



牢记嘱托 筑梦湾区

诚信建设 万里行

打造“信用高地” 广东精准滴灌金融活水

深圳市人大常委会审议《深圳经济特区智能网联汽车管理条例(草案)》

无人驾驶汽车有望合法上路

羊城晚报记者 李天军

羊城晚报记者 孙琦曼

一个令人振奋的消息传来,深圳无人驾驶汽车有望在近期合法上路行驶。27日,深圳市七届人大常委会一次会议听取审议了关于《深圳经济特区智能网联汽车管理条例(草案)》(以下简称《草案》)的说明。《草案》明确规定智能网联汽车经登记取得登记证书、号牌和行驶证后,可上特区道路行驶。

智能网联汽车可不配备驾驶人

智能网联汽车,是指搭载先进的传感器等装置,融合现代通信与网络技术,具备智能决策等功能,最终实现替代人操作的新一代汽车。其包括有条件自动驾驶、高度自动驾驶、完全自动驾驶三个技术等级。《草案》进一步放宽智能网联汽车道路测试和示范应用相关条件,规定智能网联汽车可上特区的高速公路和城市快速路开展道路测试和示范应用;高度自动驾驶和完全自动驾驶的智能网联汽车开展道路测试或示范应用,经市相关主管部门审核批准,可以不配备驾驶人。同时,授权市政府可以选择车路协同基础设施较为完善的行政区全域开放道路测试、示范应用及商业化试点。

先行先试,规定相关部门应组织制定智能网联汽车产品地方标准,并鼓励相关行业组织制定团体标准。在相关标准制定公布前,智能网联汽车因采用新技术等原因,不能满足道路机动车辆产品准入条件的,实行准入条件豁免制度。

发放专属号牌鼓励制定产品标准

《草案》明确规定,有条件自动驾驶的智能网联汽车应当按照规定配备持有相应车辆驾驶证的驾驶人,高度自动驾驶和完全自动驾驶的智能网联汽车可不配备驾驶人。智能网联汽车经公安机关交通管理部门登记取得智能网联汽车登记证书、号牌和行驶证后方可上路行驶。鉴于国家目前尚无针对智能网联汽车的专门号牌,对经登记的智能网联汽车发放的是深圳智能网联汽车地方专属号牌。为了在智能网联汽车准入方面

控制人或者所有人应当承担相应的损害赔偿责任;因智能网联汽车质量缺陷造成交通事故的,车辆的驾驶人或者所有人依法承担赔偿责任后,可以向智能网联汽车的生产者、销售者追偿。在运用自动驾驶系统执行驾驶任务时发生的交通违法行为及事故,由车辆的驾驶人承担相应的法律责任;上述情形以外,因车辆管理、使用、维护不当引发的交通违法行为及事故,由车辆的驾驶人承担相应的法律责任。

交通违法行为车辆控制人所有人

《草案》还规定,智能网联汽车上路行驶须购买交通事故责任强制保险和保险金额不少于五百万元的机动车第三者责任保险,具有载人功能的智能网联汽车还应投保机动车车上人员责任保险。

医院保管冷冻胚胎应否返还?

珠海首例夫妻诉医院返还冷冻胚胎案宣判,原告诉求获法院支持

羊城晚报记者 郑达 通讯员 梁觉元 梁倩雯

随着辅助生殖技术得到越来越多的应用,冷冻胚胎的法律属性与管理制度的引发人们的热议和思考。近日,珠海市香洲法院适用民法典宣判了一宗夫妻诉珠海市某医院返还冷冻胚胎的保管合同纠纷案,这也是珠海审结的首宗冷冻胚胎返还案。

几经周折配型成功 欲取胚胎却遭拒绝

2002年4月,于先生和姚女士登记结婚,但因姚女士患有不孕症,二人一直没有小孩。为弥补遗憾,2011年12月,于氏夫妇到珠海某医院接受体外受精-胚胎移植治疗,与医院就身体检查、取卵取精、胚胎移植及胚胎冷冻等事宜达成《治疗计划》,其中第12条约定“剩余优质胚胎冷冻(80元/月)”。次年1月,医院提取了14枚卵子培育第一代试管婴儿,可惜均以失败告终。紧接着,医院又进行了第二代配型,但胚胎等级为4D,这意味着移植成功率几乎为0。直到2012年9月,于氏夫妇在医生建议下采取微刺激排卵,再次提取2枚卵子。终于,这次成功配型出一枚胚胎,胚胎等级为7A,并由医院保管至今,于氏夫妇也依约持续缴纳保管费。

虽然已成功配型出一枚胚胎,但因姚女士身体条件不佳,一直无法进行胚胎移植。经过长时间调理,姚女士体质有所好转,考虑到姚女士已年满44岁,夫妻二人想找寻医疗技术更好的医院进行辅助生育,可在申请取回胚胎时却遭到了院方拒绝。双方交涉未果,于氏夫妇遂向香洲法院提起诉讼,请求解除与医院之间的保管合同,要求医院返还冷冻胚胎。

法院判决

医院向于氏夫妇返还冷冻胚胎

最终,香洲法院判令依法解除于氏夫妇与医院之间的冷冻胚胎保管合同,医院在判决生效后十日内向于氏夫妇返还冷冻胚胎一枚,该案宣判后,双方当事人均未上诉,判决已发生法律效力。

兴业银行股份有限公司东莞分行债权转让暨催收公告

经授权,兴业银行股份有限公司东莞分行分别与以下受让人郭小丽、钟婷婷签订了债权转让协议,兴业银行股份有限公司东莞分行已依法享有的对下列借款人和担保人的债权及担保权利依法转让给受让人,现以公告方式通知债务人和担保人,请借款人和相应担保人或借款人、担保人的继承人向受让人履行还款义务(若借款人、担保人因各种原因发生更名、改制、歇业、吊销营业执照或者丧失民事主体资格等情形,请相关责任主体、清算主体代为履行义务或者承担清偿责任)。

Table with columns: 主债务人, 法院受理案号, 贷款合同编号, 担保人名, 担保合同编号, 受让人

特此公告 兴业银行股份有限公司东莞分行 联系地址: 东莞市南城区莞太路和路段兴业金融大厦首层29、31号 联系电话: (0769)22809959 2021年5月28日

乡村振兴 第一线

韶关市始兴县3万多亩杨梅上市供不应求, 带动当地人致富, 促进周边农村劳动力劳务增收

技术加持冷链助力 “杨梅之乡”增产增收

文/图 羊城晚报记者 张文 通讯员 赖金艳 廖向荣 单君

“五月杨梅已满林,初疑一颗值千金。”随着夏日的到来,杨梅也迎来成熟上市的时节。日前记者从有“中国杨梅之乡”美誉的韶关市始兴县获悉,当地3万多亩杨梅逐渐成熟并于5月中下旬大量上市,广受游客和消费者的青睐。在杨梅产业的带动下,更多人在家门口实现劳务增收。

住“白纱帐”提高质量 冷链发往全国各地

近日,记者走访始兴县城南镇一家农场,只见农场里漫山遍野的杨梅树,像一把把把凉伞,一粒粒饱满鲜红,黑宝石似的杨梅就挂在枝头,沉甸甸地压弯了树枝。除了一颗颗饱满圆润的杨梅,农场里的杨梅树上罩的白色纱帐也格外显眼。农场负责人李应兴介绍说,这些纱帐可以防止虫、鸟、鼠等动物的侵扰和沙尘的侵害,减少农药的施用,又能保证杨梅树的透光通风,确保了杨梅无污染、无公害。这些“住进”纱帐里的杨梅,产量和质量都有所提高,卖价也较为可观,每市斤能卖到30元。

引进良种提高技术 做大做强杨梅产业

始兴县有300多年的杨梅种植历史。为不断扩大始兴杨梅知名度和影响力,始兴县今年在城南镇举办“杨梅节”活动。酸甜可口的始兴杨梅吸引了来自全省各地的游客,他们纷纷组团来始兴参加活动、采摘游玩。据始兴县农业农村局相关负责人介绍,始兴县是国家级生态示范区,得天独厚的种植环境成就了“始兴杨梅”,其品牌品质受到广大消费者青睐,产品远销珠三角等地,供不应求。目前,当地正充分利用地理环境优势,推进杨梅省级现代农业产业园建设,做优做强杨梅产业,不断引进优良品种,提高种植技术,培育规模经营主体。

东莞玉兰女子城市执法服务队正式成立



英姿飒爽的东莞玉兰女子城市执法服务队

巾帼执法 温柔坚定

羊城晚报讯 记者秦小辉、王俊伟,通讯员管佳摄影报道:5月27日,东莞市城市管理综合执法局在市中心广场举行东莞玉兰女子城市执法服务队授旗仪式。来自市中心广场和各园区、镇街共34支玉兰女子城市执法服务队集体亮相,意味着东莞城管巾帼力量正式启航,将持续走进市民群众,围绕巡查服务、宣传教育、柔性执法三大核心职能,以城市“大管家”的暖心服务,让城市更有温度、更有色彩。

赣深高铁广东段接入深圳北站

赣深高铁广东段正线铺轨完成80%,计划年底建成通车

羊城晚报讯 记者王磊摄影报道:27日10时,在深圳北站向北约1.5公里处,随着最后一组500米长轨铺设完成,由中铁四局施工的赣(州)深(圳)高铁广东段铺轨接入深圳北站,至此赣深高铁广东段正线铺轨完成80%。

赣深高铁是京九高铁最南段部分,是我国“八纵八横”高速铁路网的重要组成部分,线路全长436.37公里,设计时速350公里。其中广东段正线全长301公里,共设置9个车站,贯穿广东省的河源、惠州、东莞、深圳4市。

赣深高铁预计6月中上旬完成全部铺轨任务,年底建成通车。届时,赣州至深圳的通行时间将由现在的7小时缩短至2小时,对推动粤港澳大湾区的深度融合、发挥珠三角地区辐射带动作用、落实国家“中部崛起计划”“赣粤原中央苏区振兴发展规划”具有重大战略意义。



工人调整铁轨位置接通最后一段铁轨

佛山农村商业银行股份有限公司债权转让通知暨与佛山市禅本德资产管理有限公司债权催收联合公告

根据佛山农村商业银行股份有限公司(下称“佛山农商银行”)与佛山市禅本德资产管理有限公司于2021年5月21日签署的《债权转让合同》(编号:佛农商(2021)债权字第03号),佛山农商银行将其依法享有的佛山市禅本德资产管理有限公司的债权及担保权利(详见附件清单),依法转让给佛山市禅本德资产管理有限公司。佛山农商银行特此公告各债权人及担保人。

Table with columns: 债权人名称, 贷款本金余额(元), 从属权利, 借款合同编号, 担保人名, 担保合同编号, 生效法律文书, 原贷款行