

4月中国汽车销量出炉 特斯拉环比下滑近三成

羊城晚报记者 张爱丽

近日,中国乘用车市场信息联席会(以下简称“乘联会”)公布最新统计数据,4月国内狭义乘用车市场销量达160.8万辆,同比增长12.4%,环比下降8.3%。而1-4月份累计销量670.2万辆,同比增长50.7%。值得一提的是,1-4月50.7%的同比增幅,仍是乘联会2005年开展零售数据统计以来同期增速的历史高位。

超强增长缘于两大因素

对于汽车市场前4个月的综合表现,乘联会分析表示:“1-4月超强增长的原因首先是2020年1-4月的全国乘用车市场累计零售下滑32.7%的低基数效

应。其次是新能源车的增长贡献度不断加大,贡献1-4月同比增速10个百分点。”

资料显示,去年1-4月份,受疫情影响等因素影响,国内乘用车销量有明显下滑。2020年1-4月的全国乘用车累计零售444.5万辆,同比下降32.7%,相比于2019年1-4月零售销量减少216万辆。“4月零售环比3月下降8.3%,对比历年的平均环比增速是相对较好的。”乘联会认为,4月汽车销量环比下滑符合市场规律。从历年数据来看,4月汽车销量普遍低于3月份销量。

特斯拉4月销量环比下滑27%

根据数据,4月国内新能源

乘用车销量为16.3万辆,同比增长192.8%,环比下滑12%;1-4月累计销量60万辆,同比增长265.6%。这样的增幅优于乘用车整体市场水平。

在新能源乘用车整体市场快速增长的大背景下,一个备受关注的现象是,特斯拉4月销量为25845辆,相比其3月份的35478辆环比下滑27%。同期,新能源乘用车销量同比增长12%,特斯拉的下滑幅度超出行业平均水平。不少业内人士对此分析认为,维权事件或是导致特斯拉4月销量下滑主要原因之一。

不过,乘联会秘书长崔东树对于特斯拉销量的波动则表示:“特斯拉的销量,一般来说在季度初都是比较低的情况。”他认为,目前来看特斯拉销量还是一

个比较正常的状态。

“4月新能源乘用车市场多元化发力,大集团新能源表现分化加剧,上汽、广汽表现相对较强。”乘联会表示。数据显示,批发销量突破万辆的企业有上汽通用五菱30602辆、比亚迪25450辆、上汽乘用车13004辆。

5月生产增量风险或加大

疫情后的市场需求仍在回暖。一季度,全国新领证驾驶人数量839万人,与去年同期相比增加538.6万人,与2019年一季度相比增加38.7万人。乘联会认为,这对后续的购车消费带来促进。

同时,乘联会表示,5月有

19个工作日,较去年同期持平,但芯片缺货影响干扰了厂商排产,不利于零售增量。“虽然受到芯片短缺的影响,1-4月车市价格促销基本稳定,个别车型的缺货涨价现象并不明显,但值得持续关注。”乘联会分析称,因3月日本瑞萨火灾等因素的后续影响逐步显现,芯片供给秩序相对混乱,导致5月的生产增量带来一定风险。生产偏低导致经销商库存建库难度较大,车型零售推广策略需要加快调整步伐,不利于5月的产销增量。

乘联会还表示,为应对低库存压力,很多品牌经销商的订单维护体系持续强化,更多的订单被有效保留。虽然订单交付周期延长,但绝大部分换购消费者能够接受1-3个月的订单等候。



2021款上汽大通MAXUS EV30

12.88万元起售

2021款上汽大通MAXUS EV30广州上市

羊城晚报讯 记者张爱丽报道:近日,2021款上汽大通MAXUS EV30于广州区域正式上市,短轴款12.88万元起,长轴款13.88万元起,新车将以多重无忧品质,为广州快速物流行业人员保驾护航。

2021款上汽大通MAXUS EV30车身高度设计为1898mm,不再受地库高度所限,可灵活地畅行地库,更便于装卸货物;新车货箱宽度达1700mm,带来高至6.3立方米的货箱容积,一次可装载更多货物,离地高度仅为540mm,用户可以在最少物流次数中完成最多货物运输,极大程度上提高了运输效率。

在安全方面,上汽大通MAXUS EV30具备断电保护功能,一旦汽车发生碰撞,则会迅速切断短路电源,杜绝隐患。除此之外,EV30还搭载了ABS+EBD以及采用“倒车影像+倒车雷达”的组合,提升了用车安全性和便利性。

电池,令车辆拥有更高的安全性、更长的使用寿命、更稳定的性能,整车通过-30℃-50℃耐候性测试以及15万公里多路强负荷实验,不论寒冬或是酷暑,车辆均能正常工作。此外,2021款上汽大通MAXUS EV30配备高度集成化的电驱系统,带来强劲高效的动力表现。

在续航能力方面,2021款上汽大通MAXUS EV30 NEDC续航超过300km,充电15min续航可达75km,有效节约用户时间成本,实现全天候配送需求,满足物流高强度运营。

对于物流从业者来说,运输车辆的动力性能是决定物流运输效率的根本因素之一。2021款上汽大通MAXUS EV30搭载了宁德时代41.86kWh磷酸铁锂电池,令车辆拥有更高的安全性、更长的使用寿命、更稳定的性能,整车通过-30℃-50℃耐候性测试以及15万公里多路强负荷实验,不论寒冬或是酷暑,车辆均能正常工作。此外,2021款上汽大通MAXUS EV30配备高度集成化的电驱系统,带来强劲高效的动力表现。

国家发布公告—— 免征购置税新能源车有新要求了

羊城晚报讯 记者威耀琪报道:工业和信息化部、财政部、税务总局5月13日发布了公告。公告称,为适应新能源汽车技术标准变化,做好新能源汽车免征车辆购置税政策执行工作,就免征车辆购置税新能源汽车产品技术要求发布有关事项公告。

自2021年10月1日起,《插电式混合动力乘用车 技术要求》(GB/T 32694-2021)、《轻型混合动力电动汽车能量消耗量试验方法》(GB/T 19753-2021)、《电动汽车能量消耗量和续驶里程试验方法 第一部分:轻型汽车》(GB/T 18386.1-2021)等标准(以下简称新版标准)正式实施。

所以,2017年的《关于免征新能源汽车车辆购置税的公告》(简称第172号公告)有关技术

要求作调整:插电式(含增程式)混合动力乘用车纯电动续驶里程应满足有条件的等效全电里程不低于43公里。插电式(含增程式)混合动力乘用车电容量保持模式试验的燃料消耗量(不含电转化的燃料消耗量)与《乘用车燃料消耗量限值》(GB 19578-2021)中车型对应的燃料消耗量限值相比应当小于70%;电容量保持模式试验的电能消耗量应小于电能消耗量目标值的135%。

至于免征车辆购置税新能源汽车产品的其他技术要求继续适用第172号规定。公告发布之日起至2021年10月1日前,按新版标准进行测试且满足第一条和第二条技术要求的插电式(含增程式)混合动力乘用车,可以纳入《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》。



中国汽车工业协会5月信息发布会在北京召开 1-4月汽车产销形势向好

羊城晚报讯 记者威耀琪报道:5月12日下午,中国汽车工业协会信息发布会在北京召开。发布会主要向媒体通报了2021年4月汽车工业经济运行情况等内容。

今年1-4月,市场主体活力持续改善加强,总体经济形势继续保持稳定恢复,汽车市场继续呈现稳中向好的发展态势。从市场情况来看,由于2020年4月汽车产销逐步恢复,低基数带来的高增长影响明显减弱,因此当月产销同比增速均比上月明显回落。

但累计数据中,与2019年同期相比,产销形势依然呈现向好发展态势;从细分市场来看,乘、商两车型产销形势基本与行业保持一致;乘用车中,SUV单月产销大于轿车,中国品牌乘用车本月市场份额提升明显;商用车中,货车销量已接近零增。新能源汽车产销总体表现依然

好于行业,月度产销保持在20万辆以上,产销继续刷新当月历史纪录。此外,本月汽车出口表现出色,当月出口量超过15万辆,再创历史新高。

4月,汽车产销分别完成223.4万辆和225.2万辆,环比下降9.3%和10.8%,同比增长6.3%和8.6%,去年4月开始汽车市场逐步恢复,本月增幅比3月分别回落65.4个百分点和66.3个百分点。与2019年同期相比,产销同比增长8.7%和13.5%,增幅比1-3月扩大12.7个百分点和13.5个百分点。

1-4月,汽车产销分别完成858.6万辆和874.8万辆,同比分别增长53.4%和51.8%。增幅比1-3月回落28.3个百分点和23.8个百分点。与2019年同期相比,产销同比分别增长2.1%和4.5%,增幅比1-3月扩大2.1个百分点和2.9个百分点。

新能源汽车换电模式应用试点下半年开始



羊城晚报讯 记者张爱丽报道:央视近日报道称,从今年下半年开始,国内将在全国范围内开展新能源汽车换电模式应用试点,各城市申报试点工作方案将在5月底前完成申请。

据了解,此次组织开展的新能源汽车换电模式应用试点是由工业和信息化部、国家能源局联合组织开展。具体内容包括换电模式车辆推广目标,鼓励在公交、出租、城市物流配送、港口、矿山等公共领域率先试点,在私人领域推动商业化运营等七大方面。

得益于工业和信息化部、国家能源局的联合组织,未来各主管部门将会统筹推进汽车与能源、交通、信息、通信等

产业深度融合。推动提升公共领域车辆电动化水平,实施氢燃料电池、电池汽车应用示范,鼓励换电模式创新发展。同时,在新能源汽车换电模式创新发展的道路上,还有包括中国石化在内的中央企业和广大民营企业共同积极参与硬件标准设定、运营模式、基础设施建设的探索。

以中国石化为例,依托旗下的3万多个加油站,未来将积极加大推广加油站的充电、换电建设,竭力让新能源汽车的充电换电像加油一样方便。同时,在技术上,当前奥动新能源换电站已经实现21个车型可以进行共享同一个换电站。

就在今年4月15日,蔚来与中国石化战略合作签约,新能源汽车和传统能源领域巨头正式牵手,蔚来首座二代换电站正式启用。

曝光台 羊城晚报记者

假环保还是真耗油? 一汽大众颗粒捕捉器惹翻车主

多地车主反映探岳颗粒捕捉器反复堵塞,导致油耗增加,动力下降,但官方并不认同



颗粒捕捉器被疑油耗大增

作为一汽-大众在紧凑型SUV市场投放的重磅产品,自2018年上市以来,探岳在市场中就收获了无数消费者。2020年,探岳销量近17万辆,月均销量超1.4万辆。然而相应的投诉也是居高不下,其中2020款集中在发动机排气故障和油耗高上,其原因直指颗粒捕捉器大面积堵塞。

记者从国内多家汽车消费投诉网站的投诉页面看到,关于“探岳的故障情况为颗粒捕捉器堵塞,直接导致了车辆加速无力,且油耗增加”的内容比比皆是。在汽车投诉网,关于捕捉器堵塞问题的投诉就有150多宗。

比如吉林省长春市王先生2020年12月购车,车型2020款330TSI两驱豪华智联版,里程数10022公里,他反映:颗粒捕捉器反复堵塞,导致油耗增加,动力下降,双离合变速箱大家习惯了,“难道还要拿坦克的油钱来为大众的缺陷买单吗?要求大众补贴油钱,召回缺陷车辆”。

青岛一名车主留言:以前二档持续给油门直接上三档,现在转速到达1500左右降到1200顿一下,才能上三档,感觉上不来气,同样的路以前七个油左右现在十二三个油。河南一位车主也反映:一汽大众

是否靠安装颗粒捕捉器达到国六B标准?请有关部门介入调查。颗粒捕捉器经常堵塞,无法正常开车。导致油耗翻倍要15-30个油,急速升高,加速无力,再生温度高,存在安全隐患。厂家和4s店解决办法就是要求车主经常跑高速,或者到4s店再生。开个1000多公里甚至几百公里还会堵塞。堵到五级时就要换掉颗粒捕捉器,一个就要上万元。大众公司这种要求消费者经常跑高速,就是要求消费者做多余的消耗,增加高速拥堵,更浪费能源,增加环境污染。

一汽大众称颗粒捕捉器更环保

记者了解到,自“国六”(国家第六阶段机动车污染物排放标准)发布及实施以来,中国对于车辆尾气排放的标准更加严格。“国六”在排放标准方面引入了颗粒数量(PN)的限值要求。为此不少车企选择了在产品中加装颗粒捕捉器从而实现排放要求。根据GPP的工作原理,在捕捉颗粒物达到一定存量时,会自动燃烧捕捉的颗粒物,进而达到循环工作。

为了回应业界的广泛质疑,一汽大众也在网上通过自媒体的文章进行解释。记者在一则宣传文字看到:探岳加装了颗粒捕捉器,使探岳在汽车市场中更加受欢迎。探岳加装在发动机排放系统

中的陶瓷过滤器,也就是“颗粒捕捉器”如此受购买者信赖,首先它能够在微粒排放物质进入大气之前将其捕捉;其次当微粒的吸附量达到一定程度后,其尾端的燃烧器会自动点火燃烧,将附着在上面的炭烟微粒烧掉,变成对人体无害的二氧化碳排出,这很好地实现了环保的要求。

不过,文中也承认,颗粒捕捉器长期工作中,捕捉器里的颗粒物逐渐增加会引起发动机背压升高,导致发动机性能下降,因此,是要定期除去沉积的颗粒物,才可恢复颗粒捕捉器的过滤性能,任何事物都需要我们细心的维护才可以给我们带来最好的回馈。

车主对解释仍有疑虑

车主对此类解释却并非欣然接受。许多网友都留言质问,若探岳缺乏长途高速行驶的场景,则颗粒捕捉器无法完成清洁(再生)的过程,导致用车过程中持续油耗翻倍和自动启停关闭。在车主群内反馈的4S店对该问题的处理方

式,也多是建议车主以“开高速观察”为主。多位车主也表示了不满:“对我们这种平时都是城市内短途行车的用户非常不友好,如果平时有这个用车条件(持续中高速行驶二三十分钟),也不需要去投诉。”



按照4月的公开数据,一汽大众以月销15.9万辆连续多月排名国内第一。不过,记者本月在汽车投诉网站及相关论坛发现,一汽大众麻烦不断。这次的主角是探岳,作为一款热销SUV在各地都出现了投诉,麻烦的根源就是“颗粒捕捉器堵塞”。

投诉

选择品牌 选择车系 选择车型 筛选

大众 探岳 2020款330TSI两驱豪华智联版Pro 清除

投诉列表 投诉视频

一汽大众探岳颗粒捕捉器堵塞导致油耗升高

品牌: 一汽大众
车系: 探岳
车型: 2020款330TSI两驱豪华智联版Pro
典型问题: 发动机 排气故障
编号: [575925] 2021-03-03

一汽大众探岳颗粒捕捉器堵塞导致油耗高

品牌: 一汽大众
车系: 探岳
车型: 2020款330TSI两驱豪华智联版Pro
典型问题: 发动机 功率不足 发动机 油耗高 车身附件及电器 发动机启停系统故障
编号: [575254] 2021-03-01

大众探岳颗粒捕捉器堵塞 油耗高 变速箱

品牌: 一汽大众

我要投诉