

连通粤西与湾区 云湛高速沿线换挡提速

文/羊城晚报记者 沈钊 许张超 实习生 欧雪 图/羊城晚报记者 宋金峪(除署名外)



工农文旅齐焕生机 茂名步入快速发展通道

看农业 岭南佳果出省出国 助推乡村振兴建设

人们常说，要想富，先修路。作为广东省高速公路网规划“第二横”(汕头至湛江高速公路)的重要组成部分，云湛高速建成通车终结了珠三角往返粤西只有一条高速的历史，对于提升珠三角地区往粤西通道通行及保障能力、促进区域经济协调发展等具有重要意义。

近日，羊城晚报记者跟随“沿着高速看中国(广东)”采访团一探这条高速沿线的云浮、茂名、湛江等地市，看看这条“腾飞大道”是如何为当地经济社会发展进入快车道“换挡提速”的。

“日啖荔枝三百颗，不辞长作岭南人。”浮山岭的四周，环绕着霞洞镇的上河贡园、羊角镇的禄段贡园、根子镇的柏桥贡园、泗水镇的滩底贡园……成片荔枝林里早已挂满了累累硕果。记者来到中国荔枝第一镇——根子镇，登上红荔阁极目远眺：白糖罂、妃子笑等荔枝树沿着山脉绵延起伏，层林尽翠、荔枝如海，在艳阳照耀下熠熠闪光……

茂名是世界最大的荔枝生产基地。茂名现存四大古贡园之一的柏桥贡园坐落于红荔阁不远处，园中荔枝虬枝屈节、根若龙盘，树龄超过500年的古荔枝树足足有39棵。根子镇柏

桥村党支部书记何郁告诉记者：“柏桥贡园是国内古荔枝树现存最好、最集中、最古老的一个荔枝园，被誉为‘荔枝博物馆’。果树树龄越老，果实反而清甜爽脆。”

“今年的产量大丰收，比去年增长了10%到20%，价格也很不错。”当地荔枝种植大户何建和介绍，自他从事荔枝种植30年来，荔枝的价格与销售量跟以前相比，已经发生翻天覆地的变化。伴随着汕湛高速与包茂高速的建成，物流运输便捷、费用降低，越来越多的外地采购商来到当地，让柏桥贡园的荔枝从茂名迈向全国各地甚至世界各地。



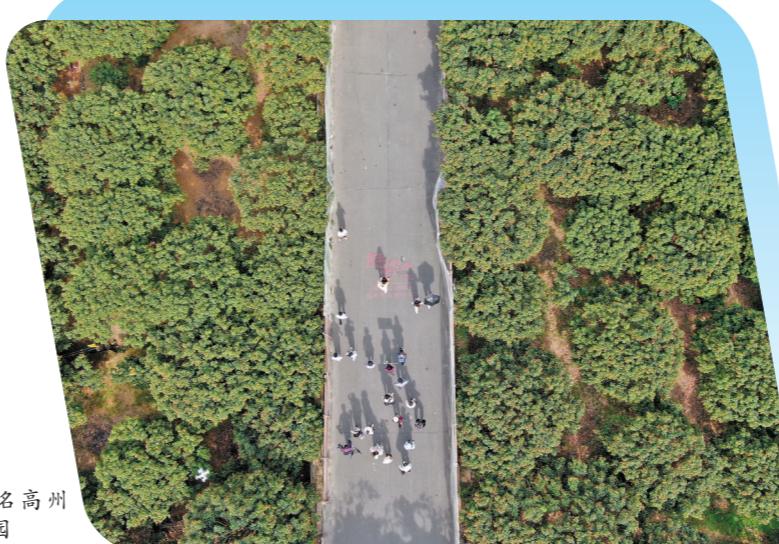
▶ 茂名高州根子镇荔枝

国。据悉，茂名荔枝年出口量已达3000吨至5000吨，茂名海关部门已出台政策助力荔枝出口。

柏桥贡园中，一棵白糖罂古荔枝树因枝桠分叉多、造型优美，神似央视春晚民族舞蹈《千手观音》，被当地人取名为“千手观音”。在去年举行的高州贡园古树荔枝拍卖会上，这棵“千手观音”的荔枝果采摘权被拍出138万元，其中大部分拍卖款项都用于当地乡村振兴与扶贫工作。据了解，根子镇以国家级田园综合体建设试点为

契机，着力推动标准化荔枝基地建设，直接带动22万户当地农民增收。

目前，中国首个荔枝国家现代农业产业园正在当地建设，产业园将通过联农带农的新模式，推动农业、文化、旅游的深度融合，加速推动乡村振兴。茂名市农业农村局产业园办负责人刘付娇告诉记者：“荔枝产业园就是我们乡村振兴的牛鼻子，抓好这个产业园，就能带动整个荔枝产业发展，也将带动整个农村的经济发展。”



▶ 茂名高州根子镇贡园

看文旅 沿线景点串珠成链 打造千亿产业集群

位于北部湾城市群、粤港澳大湾区、海南自由贸易港三地交汇点的茂名，是一座山海之城，北有高山草甸、原始森林，南有百里银滩、千年渔港。伴随着沈海高速、包茂高速、云茂高速、汕湛高速等在内的“四横三纵”高速公路网络初步成形，沿线的文旅景点像珠子一样被串起来，形成了全域旅游的新态势。倚楼观海、海天一色，枕枕海风、风晨月夕。在浪漫海岸的原生态

天然渔港上，停泊着上百条木质渔船，不远处的沙滩上散落着悠闲的游客，几对新人在水上教堂、诗歌殿堂等打卡点拍婚纱照。万旅集团副总裁陈中波告诉记者，浪漫海岸已从以前的渔港变成现在的4A级旅游景区，每天有好几十对新人来这里拍照。

据了解，今年“五一”假期期间，各大滨海旅游景区吸引了来自粤港澳大湾区以及北部湾城市群游客前来度假观光，

其中中国第一滩景区接待游客超36.38万人次。对北部湾城市群的游客来说，“四横三纵”高速公路网将两地之间的行程缩短了约两小时，极大地扩展了茂名的旅游市场半径。

“对比其他城市，茂名的海岸线并不算长。但是，在茂名这182.1公里的海岸线上，集中了海岛、海湾、运河水道、沙滩、林带、温泉、人文等元素，滨海旅游资源非常齐全。”茂名市文化广电旅游体育局副局长霍武

说。茂名水东湾大桥在今年“五一”假期前正式实现通车，作为广东滨海旅游公路的重要组成部分，它打通了广东滨海旅游公路茂名段向西延伸的重要节点。

霍武向记者表示，未来，茂名市将依托海滨旅游公路，把中国第一滩、歌美海、博贺港、虎头山、放鸡岛等一系列优质滨海景观串珠成链，打造一个千亿级的文旅康养产业集群。



湛高速共线的湛江机场高速已在今年正式开工，项目通车后云湛高速将实现直通湛江新空港，进一步推动海陆空立体联动，提升人流、物流、资金流的集散能力。

“我们项目从2014年筹备到现在，很明显地感受到沿线乡镇发生了天翻地覆的变化，像沙琅镇，整个镇的容貌焕然一新。”云湛高速公路管理中心总工程师刘大明表示，借助特色乡村产业，一批特色小镇不仅成为粤西周边城市游客的朋友圈“常客”，还摇身变为珠三角等地区市民旅游休闲的“网红打卡点”。

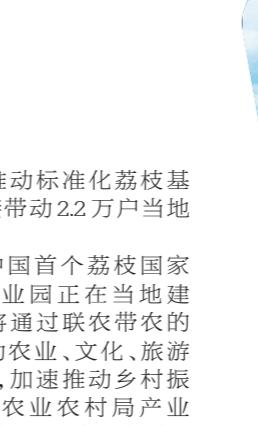
记者了解到，茂名作为广东农业第一市，良好的气候、地形和土壤等造就天然“温室大棚”。茂名建成了粮食、水果、水产、畜牧、蔬菜等十大支柱产业，是世界最大的罗非鱼生产基地和荔枝生产基地。2020年，茂名荔枝产量约52万吨，销售总额69.2亿元，其产量约占全国四分之一、全世界的五分之一。

“我们的荔枝采摘下来后，24小时内就能让

消费者品尝到。”茂名市根子镇柏桥村村委会主任何郁告诉记者，荔枝是对保鲜要求最高的水果之一，以往村里种植的荔枝从采购到销售，最少都要三天的时间，流通慢给当地的荔枝销售带来了影响。而今，冷链车直接从云湛高速开进果园，当天采摘的新鲜荔枝通过便捷的高速公路网送达各地，消费者能够品尝到更新鲜的荔枝，当地的果农也能将荔枝卖出更好的价格。

云湛高速的通车，有效降低了茂名特色农林产品的物流成本。通过高速公路运输，它们走进千家万户。目前，沿着云湛高速，茂名还建立起了茂名荔枝国家现代农业产业园、“大唐荔乡”国家田园综合体等多个产业园区，有效打造了荔枝新IP，助力茂名荔枝“走出去”。

眼下，荔枝上市正当时。作为全国荔枝种植面积第一、产量第一的城市，这段时间来，无数客商、游客沿着云湛高速涌入茂名，当地荔枝农脸上也浮现幸福的笑容。



▲建设中的东华能源(茂名)烷烃资源综合利用项目

看工业

昔日南方油城蝶变 绿色化工成发展方向

在茂名港博贺新港旁，各种大型建筑机械正在工地上运作，到处热火朝天。这是东华能源(茂名)烷烃资源综合利用项目的工地。该项目建设意味着茂名正在由传统的石油化工产业向高层次气体化工产业迈进，进而发展新材料产业及新能源产业。

记者了解到，石油化工产业是茂名的传统强项。素有南方油城之称的茂名，对石油化工产业的探索可以追溯到我国第一个五年计划时期。1955年，广东省茂名页岩油厂开始筹建。空旷的茂名盆地中，一座座钻塔星罗棋布，柴油发动机传出隆隆的机械声，这就是茂名石化公司建设的源头，也是茂名石油化工产业发展的开始。

66年来，茂名的石油化工产业早已发生蝶变：从1995年进行油页岩加工，到1963年进行进口原油加工，再到1996年进行炼油化工一体化生产。目前，茂名石化炼油能力达2250万吨/年，乙烯生产能力达110万吨/年，跻身全国前列。

但仅有这些还不够：2019年，茂名与东华能源股份有限公司签署《烷烃资源综合利用项目投资协议》，这是茂名建市以来引进的最大民营工业项目，开启茂

名绿色化工产业新纪元。

记者了解到，烷烃资源综合利用项目计划总投资1000亿元人民币，分三期实施。其中一期项目总投资约400亿元人民币，已于2020年3月开工，计划在2025年6月前建成。

“过去以茂石化为中心的产业主要将产品销售到茂名以外的一些地区，没有形成一个完整产业链。”东华能源(茂名)有限公司总经理余华杰表示，东华将打造一个以丙烷脱氢为龙头的世界级绿色化工和氢能源产业园，将切实为中小企业的培育、创新和发展助力，促进产业集群的健康发展，把茂名烯烃产业集群真正打造成“产业定位明确、技术创新领先、园区治理先进”的创新驱动型产业生态链。该项目一期建设成功后，预计年产值将达3000亿元人民币，利税额约50亿元。

目前，茂名正以“新能源和绿色化工”作为重点特色产业发展方向，以茂名国家高新区为主阵地，集聚德国巴斯夫、法国液化空气、日本阪田油墨、鲁华化工、奥克化学、德纳化学等国内外知名企业和一批具有国际竞争力的石化高端产业。

数据说

●2020年，茂名市实现地区生产总值3279.31亿元，同比增长1.5%，总量位居粤东、粤西、粤北地区首位。其中，第一产业增加值648.68亿元，增长5.4%；第二产业增加值1032.43亿元，增长1.1%；第三产业增加值1598.20亿元，增长0.5%。

●茂名是广东农业第一市，拥有“全国水果第一市”美誉，是世界最大的罗非鱼生产基地和荔枝生产基地，荔枝产量约占广东省的2/5、全国的1/4、全世界的1/5。目前，已形成1个国家现代农业产业园、1个国家农业科技园、2个国家级田园综合体、8个省级现代农业产业园的格局。

●茂名石化炼油能力超过2000万吨/年，乙烯生产能力达到110万吨/年，跻身全国前列。2020年，石油加工业增加值同比增长11.1%。

●“十三五”期间，茂名市旅客接待量保持20%至30%的年均增速。其中，2019年全市旅游接待人数达4545万人次，同比增长11.25%，收入476.1亿元，同比增长11.8%；2021年第一季度，全市游客接待量以及旅游收入已基本恢复到2019年同期水平，总接待233.27万人次，旅游总收入25.995亿元。