百亿,引进了润电子、创维等一大批重点企业;作为江门“全力打造文旅千亿产业,抓好龙头项目建设”的重要抓手,华侨城古劳水乡项目建成后,预计每年可接待游客量达400至500万人次……

今年4月,《江门市综合交通运输体系发展“十四五”规划》(以下简称《规划》)对外公开征求意见。根据《规划》,到“十四五”末,江门市力争交通建设投资达到2000亿元,将形成“内联外通”综合立体交通网络,建成高速通达周边城市、快速联通组团和乡村、有力支撑产业平台的立体高效优质的现代化综合交通运输体系,形成“12345”的综合交通发展格局,有力支撑江门融入国内国际“双循环”新发展格局及构建“三区并进”格局,从而为经济发展释放出更大的区位优势和发展空间,助力加快打造珠江西岸新增长极和沿海经济带上的江海门户。



鹤山工业城 受访者供图

## 一批重大交通基础设施项目陆续动工建成,江门美好图景徐徐绘就 道路通 乡村美 旅游旺 工业兴



### 粤西“融湾”黄金通道

#### 日均车流超11万车次

随着江门大道、江湛铁路、佛开南改扩建项目、珠西综合交通枢纽江门站、黄茅海跨海通道等一批重大交通基础设施项目的陆续建成和动工,江门这座粤港澳大湾区的重要节点城市,正发挥出它得天独厚的区位优势,越来越紧密地融入到大湾区协同发展的新格局中,并日渐成为推动大湾区实现高质量发展的强劲引擎。近日,羊城晚报记者跟随“沿着高速看中国(广东)”主题采访团,深入到大湾区的旅游业示范点、重点工业园、碉楼村落、青年创业基地,探寻珠江西岸重点城市再度腾飞的奥秘。



### 十多年接待数万名

#### 经高速而来的游客

仓东教育基地位于江门开平市塘口镇仓东村。2010年来,在村民和来自香港的文化遗产爱好者的资助下,仓东村建立了“仓东计划”(又称仓东教育基地计划)项目,希望通过实践来树立遗产保护的规范,以遗产教育为契机吸引那些关注文化遗产保育、注重文化传承的民众,同时也让一些即将消失的本土文化得以保存。自2011年以来,在学者、村民、政府、社会力量等不同方面的共同努力下,该项目修复了仓东村的煊业碉楼、秉文谢祠、侯成谢祠、夫人庙、俊庐、禾厅、祖屋、草堂、洗浴间等九座建筑,以及多个公共活动场所和道路修复等建筑工程,包括这些建筑里面的设施改造、家具摆设、配套设备等,这些修葺好的建筑为共享社区和教育基地各项活动的开展提供了基本的硬件设施。



### 高速路网环绕

#### 水乡发展独具风情

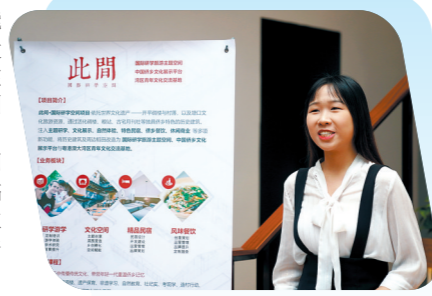
在广佛肇都市圈和珠中江都市圈的区位优势与便捷的高速路网环绕下,古劳水乡成了粤港澳大湾区高速公路最通达的岭南水乡风情小镇之一。作为岭南难得的平原水乡,古劳水乡里河网纵横,村落、流水、石桥、围墩、古榕散落其中,别具一格的特色,呈现出原汁原味的生活气息。卖香蕉打咏春的老人、鱼塘里撒网捞鱼的渔夫,塘头上取水浇地的乡民……人随船游,置身于清新的古劳水乡之中,游客能体会到“做一天水乡人”的乐趣。古劳,这座700多年历史的古老村庄也留住了原住民,留住水乡的原生烟火气,在乡村振兴



### 中大学子回乡

#### 投身文旅项目

什么样的青年创业基地,能吸引5名中山大学毕业生回乡发展?近日,羊城晚报记者在广东江门开平市塘口镇青创基地找到了答案。塘口青创基地坐落于江门开平市塘口镇中心的塘口墟,临近赤坎古镇、自力村碉楼群、立园、荣桂坊古村落,周边旅游资源丰富,是塘口镇积极融入塘口青年文创小镇大格局、打造成为促进粤港澳大湾区文创产业交流与孵化的新据点。据了解,塘口青创基地可同时容纳约15个创业团队进驻孵化,入驻企业可以享受基地提供的3年免租、资源整合、政策支持、孵化指导、多元化活动组织管理等服务,目前有9家企业以及一家工作室进驻青创基地。基地入驻企业广东东间旅游发展有限公司的负责人是开平姑娘余嘉琪。2019年,粤港澳大湾区发展规划纲要出台,就读于中山大学旅游学院旅游管理专业的余嘉琪怀揣着为家乡发展专业贡献的愿望,在毕业之时,放弃了在一线城市发展的机会,回到了家乡开平,专注于文旅项目的规划与落地,以此促进乡村振兴。余嘉琪介绍,目前在她的



回乡创业的中山大学子余嘉琪

这支青年创业团队中,有5人来自中山大学。“我的家乡是著名侨乡,有着深厚的文化底蕴,当地居民热情、好奇、善良、包容,是青年创业的好去处。”谈到回家乡创业的原因,余嘉琪如是说。另外,余嘉琪表示,塘口墟拥有的交通优势也是吸引她回来的一个重要原因。据了解,塘口墟毗邻沈海高速和325国道,离市区19公里,距沈海高速出口4公里,半小时内驾车可通往市区主要商圈,交通十分便利,区位优势显著。2019年8月,开平市塘口镇青创基地经市人社局认定为“开平市创业孵化基地”。2020年,被评为江门市返乡创业孵化基地。



“新型城镇化+美丽乡村”的创新融合项目——华侨城古劳水乡



### 以交通筑巢

#### 引来“金凤凰”

鹤山工业城位于江门市鹤山市东南部,成立于2003年,并于2015年5月被确定为江门鹤山产业集聚地,同年7月,鹤山市委市政府提出举全市之力打造鹤山工业城。2018年6月,鹤山工业城列入国家开发目录,升格为省级产业转移园;2021年1月,鹤山工业城成功创建省级高新区。据介绍,鹤山工业城以“先进装备制造”“电子信息”“新材料”三大产业作为主导方向,积极打造三个百亿产业集群和华南专用车产业基地、新材料产业基地、装备制造产业园三大发展平台,将建设成为大湾区现代化产业之城。鹤山工业城有着优越的地理位置,有6条高速公路经过,且位于325国道创新产业带、鹤山大道核心生活带和古崖公路生态文旅产业带。鹤山工业城招商局负责人区卫雄告诉记者:“依托珠西物流中心,鹤山工业城吸引了众多电子信息方面的科技创新企业入驻。如今,鹤山工业城规模以上企业超过100家,其中包括润电子、创维等一大批重点企业。”区卫雄表示,鹤山工业

城位于粤港澳大湾区珠江西岸核心区内,佛开、江鹤、江罗、325国道、270省道等交通干线交汇贯通。随着港珠澳大桥建成通车,深中通道、深茂高铁等重大交通基础设施的规划建设,它与珠江东岸城市的联系将越来越密切,与粤港澳大湾区其他区域的联系也将进一步加强。据了解,2020年,鹤山工业城签约落户项目24个,项目总投资达103.57亿元,其中亿元以上项目19个、10亿元以上项目4个、20亿元以上项目2个。规模以上工业总产值165.8亿元,同比增长24.7%;规模以上工业增加值41.7亿元,同比增长20.8%。同时,东风汽车研究院、江门新材料与装备研究院、全国博士后创新(江门)示范中心、鹤山分中心、宇红纳米小微双创基地、吉林大学智能制造研究院华南专用车辆研发中心等机构已经进驻,鹤山工业城创新能力不断提高。

### 数据说

●“十三五”时期,江门积极打造珠西综合交通枢纽,交通大会战取得显著成效,交通基础设施累计完成投资908.5亿元,完成计划任务的110.1%,是“十二五”(304.7亿元)的近3倍。  
●“十三五”末,全市铁路里程达到205公里,较“十二五”末年增长116%,其中高速铁路运营里程大幅增加;高速公路总里程达593公里,较“十二五”末年增长54%;农村公路实现200人以上自然村通硬化路目标。港口万吨级泊位6个,较“十二五”末增加200%。  
●面向“十四五”,江门将规划实施六大重点工程,涉及建设项目366个,其中包含储备项目97个。按照国家和省投资支持政策,铁路(高铁、城际铁路、市域郊铁路)和国道项目投资(补助)力度将有所增加,“十四五”投资争取达到2000亿元左右。  
●2020年,鹤山工业城签约落户项目24个,项目总投资103.57亿元,其中投资亿元以上项目19个、10亿元以上项目4个、20亿元以上项目2个。规模以上工业总产值165.8亿元,同比增长24.7%;规模以上工业增加值41.7亿元,同比增长20.8%。  
●仓东教育基地十多年接待数万名经高速而来的游客和研学团;古劳水乡计划投资50亿元,将打造成为最美岭南水乡和粤港澳大湾区文化生态旅游度假标杆,待项目建成后,预计每年可接待游客量达400至500万人次。

▼开阳高速双向八车道通行 受访者供图

