

总策划：刘海陵 林海利 总统筹：孙璇 林洁 执行统筹：马汉青 林兆均 胡军

羊城晚报记者 张闻

佛山 制造重镇 湾区极点

全国第17个、全省第3个经济总量超万亿元的城市，瞄准“广佛极点”，推进高质量发展

数据眼

●2020年，佛山地区生产总值10816.47亿元，成为全国第17个、全省第3个经济总量超万亿元的城市。

●“十三五”期间，佛山国家高新技术企业从717家增加到5718家，规模以上工业企业研发机构建有率从14%提高到56%，8家企业入选中国民营企业500强，工业技改投资规模连续7年保持全省第一。2021年4月，市场主体已突破100万户。

●“十三五”期间，佛山完成“三旧”改造项目超过5万亩，整理村级工业园土地15.1万亩。创建省级特色小镇21个，居全省首位。财政民生支出累计3055.46亿元，占一般公共预算支出的72.4%。新(改、扩)义务教育阶段学校176所，新增学位18.9万个；医疗卫生机构增加55%，其中三级医院增至22家。

今年前4月，佛山外贸进出口总值2271.4亿元，比上年同期增长68.2%，占同期广东省外贸总值的9.1%，增速位居全省第一。其中，家电订单大幅上涨，美的微波炉、洗碗机的上半年订单已经排满；服装、塑料制品、灯具也实现了出口倍增。这样的成绩，对于佛山来说并不意外。作为广东省经济强市，“十三五”期间，佛山市GDP从2015年的8107.6亿元增加到2020年的10816.47亿元，是全国第17个、全省第3个经济总量超万亿元的城市。改革开放四十余年来，佛山靠着敢闯敢拼、勇于“头啖汤”的改革精神，凭借扎实的实体经济走出独特的发展之路。面对“十四五”的宏伟蓝图，佛山把区位优势转化为区位责任，努力当好全省地级市高质量发展的“领头羊”。

“有家就有佛山造”

开车行驶在佛山市顺德区的美的大道上，扭曲而动态造型的美的总部大厦格外显眼。作为佛山标志性建筑之一，这座大厦入驻着美的中央研究院、战略决策中心、研发中心、营销中心等核心部门。在这里，仅是为了制造一款电饭锅，美的就要对数千种大米做出细致研究。正是这样的“工匠精神”，让美的集团在《财富》世界500强排行榜中连续5年蝉联中国家电行业首位。

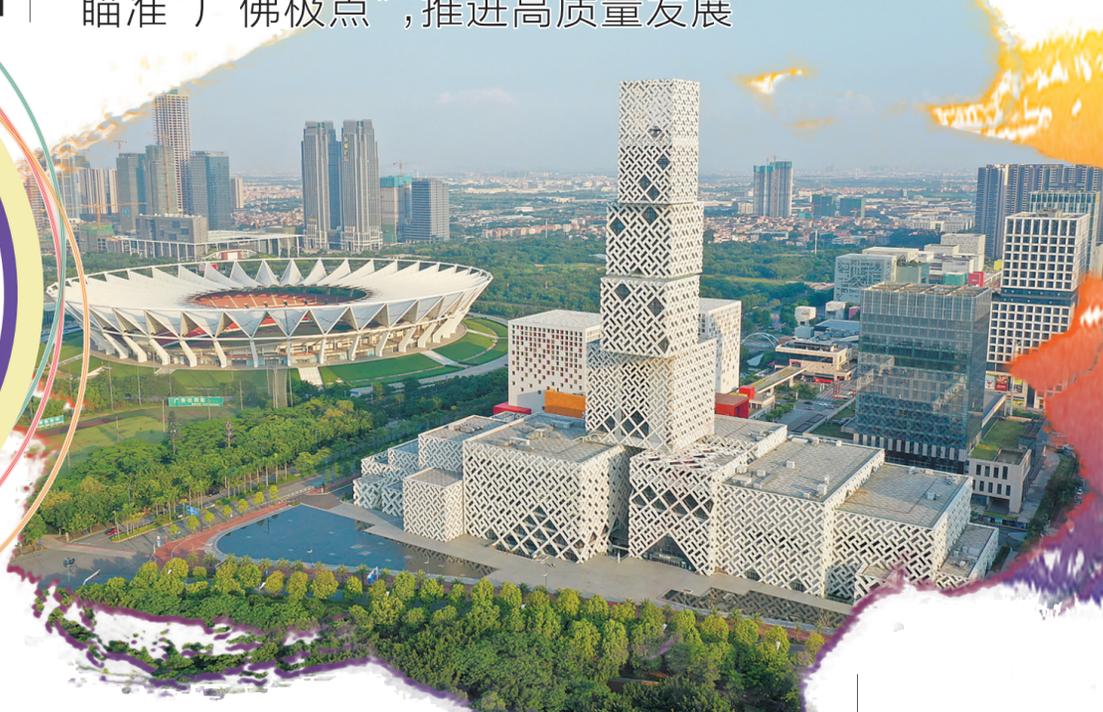
电饭锅下线，每一分钟就生产1台汽车、100台微波炉，每一小时生产273台洗衣机，每天生产超过2万台冰箱。

佛山的实体经济支柱产业是家居业。2020年，佛山装备制造、泛家居产业集群如期实现万亿规模目标，产值分别达到11221亿元和10719亿元。其中，佛山一个城市的装备制造制造业就占据了粤西地区的“半壁江山”。

机器人、新能源汽车、生物医药等战略性新兴产业，也在佛山茁壮成长。华数机器人在落户佛山6年间开发出数十种机器人产品，覆盖整个工业应用，美的库卡智能制造科技园、一汽·大众新能源汽车等一批重大产业项目建成投产。今年5月18日《人民日报》

头版“点赞”的广东工业设计城，目前已经聚集超8300名设计师，为佛山发展源源不断地注入活力。

佛山产业的蓬勃发展依靠的是创新驱动。“十三五”期间，佛山财政科技投入从30亿元增加到102亿元，规划建设三龙湾高端创新集聚区，加快构建“一环创新圈”“1+5+N”创新平台体系，高新技术企业从717家增加到5718家，规模以上工业机器研发机构建有率从14%提高到56%，企业工业技改投资规模连续7年保持全省第一。今年4月27日，由季华实验室研发的佛山“超高比功能柔性卫星”被送入预定轨道。可以说，佛山的产业高质量发展势头迅猛，已然实现“上天入地”。



具有现代岭南特色的佛山新城 羊城晚报记者 黄巍俊 摄

广佛同城开新局

今年3月25日，广州荔湾、佛山南海携手发布广佛湾概念规划和城市设计国际资讯公告，获得了35家国内外知名设计机构的热烈响应。华南理工大学建筑学院教授、博士生导师袁奇峰坦言，广佛湾所在的广佛新城，是连接广州白鹅潭CBD、佛山三龙湾和南海千灯湖金融高新区“三心”的重要枢纽，“上述三大区域如果能共同形成‘广佛之心’，从能级上看有望媲美珠江新城。”

从2008年广佛同城建设拉开帷幕以来，广佛两市在多个领域取得了良好的合作成效。如今，全国首条跨城地铁——广佛地铁已全线贯通，海华大桥、番禺大桥等重点项目投入使用。

随着《粤港澳大湾区发展规划纲要》提出发挥广州—佛山极点的引领作用，广佛两地开启全域同城化的新篇章。在产业上，广佛两地共建装备制造、汽车、新一代信息技术、生物医药和大健康4个万亿级产业集群。在区域共融上，两地共同规划建设“1+4”广佛高质量发展融合试验区。广佛两地更将同城化内容共同编入“十四五”规划中，为广佛全域同城化规划蓝图。

“从当初的交通服务，到如今的产业发展，甚至在立法上的相互协作，广佛同城已经从‘市级统筹’进化到‘区域共融’阶段。”专家表示，与第一阶段的同城化不同，广佛极点在湾区内部既

是龙头带动，也面临着其他城市圈的良性竞争。为此，“广佛极点”想要突围，全域同城化是共同的需求，“这也是广佛同城十余年来开的一个新局面”。

如今，广佛同城化越来越深入地开展。预计今年年底，佛山地铁2号线将试运营，实现广州南站直达佛山中心城区；选址于佛山高明的珠三角枢纽(广州新)机场更为广佛同城的未来创造了无限机遇。就在5月19日，《佛山市城市轨道交通管理条例》向社会征求意见，这也是广佛首个“协同立法”，该立法将保障广佛轨道的一体化规划。

广佛同城，其势已成。

城市短评 做城市“领头羊”，佛山的底气何在？

羊城晚报评论员 孙梓青

翻开中国的经济版图，佛山经济总量名列前茅。推动高质量发展，做地市级城市的“领头羊”，佛山的底气何在？

制造业的深厚积淀是佛山的“基本牌”。从陶瓷建材到卫浴家电，家喻户晓的“佛山制造”立足制造业的高质量发展，正以泛家居产业为核心，打造万亿级的产业集群。

发挥传统制造业优势，更要找寻新的增长点。目前，佛山积极推动产业升级，实行创新驱动，在机器人、新能源汽车、新材料等高端制造业领域持续发力，

闯出一条从“佛山制造”到“佛山智造”的高质量发展之路。

城市升级和镇村建设是佛山的“软实力”。近年来，佛山打造了南海之眼、顺德塔等城市地标，推进村级工业园的改造，将城市更新与岭南文化相结合……现代化的大都市和“岭南文化精品之城”呼之欲出。

广佛协同发展是佛山未来发展的新机遇。2020年，佛山的GDP超过1万亿元，广州的GDP超过2.5万亿元。广州和佛山城区的距离不足30公里，放眼全国，如此邻近的两座万亿级城市屈指可数，广佛协同发展将带来未来无限的想象和可能。

早在2010年，佛山和广州就实现了地铁的互通，广佛线成为国内首条跨越地级行政区的地铁线。目前，广佛之间还规划有多条轨道交通线。交通互联只是第一步，在粤港澳大湾区的发展框架下，佛山更重要的是要和广州经济互通、人员互通，从而实现城市群在区域层次的深度融合。

巩固制造业的产业基石、推进更高水平的城市升级，把握广佛同城的历史机遇，佛山未来可期。

古镇佛山新活力

如果要问，万亿GDP的佛山，最大的短板在哪里？恐怕在很多人的印象里，是城市形象内涵不足。

一直以来，由于区划调整的原因，佛山五区各有各的中心，合并后，原来的边界转变成了“核心地带”，城市建设的步伐也要相应加快。为此，佛山市启动了城市治理三年行动计划。实施中心城区形态提升专项行动，建成人民公园等21个项目。岭南天地、千灯湖、渔人码头、美的鹭湖、三江汇流不断焕发着城市魅力。

与此同时，佛山实施城市

更新三年行动，完成“三旧”改造项目超5万亩，整理村级工业园土地15.1万亩，“村改”新建在建厂房超过2500万平方米。

如今，禅城区文华公园夜间灯光璀璨，“环文华公园”片区不断成型；南海区作为广东省城乡融合发展改革创新试验区，沿着千灯湖城市中轴线不断延伸城市中心的触角，并积极打造城乡融合发展十大示范区；顺德区强化中心城区引领作用，高标准推进“强中心”16项重大项目，并争取在“七一”前让村级工业园退出历史舞台；三水区坚持三水新城、北江新区、西南老城区齐头并进，“一主三副”城市化格局加快成型；高明区扎实推进“美丽高明”大行动，西江新城二期、三

期全面启动，滨江湿地公园建成开放，云勇林场更获得“国家森林公园”称号。佛山通过提升城市生态环境，空气质量改善幅度在全国168个重点城市中排名第三，向制造业城市生态文明创新发展之路迈进。

在形象重塑中，文化是佛山难得的优势。作为岭南文明的重要发祥地，佛山在“十四五”规划中明确提出要打造高质量文化导向型名城，增强城市文化软实力。佛山持续擦亮“粤菜粤厨名城”“世界功夫之城”“博物馆之城”等品牌，打造8个以上美食集聚区，推动美食产业品牌化发展，建设提升8个夜间经济集聚区和80处示范点，点亮“夜明珠”。佛山还加快南方影视中心建设，成功举办金鸡百花电影节、篮球世界杯、定向世界杯等重大文体活动。通过文化软实力的加持，佛山城市形象的“文化味”愈加浓厚。

► 依托醒狮等传统岭南文化，佛山文化发展彰显实力 通讯员供图



▲佛山一汽·大众生产车间内出厂的汽车 通讯员供图

一线见闻

“混合开发”多方获利

佛山华南汽车城改造升级，实现“城产人”高度融合

广佛交界处的海八路是很多“广佛族”认识佛山的第一站。在广州上班、佛山居住的人们，每天下班后，开车从五丫口大桥往西，看到一个硕大的“华南汽车城”标志就知道自己已经进入了佛山。

上世纪90年代，海八路叠北社区引入建设华南汽车城。经过多年发展，该地已成为珠三角地区规模最大、汽车品牌最集中、功能较齐全的汽车销售市场之一，仅汽车销售商户就有70余家，4S店40多家，年销售额超百亿元。

然而，随着经济社会的高速发展，华南汽车城出现服务档次不高、空间布局杂乱、土地利用价值低等问题。华南汽车城的升级改造被提上了日程。

由于历史原因，华南汽车城所属地块土地权属复杂，且改造成本颇高，如何做到多方共赢是个难题。拥有政策优

势的佛山市南海区，在全国首创“混合开发”的新模式，即将国有建设用地和集体建设用地的“打包”一起投入市场。

相关负责人表示，所在地块出让时，国有土地将局部改为住宅，部分改为商业办公场所；集体土地则打造以汽车产销、体验等于一体的配套综合性载体。最终，该地块升级改造成“时代汽车小镇”，融合住宅、商服、生产等功能，推动城产人的高度融合。

桂城街道相关负责人介绍，在改造过程中，不但周边的城市配套得到了极大改善，村民的收益也上了一个台阶。

今年3月，时代中国爱车小镇项目在上述地块正式动工。“爱车小镇”的改造，既保留了华南汽车城的汽配产业这个“金矿”，也达到了政府、村民、商户三方共赢。“项目相关负责人信心满满。(张闻)

专家观察

广州现代城市更新发展中心执行院长江浩：

打造“广佛极点”，要在科创产业上下功夫

佛山未来路在何方？在江浩看来，紧抓广佛同城的发展机遇，佛山要更多地吸引人才，把科创产业做大做强，最终才能真正打造“广佛极点”。

“广佛同城有一个很有意思的现象，两地渊源颇深、人文相接，但两地目前的运行体制机制又有不小差异，甚至某种程度上相反。”江浩表示，从现实条件来看，许多广州人，特别是新广州人

都住在佛山，这为广佛同城的推进打好了群众基础。

与此同时，佛山正轰轰烈烈开展村级工业园升级改造。在江浩看来，这为佛山下一步的产业升级带来了巨大的空间。“村级工业园改造释放出大量的产业、环境空间，而填入这些空间的，不再是传统的‘三来一补’企业，是更多‘两业’融合、产城融合的项目，实现产业集聚区的再造和城

市形态的再造，是我国制造业转型升级的大方向，佛山先行了一步。”

他表示，目前广东全省范围实施的“三旧”改造三年行动计划，吸纳了不少佛山经验。

他认为，佛山基层政府拥有更大的自主权，能充分调动社会力量参与到村级工业园的升级改造中，更易于在行政力量和市场力量上形成“合力”，“因为有多方力量的支持，自下而上敢于

创新，佛山的政府也更勇于向上面要试点、要政策。”

江浩表示，在粤港澳大湾区城市群发展的大背景下，打造“广佛极点”，佛山需要把产业做到“极致”。例如，佛山目前在泛家居产业上就做得比较成功，产业链几乎已经囊括了智能制造、智能城市等范畴。

江浩提到，从佛山的角度出发，打造“广佛极点”，佛山面临

着一些短板，主要是传统产业比重大，科创产业还没有形成规模。“传统产业的发展更多靠‘堆头’，即生产要素对产业的发展至关重要；而科创产业的发展模式是‘打卡’，要先有高尖人才，人是第一要素，高素质人才到哪里，科创产业就到哪里。”

他建议，佛山要出台更有魄力的举措，进一步吸引高素质人才，为科创产业的发展奠定基础。