



总策划:刘海陵 林海利
总统筹:孙璇 林洁
执行统筹:马汉青 林兆均 胡军
羊城晚报记者 赵映光
通讯员 汕尾宣

作为承载着厚重红色记忆的全域革命老区,汕尾自去年吹响“奋战三大行动 奋进靓丽明珠”的号角以来,已从原来经济数据常年徘徊在倒数行列的“后生”,蜕变为全省经济增速的“排头兵”:去年,汕尾的GDP增速连续四季度排名全省第一;今年第一季度,汕尾再次以两年平均增长8.4%的GDP增速领跑全省。

成功“逆袭”的背后,是汕尾瞄准“广东沿海经济带靓丽明珠”全新定位,全力推进基层基础建设年、项目“双进”会战年、营商环境优化年“三大行动”,保持实干当先、奋勇争先精神状态,紧紧抓住“双区”建设、“双城”联动和全省构建“一核一带一区”区域发展格局重大机遇,坚定不移走好走实海陆丰革命老区高质量发展之路。

当前,汕尾正依托星罗棋布的红色文化资源,持续掀起党史学习教育热潮,从百年党史中汲取奋进力量,扎实开展“我为群众办实事”实践活动,乘势而上继续纵深推进“三大行动”,坚定不移把“靓丽明珠”擦得更亮。

立足资源禀赋,从党史学习教育中汲取奋进力量

作为全国十三块红色革命根据地之一,汕尾全市辖区内革命遗址数多达517处,数量居全省首位。用好用活这些红色资源,将其变为党史学习教育的实景课堂,是汕尾市阶段来推动党史学习教育持续升温的重要抓手。

据悉,中央及省委的动员大会召开后,汕尾市迅速行动,于3月1日召开全市党史学习教育动员大会,对全市开展党史学习教育进行动员部署。汕尾市委书记、市人大常委会主任张晓强在大会上讲话时强调,要把“学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行”的目标要求贯穿始终,高标准高质量开展党史学习教育,做到学党史、悟思想、办实事、开新局,为加快建设沿海经济带的靓丽明珠凝聚磅礴力量。

自党史学习教育开展以来,

依托智慧赋能,基层治理出彩营商环境不断优化

“发现有占道经营情况,经联系社区干部一起劝导整改,现已处理完毕……”在汕尾市城区一个街道的“民情地图”指挥中心操作系统里,基层干部和网格员们随时通过手机、iPad等移动端将走访排查中发现的问题上传,镇街联动指挥中心便可利用系统及时受理分拨事件,并对全辖区工作进行调度和督导,各相关职能部门对相关事件进行处置并反馈相关问题,真正做到群众诉求件件有落实、事事有回音。

这是汕尾“民情地图”的一个日常应用场景。羊城晚报记者在汕尾市年初召开的“民情地图”应用推广进展情况通报会上获悉,去年以来,汕尾以开展“基层基础建设年”行动为契机,通过实施“红色细胞工程”和“平安细胞工程”2个工程,着力推动传统的社会管理模式向社会治理信

息化、智能化、专业化转变,“民情地图”应运而生。

而在“民情地图”的背后,是“用数据说话、用数据管理、用数据决策”的基层社会治理新机制,汕尾通过构建横向到边、纵向到底的“田”字形基层社会治理新格局,旨在打通基层服务管理的“最后一公里”,实现“一张地图知晓村情民意,一部手机实施基层治理”。

此外,随着“返乡走亲”“驻村连心”“入网知心”“户户交心”等“一亲三心”为民服务系列活动的开展,机关干部、镇街干部、村(社区)干部和基层党员纷纷沉下身、听民意、解民忧,形成基层治理的最大合力,走好走实群众路线,着力实现小事不出村、大事不出镇、矛盾不上交、服务不缺位,打造“枫桥经验”汕尾样板。

2020年,汕尾刑事、治安确

认警情数量均为全省最少,万人犯罪率不到全省平均水平一半,

正在成为全省最安全稳定、最公平公正、法治环境

汕尾

主动融入“双区”和“一核一带一区”区域发展格局,走好走实海陆丰革命老区高质量发展之路

红色热土 靓丽明珠



美丽的汕尾滨海风情 (汕尾宣传部供图)

推动振兴发展,打造三个千亿级产业集群

与此同时,汕尾市坚持把“为群众办实事”作为开展党史学习教育的重要内容和根本目的,各级党组织以“小切口”带动“大民生”,从最突出问题抓起,着力解决群众“急难愁盼”的具体问题,把党史学习教育转化为实实在在的民生福祉,不断增强人民群众的获得感幸福感安全感。

在汕尾市近日印发的《创建全国文明城市三年行动计划(2021—2023年)》中也明确提出“创建为民、创建惠民、创建靠民”的总体要求,用制度的形式将“一月一主题”专项测评固定下来,全力聚焦群众反映的“急难愁盼”问题和创文工作中的顽瘴痼疾,确保做到问题不解决不放过、整改不到位不放过、群众不满意不放过。

可以说,随着乡村振兴战略的实施,汕尾着力打造的一个个美丽乡村、一条条精品示范带、一片片诗意图田,正在释放出强大的发展动能。而日趋向好的营商环境和发展势头,不仅极大地激发了当地社会的创业热情和市场活力,也吸引了一大批重大项目先后入驻落地。相关统计数据显示,今年第一季度,汕尾全市新登记各类市场主体7314户,其中企业1554户,同比分别增长68.02%,92.33%。

今年3月30日,汕尾举行2021年第一季度重点项目集中开工活动,总投资249.3亿元的38个重点项目集中开工,涵盖基础设施建设、产业、民生保障和城市建设等领域。其中,陆河比亚迪汽车综合试验场、陆丰康佳半导体光电显示及终端项目、汕尾市东方铭海生态园等产业项目20个,总投资达112.3亿元,再次掀起新一轮“大抓项目、抓项

目”的建设热潮。

而在今年5月19日举行的中国(汕尾)海上风电产业大会上,总投资额达255亿元的22个项目现场签约,汕尾海上风电产业链联盟、海上风电工程建设联盟也于会上成立。

客商纷至沓来的投资信心背后,是当地正在打造的千亿级海上风电装备制造产业集群,日渐显现的“规模效应”。据悉,汕尾已初步建成集技术研发、设备制造、检测认证、运行维护于一体的汕尾海洋工程基地,该基地现已完成建筑面积32万平方米,并有9家相关企业入驻。

而除了海上风电装备制造这个千亿级产业集群外,电子信息、石化和新材料两个千亿级产业集群,以及新能源汽车制造、美妆产业等百亿级产业集群正在汕尾加速形成,为推动“十四五”时期经济社会发展奠定了坚实基础。

“聚焦现有产业链,抓延链补链强链,完善产业配套,加快培育特色鲜明的产业集群。”对于汕尾招商,张晓强在5月上旬的全市“三大行动”工作领导小组2021年第二次会议上强调,要坚持招商引资不动摇,把招商作为重中之重的工作来抓,要紧盯头部企业、重大项目、创新团队开展专业化精准招商;深入实施“汕商乡贤回归工程”,积极做好返乡乡贤对接和项目推介,推动乡贤回归家乡投资兴业。

▼汕尾是全国十三块红色革命根据地之一,辖区内的革命遗址星罗棋布 (汕尾宣传部供图)



▲农村综合改革激发出汕尾乡

村振兴活力 (汕尾宣传部供图)

一线见闻

“东承西接”打造粤港澳大湾区重要一极

走进汕尾市城区,宽敞大气的城市道路,干净整洁的城乡环境、错落有致的景观设施、花树掩映的城区绿化无不令人神清气爽。

这些优势资源有一个激发作用。”胡刚说,汕尾在接下来的发展中要发挥“东承西接”的区位优势,联通粤港澳大湾区、深圳、广州和汕潮揭都市圈,立足建设沿海经济带大通道、振兴大港航、发展大物流,实现对外大联通,畅通对内大循环。

事实上,汕尾市在近日公布的“十四五”规划重大项目中,便谋划了近145个综合交通项目建设,力争投资超过700亿元,力争到2025年,基本实现市域与市内组团间45分钟左右通达,与大湾区城市中心城区90分钟左右通达,省内其他地级市180分钟左右通达。

创建全国文明城市是一

项民生工程,也是一项民心工

程,更是汕尾推动高质量发展

的缩影。

随着深 + 汕头的

“核 + 副中心”动力机制逐步建立,汕尾西邻珠三角、东接汕潮揭的得天独厚区位优势进一步凸显,具有同时接受深圳、汕头两个经济特区和深圳、汕潮揭两个都市圈的辐射带动之利。

对此,汕尾提出聚焦构建外联内畅、立体多元、绿色智慧的现代综合交通体系,全面打响交通“大会战”,推进铁

路、公路、机场和港口建设,完

善对外交通体系,构建“陆、海、空”立体交通格局,加快融

入深圳“半小时经济圈”和广

州、汕潮揭“一小时经济圈”

,以交通设施的互联互通拓

展经济合作空间,做好“东承西

接”这篇大文章。

一方面,以“规划共绘、设

施共建、产业共兴、资源共享、

机制共活”为主抓手,创造条件与深圳主动对接,积极参与深圳都市圈发展规划编制,抓住“双区”建设整体效应、集聚效应、协同效应、战略效应、辐射引领带动效应带来的重大机遇,在支持服务“双区”建设中全面接轨深圳、全力融入“双区”。

另一方面,向东全面面对接汕头、携手汕潮揭,积极对接汕头省域副中心城市建设,深化交通、产业、生态等方面合作,努力实现优势互补、互利共赢。汕尾依托

沿经济带产业发展布局,着重强化与汕头、揭阳、潮州等地在电子信息、能源石化、文旅产业的优势互补、

协同合作。

暨南大学教授、华南城市研究会会长胡刚:

构筑交通枢纽 汕尾未来可期

电子信息产业群已有一些企业转移或延伸到汕尾,并且在当地的发展势头不错,对汕尾的经济发展起到很好的带动作用。”胡刚说。

正如胡刚教授所言,积极对接、融入粤港澳大湾区建设,主动承接粤港澳大湾区的外溢效应,争当深港澳融入粤港澳大湾区先行市、主力军给汕尾带来了振兴发展革命老区的新思路。那么,在已有的“起势”基础上,汕尾接下来该如何继续乘势而上,打造沿海经济带上的靓丽明珠呢?

胡刚教授认为,交通运输在社会经济发展中有着“先行官”的作用

因此全力构建“外联内畅、立体多元、绿色智慧”的现代综合交通枢纽,是汕尾盘活自身资源禀赋,充分发挥区位优势,实现振兴发展的先决条件。

胡刚表示,汕尾市提出的“山海湖城”“红色圣地”“活力湾区”城市定位非常准确,当地不仅有旖旎的自然风光、丰富的红色资源,而且有着全省第二长的海岸线,海洋资源和港口资源优势突出。

“但如何把这些资源优势转化为发展优势呢?我个人认为首先要必须要有便捷的交通基础设施,构筑一个完善的立体化交通枢纽对

这些优势资源有一个激发作用。”胡刚说,汕尾在接下来的发展中要发挥“东承西接”的区位优势,联通粤港澳大湾区、深圳、广州和汕潮揭都市圈,立足建设沿海经济带大通道、振兴大港航、发展大物流,实现对外大联通,畅通对内大循环。

事实上,汕尾市在近日公布的“十四五”规划重大项目中,便谋划了近145个综合交通项目建设,力争投资超过700亿元,力争到2025年,基本实现市域与市内组团间45分钟左右通达,与大湾区城市中心城区90分钟左右通达,省内其他地级市180分钟左右通达。

创建全国文明城市是一

项民生工程,也是一项民心工

程,更是汕尾推动高质量发展

的缩影。

随着深 + 汕头的

随着深 + 汕头的

SHAN WEI WEI

数据眼

2021年一季度,汕尾市地区生产总值为271.65亿元,同比增长15.4%,两年平均增长8.4%。

2021年一季度,汕尾全市外贸进出口总额42.0亿元,同比增长19.3%,增幅比上年同期提高28.3个百分点,两年平均增长4.2%。

2021年一季度,汕尾全市城镇居民人均可支配收入8570元,同比增长17.4%,两年平均增长7.8%;农村居民人均可支配收入5370元,增长19.8%,两年平均增长11.7%。

城市短评

“东承西接”借梯登高 汕尾发展后劲可期

羊城晚报评论员 李妹妍

地处珠三角和潮汕地区两大民营经济繁荣带之间,汕尾的发展却长期被“两头不靠”所困扰。多年来,到底应该向西融入珠三角地区,还是应该向东融入潮汕地区,汕尾从官方到民间都进行了各种尝试。

机遇,永远是留给有准备的人的,于城市亦然。

随着广东提出加快构建“一核一带一区”区域发展新格局,打破过去把粤东西北作为同类地区的思维定式,汕尾果断抓住发展契机,从推进优惠政策落地、完善基础设施建设、聚集重大产业融合发展等方面着手,东承西接,全力以赴将区位优势转化为发展优势。

一方面,积极创造条件与深圳主动对接,全力融入“双区”战略。近年来,汕尾充分利用深汕特别合作区这个“窗口”,零距离、一体化对接合作区综合发展

我们欣喜地看到:2020年,汕尾GDP增速连续四季度排名全省第一;2021年第一季度,汕尾再次以两年平均增长8.4%的GDP增速领跑全省。汕尾已经明确提出,今年地区生产总值增长6.5~7.0%,从目前来看,实现这一目标值得期待。

专家观察