

惠州“丰”字交通促进产、城、人、海融合发展

文/羊城晚报记者 林海生 陈晓鹏 图/羊城晚报记者 宋金岭 通讯员 莫斌斌 赖昭君



紫惠高速隧道

每到节假日,在广惠高速、惠清高速、潮莞高速、紫惠高速等高速路上行驶的车流中,不少车有着共同的目的地——惠州,这座有着5000年文明史、2200多年建制史和1400多年建城史的城市,城内“半城山色半城湖”的城址环境、独特的“一街挑两城”古城格局、东坡寓居遗址星罗棋布,每年都可以吸引大批人流前来游玩。“五一”假期,惠州全市共接待游客260.02万人次,同比增长91.4%,其中A级景区共接待游客96万人次,实现旅游收入约14.30亿元。

作为大湾区连接粤东、粤北以及闽赣地区的枢纽门户,

2013年以来,惠州从“高铁时代”到“航空时代”再到“城轨时代”,一步步成为全省重要的门户城市和区域枢纽。

据统计,近年来,惠州全市公路通车里程13519.4公里,通车里程公路密度为117公里/百平方公里,其中高速公路850.7公里,国道1453.4公里,县乡村道及其他道路11215.3里,目前通车高速公路18条,通车总里程850.7公里(居全省第二),密度7.3公里/百平方公里。

路通财通路路通,多条高速公路环绕,给惠州带来了诸多利好。路通了,带来的就是资源要素的快速流动,还将带动960平

方公里的潜在开发用地,为产业发展提供广阔的空间。据统计,2020年,惠州新引进6家百亿级引领性产业项目,新开工项目920宗,竣工投产660宗。全年固定资产投资增长16%,完成2440亿元,创历史新高,其中工业投资、基础设施投资分别增长23.6%、32.6%。惠州市交通运输局党组成员施为学介绍,这些“巨无霸项目”,大多就分布在“丰”字大交通沿线,交通非常方便。

所谓“丰”字大交通,是惠州市在“双区驱动”历史机遇下的重大举措。2019年,惠州大手笔规划了“丰”字大交通,按照“对外大连接,对内大循环”的思想,主动

对接大湾区最活跃核心区。其中,“第一横”对接广州(知识城),形成辐射粤东北地区的沿江交通轴线;“第二横”对接东莞(松山湖)、广深港科技创新走廊,形成辐射河源、梅州的中部交通轴线;“第三横”对接深圳(前海)、香港,形成辐射深汕特别合作区及粤东地区的东西交通轴线;“一竖”连通中心城区与惠州湾,推动陆海呼应、江海联动,形成由沿江走向沿海的南北交通轴线。

根据规划,预计“丰”字交通主框架将于2024年底全线贯通,其中总投资100亿元的南北交通轴线(一期)工程去年已率先投资建设,“一竖”“1号公路”将于2023年正式建成通车,全线建成后可实现惠州城市核心区组团之间30分钟互通,中心城区30分钟可达,1小时内通达湾区中心地带。

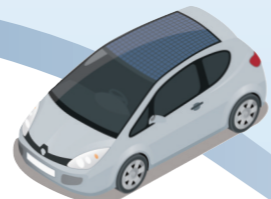
深圳、广州、东莞等城市的交通联通问题,同时又联通河源、汕尾等地,可以突出惠州在珠三角经济发展腹地的承接作用。

4月25日,《广东省国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》发布,惠州全域被纳入深圳都市圈。同月30日,惠州市委、市政府正式出台《惠州抢抓“双区”建设重大机遇 深度融入深圳都市圈的行动方案(2021—2023年)》(以下简称“《行动方案》”)。根据《行动方案》,惠州将进一步加强交通基础设施对接。扎实推进“交通强国”试点任务建设,加快“丰”字道路交通主框架建设。

目前,赣深、广汕高铁惠州段进展顺利,惠清高速、河惠莞高速惠州段、惠州北互通建成通车,惠南大道及梅湖大道全线贯通,江南大道、小金河大道、四环路(惠南立交至惠台立交段)建成通车,“丰”字交通1号公路先行段将于2023年完工……

如今,惠州“链接”粤港澳大湾区的效应正在显现,一个更开放、便捷、高效的交通格局正在惠州加速形成,从而更好地吸引优质产业和项目落户,促进产、城、人、海融合发展,撑起惠州建设国内一流城市的美好梦想。

全市土地开发强度不到10%,远低于珠三角9市平均水平



惠州有巨大空间 承载大项目、打造大产业



惠州胜宏科技有限公司的智工厂



紫惠高速综合监控中心

1 看农业 交通助力乡村振兴,带贫困村出列

“投资惠州,就是投资未来!”全国政协委员、正威国际集团董事局主席王文银在惠州直言,惠州发展空间大、潜力大,全市土地开发强度不到10%,远低于珠三角9市平均水平,有巨大的发展空间承载大项目、打造大产业:“在大湾区中,惠州是珠三角发达地区资金流、信息流扩散及转移的首选之地。交通问题一旦解决,这里有望成为大湾区最具增长空间的区域。”

从广州市区出发,沿济广高速一路向东,行驶约90公里就可以进入惠州市博罗县境内,境内长宁镇新江村正在推进省级新农村示范点建设工作,村内水泥路平坦整洁,绿树成荫,民居整齐划一排排立,乡村生活环境靓丽舒适。

新江村始建于1966年,下辖10个村民小组,共有400多户2000余人,属纯移民行政村,经过数十年的发展,新江村完成了从一片荒芜到美丽乡村的完美蜕变,2020年村集体经济收入29万元,人均年收入25233元。而该村的支柱产业就是生态农业。

在该村摘得乐水果专业种植合作社中,50亩的果园种植了300多棵释迦果果树,“待到十月份,果树枝头挂满果,果园将挤满广州、深圳、东莞等地到罗浮山的游客,他们会顺便到这边游玩。”该合作社负责人黄焕达向羊城晚报记者介绍,广惠高速罗浮山收费站离合作社仅7公里,交通十分便利。

黄焕达本是新江村人,2018年以前他先后在外务工、开百货店,他表示,近年来道路系统不断完善,到罗浮山来的游客越来越多,他便寻思着返乡创业。在朋友的推荐下,他种植了释迦果,去年释迦果就开始投入市场,按照市场批

价15元/斤,一棵果树大概可以创造1000元的效益,“释迦果销量很好,去年我送了2000斤到附近水果批发市场,两天内就全部售空了。”

在新江村附近,广汕高速正在如火如荼动工中,计划于2023年建成通车,“广汕高速、广惠高速会给我们博罗带来大批人流,我们正在摸索果园新运营模式,计划完善果园内的配套设施,往乡村田园旅游方向发展。”黄焕达说。

实际上,新江村除了种植释迦,还有石榴、早脆梨等多种水果,借此实现质量兴农、绿色兴农、品牌强农。目前,村里正在规划打造集生产、旅游观光、采摘、农家乐为一体的水果长廊,带动更多村民致富。

在惠州,新江村的情况并非孤例,据不完全统计,到2020年底,惠州市46个省级贫困村全部达标出列,创建成为示范村,实现“后队变前队”目标,所有建档立卡贫困人口100%达到脱贫出列标准,省定贫困村人均可支配收入已达24116.59元。

当前,惠州正在融合农村特色产业、文化、旅游、休闲等资源,建立以旅游文化特色村为点、美丽乡村群为线、旅游特色小镇为面的农旅融合发展格局。通过文化和产业兴农,为乡村振兴注入强劲动力。

“人才是企业创新发展的驱动力。”陈涛介绍,胜宏科技研发投入占企业业绩3%-4%,拥有惠州市工程技术研究中心、广东省工程技术研究中心、现有研发人员800余人,占比约10%,科研实力雄厚,拥有线路板领域有效专利250余项,连续两年获“中国专利优秀奖”。目前位居全球PCB供应商排行榜第28名,中国印制电路板行业企业排行榜内资第3名。

作为一名在惠州创业、居住在深圳的企业家,陈涛深深体会到,近年来高速公路等路网的高速发展,给企业的发展带来了巨大的经济效益。“我们很多客户和供应商来自深圳和东莞,以前过来要几个小时,现在才一个小时,拉近了合作距离,也节省了很多沟通成本。”陈涛说,路通财通,交通基础设施是最基本的营商环境,高速路网铺得越好,营商环境就越好。

2 看文旅 红色文旅成惠州发展“新引擎”

纵、边纵当年出示的布告等。

罗浮山管委党委委员、东江纵队纪念馆馆长曾庆香介绍,该馆于2003年开馆,与广惠高速建成通车是同年,在广惠高速建成之前,周边的游客到罗浮山只能通过低速路,比如当年通勤的广汕路只有双车道,道路曲折又较破烂,现在道路交通系统逐渐完善,大湾区中心城市到罗浮山通勤时间在1小时内。

“我们八点多从东莞出发,一个小时左右就到了这里。”市民钟先生告诉羊城晚报记者,

当天他们单位组织到东江纵队纪念馆进行党建活动,分了4辆车,来了共200余人。

当天,还有一千多名来自河源市埔前中学的学生向罗浮山东江纵队纪念馆前的雕像献上花圈,并集体脱帽鞠躬默哀,随后参观学习东江纵队红色文化。“近两年,研学成为馆内新的风景线”,曾庆香介绍,该馆组织接待深圳、东莞、广州、惠州、港澳等地的学校师生,共计约10万人次开展了研学游活动。

一直以来,东江纵队纪念馆借助罗浮山秀丽的自然风光,

以丰富的红色文化资源为基础优势,把革命传统教育与促进旅游产业发展结合,发展成了一种新型的主题旅游形式,现已荣获“全国抗战纪念馆遗址名录”“广东省爱国主义教育基地”“广东省党史教育基地”“广东省国防教育基地”“广东省红色旅游示范基地”等称号。此外,东江纵队纪念馆还在传承东江红色文化、弘扬东江革命精神的同时,带动旅游产业相关的交通运输业、旅游业、餐饮业、零售业等产业发展,成为罗浮山旅游经济的

“新引擎”。

据介绍,自开馆以来,该馆的客流量非常大,以2019年为例,馆内迎客超100万人次。不仅是东江纵队纪念馆,惠州市各景点也已成为大湾区内热门,据统计,惠州市A级旅游景区增至40家,其中5A级旅游景区2家、4A级景区11家、3A级景区25家、2A级景区2家。“五一”小长假,惠州迎客260.02万人次,同比增长91.4%,其中A级景区共接待游客96万人次,实现旅游收入约14.30亿元。

3 看工业 PCB巨头冲击百亿产值

PCB巨头冲击百亿产值

位于惠州市惠阳区淡水街道的胜宏科技有限公司,该公司经过十多年发展,已位居全球PCB(印制电路板)供应商排行榜第28名,中国印制电路板行业企业排行榜内资第3名,为我国PCB生产主阵地之一。

走进该公司工厂,一台台先进的设备整齐有序地工作着,偌大的车间里没有几个工人,取而代之的是机器人,从材料到成品,基本上是机器人在工作,工人只是进行电脑程序操作。“这节省了大量人力资源,也提高了生产效率。”该公司车间负责人介绍,原来1400多人创造的效益为12亿元,现在仅需500余人就可以实现这一目标。

作为深交所上市企业,2020年,胜宏科技实现营收56亿元,同比增长44.15%,业绩增长迅速,发展潜力巨大,多年复合增长率达30%以上,预计2022年实现百亿产值目标。

在董事长陈涛看来,智工厂和智慧食堂是公司创新发展的体现,“胜宏科技已经连续六年增长速度超过30%,这离不开研发领域创新,生产技术创新,管理上创新。”

近年来,胜宏科技在设备升级、技术研发和人才培养上投入大量人力和物力,智工厂、HDI厂、国家级PCB研究院先后建成,企业生产能力和研发能力不断增强。同时,随着客户需求的不断提升,公司的设备、技术、人才和管理优势也得到了进一步凸显。目前,胜宏科技已与国内外160多家知名企业建立了长期稳定的合作关系。

作为国内PCB行业内最早实施转型升级的企业之一,自2012年开始,胜宏科技就开始大量引

人效率更高、安全性更好、能耗更低的自动化设备,全面提升产能和品质。2015年底,胜宏科技智能工厂正式投产,它的建成,为企业的高速增长提供了可靠保证。

在这座中国第一家PCB智工厂,整个企业在技术、信息化、人才培养三大方面取得了革命性突破,从生产中统计出来的数据显示,与传统工厂相比,智工厂的产品交期可缩短3至5天,人员减少60%,节水50%,节电30%,产能提升40%,人均产值突破200万元。在2019年4月18日投产的HDI事业部,其技术和设备优势更为明显。从目前的状况来看,胜宏科技的业绩增长动力十足,企业竞争力将持续得到提升。

“人才是企业创新发展的驱动力。”陈涛介绍,胜宏科技研发投入占企业业绩3%-4%,拥有惠州市工程技术研究中心、广东省工程技术研究中心、现有研发人员800余人,占比约10%,科研实力雄厚,拥有线路板领域有效专利250余项,连续两年获“中国专利优秀奖”。目前位居全球PCB供应商排行榜第28名,中国印制电路板行业企业排行榜内资第3名。

作为一名在惠州创业、居住在深圳的企业家,陈涛深深体会到,近年来高速公路等路网的高速发展,给企业的发展带来了巨大的经济效益。“我们很多客户和供应商来自深圳和东莞,以前过来要几个小时,现在才一个小时,拉近了合作距离,也节省了很多沟通成本。”陈涛说,路通财通,交通基础设施是最基本的营商环境,高速路网铺得越好,营商环境就越好。

数据说

●近年来,惠州全市公路通车里程**13519.4公里**,通车里程公路密度为117公里/百平方公里,其中高速公路**850.7公里**,国道**1453.4公里**,县乡村道及其他道路11215.3里,目前通车高速公路**18条**,通车总里程850.7公里(居全省第二),密度7.3公里/百平方公里。

●2021年1-4月,全市规模以上工业企业**3061家**。规上工业总产值**2717.29亿元**,增长37.3%。规上工业增加值**582.31亿元**,增长27.5%,高于全省3.6个百分点,居珠三角第5位;两年平均增长**7.5%**,高于全省(5.5%)2个百分点,居珠三角第3位。

●工业投资**213.73亿元**,增长49.3%,高于全省13.7个百分点,居珠三角第5位、全省第5位;两年平均增长25.1%,高于全省(6.8%)18.3个百分点,居珠三角第2位。工业技改投资**56.42亿元**,增长5.3%。

●至2019年4月,惠州人才总量突破**100万**,10年间实现翻番。

●据广东省文化和旅游厅数据显示,春节期间,全省15个5A景区预约总数为**15.8万人次**,惠州西湖位列前三,总预约数排名前三的地市,分别是广州市、惠州市、佛山市。

●2020年,持续加大民生投入,民生支出**占比70.1%**,居民人均可支配收入增长7%,荣膺全国文明城市“**五连冠**”、双拥模范城“**六连冠**”。



紫惠高速鸟瞰