



国内新能源汽车 市场需求大增 催生万亿市值企业

2025年新能源汽车销量占比将达20%

宁德时代产品配套车型市场占比达五成

根据宁德时代的财报,2020年,宁德时代实现营收503.19亿元,同比增长9.9%,实现归母净利润55.83亿元,同比增长22.43%。这其中,动力电池系统业务带来的销售收入是394.26亿元,其次是锂电池材料业务收入34.29亿元。

而2021年第一季度,宁德时代更是表现出强劲的盈利能力。数据显示,其一季度营业总收入达191.67亿元,同比增长112.24%;归母净利润19.54亿元,同比增长163.38%,扣非后净利润16.72亿元,同比增长290.5%。

业内人士认为,宁德时代突出的盈利能力源自于其在行业中的地位。根据SNE Research统计,宁德时代目前以34GWh的装机量连续四年排名全球第一,市场份额高达24.8%。

2020年工信部公布的新能源车型有效目录共6800余款车型,其中由宁德时代配套动力电池的有3400余款车型,车型占比约50%。

值得一提的是,宁德时代的客户已覆盖国内大部分主流企业,如特斯拉、北汽、广汽、长城、小鹏、蔚来、吉利等。

宁德时代动力电池产品装机量上升的背后,是国内新能源汽车市场需求的不断大增。中国乘用车市场信息联席会(以下简称“乘联会”)的统计数据显示,4月国内新能源乘用车销量为16.3万辆,同比增长198%;1-4月累计销量60万辆,同比增长265.6%。这样的增幅优于乘用车整体市场水平。数据还显示,2021年1-3月世界新能源乘用车销量100万辆,中国新能源乘用车世界份额47%。

新能源汽车行业可谓是近年来中国兼具政策红利与市场红利的新兴行业之一,中国将新能源汽车行业作为重点扶持方向,出台了大量扶持性政策,也为国内新能源车行业发展提供了前所未有的良好环境。

中国国务院办公厅此前印发的《新能源汽车产业发展规划(2021—2035年)》提出,2025年,新能源汽车新车销售量达到汽车新车销售总量的20%左右。

而乘联会近日公布数据表示,今年4月新能源汽车国内零售渗透率为10.1%,1-4月新能源汽车整体渗透率为9%,较2020年同期5.8%的渗透率有明显提升。

中国工业和信息化部副部长辛国斌曾表示,如果汽车年销售总量是2500万辆,20%则是500万辆,“这是个很大的数目”。

首批国六平行进口车入市

羊城晚报讯 记者张爱国报道:近日,全国首批国六环保信息公开平行进口车,正式进入市场销售。据了解,此次正式投入市场销售的全国首批获得国六环保信息公开车型为进口美规奔驰GLS 450车型。本批车辆由天津平行进口汽车试点平台企业完成,全部配备三包责任险。

此前,平行进口汽车行业因无法进行国六环保试验而受到严重影响,导致“美规车”“中东版车”“加版车”“欧版车”滞留港口。

今年以来,关于开放国六排放平行进口车入市销售的消息不断传出。3月中旬,国家有关部门正式发布上报滞港车辆信息的通知,

为平行进口汽车产业发展按下“恢复键”。4月,平行进口汽车试点企业陆续开通环保信息公开账户,全国数十家试点企业完成了车辆环保信息的附录备案及试验计划的提交,试验车辆相继在各大检测机构开展国六环保试验。

天津港是当前全国最大的进口批发销售集散地,此次首个平行进口汽车车型在天津口岸实验室率先完成国六环保试验,首批车辆获得国六环保信息公开并在天津港保税区海关顺利通关,为平行进口汽车行业注入了一针强心剂。数字显示,天津港保税区内存储的平行进口汽车约占全国的70%以上。

广汽丰田全新C-HR正式上市 14.18万元起售



羊城晚报讯 记者张爱国摄影报道:近日,广汽丰田全新C-HR正式上市,售价14.18万-19.08万元。全新C-HR新增TNGA 2.0L双擎混动版本,该版本是丰田品牌在华首款搭载TNGA 2.0L双擎混动系统的车型,也是广汽丰田混动世家的第四款双擎混动车型。

TNGA 2.0L双擎混动系统是新车的最大亮点。据介绍,该系统属于丰田第四代THS II混动系统,最大输出功率高达135kW,较现款提升7.1%;整车综合工况油耗低至4.5L/100km,较现款降低21%。

值得一提的是,通过应用多项新技术,TNGA 2.0L混合动力发动机热效率高达41%。与此同时,小型化与轻量化的金属氢化物镍蓄电池组布置于后排座椅下方,确保与汽油车型相同的行李厢容量,并改善车身后重量分配,降低了整车重心,有助于提升车辆操控性。

在造型方面,新车前脸一体化梯形钻石切割格栅的面积进一步扩大,LED前大

灯提供了翎羽式和翼式两种不同的设计,17英寸铝合金轮毂采用了两种全新的造型设计。

全新C-HR搭载9英寸中控屏,并且强化了互联功能,提供实时交通路况信息、在线音乐、在线电台等多项功能。部分车型的中控提供BaiduCarLife手机互联功能。

双擎混动车型还提供专属7英寸彩色多功能信息显示屏。除全系标配的CN95级空调滤清器可有效对应PM2.5以外,双擎混动车型还配备nanoeTM(纳诺怡)空气净化功能。

而在安全方面,新车搭载全新一代Toyota Safety Sense智行安全(丰田规避碰撞辅助套装),包含PCS预碰撞安全系统(带前方行人识别)、DRCC动态雷达巡航控制系统(带全速域跟车功能)、LTA车道循迹辅助系统(带跟车行驶功能)和AHB自动调节远光灯系统,在原有功能基础上,进一步升级,实现准L2级别自动驾驶。

吉利SUV星越L全面预售 14.8万-18.8万元,车身尺寸全面超越 同级合资品牌SUV水准

图/文 羊城晚报记者 戚耀琪



日前,吉利在线公布SUV星越L的预售价格,宣告星越L在官方小程序开启预售。本次公布了两种动力5款配置车型,预售价格区间为14.8万-18.8万元,并给出了预售专享权益。

作为吉利CMA架构下全新紧凑型SUV车型,星越L继承了CMA架构“安全、健康、智能、性能、节能”的基因。迈入科技吉利4.0全面架构造车时代,全系搭载Drive-E 2.0TD高性能动力总成,最大功率175kW,最大扭矩350N·m。连续100百公里制动力差小于1m。同时,星越L国内首发博格华纳全球最新一代四驱技术:第6代Haldex,实现四

驱性能大升维,响应速度提升16.7%,传动更精准、更易脱困。星越L综合机械素质超同级。

智能方面,星越L拥有CMA智能可进化电子电气架构,官方宣称算力比市场主流汽车快两倍,数据传输速率比世界一流架构快200倍。它还搭载了车规级高通骁龙8155芯片,支持5G高速网络,一芯驱动多屏。星越L还是全球首款量产的全域FOTA燃油SUV,支持整车全域FOTA在线升级技术。同时,还搭载了全新一代智能数字系统、AR-HUD现实增强抬头显示、5G-AVP 1km无人泊车系统等领先同级的智能科技。

汽车行业缺芯问题 有望在年底明显改善

羊城晚报记者 戚耀琪

日前,中汽协2021夏季媒体沟通会在中汽协办公新址召开。记者从会上获悉,2021年度中国汽车总销量数据预期可能会继续有所上调。专家表示,汽车行业缺芯问题有望在年底得到明显改善。

建议建立智能汽车 信息安全监管

“我国汽车市场继续呈现稳中向好的发展态势。”协会副总工程师许海东分析指出,由于2020年4月汽车产销逐步恢复,低基数带来的高增长影响明显减弱,因此1-4月产销同比增速均比1-3月明显回落,但累计数据中,与2019年同期相比,产销形势依然呈现向好发展态势。从细分市场来看,乘、商两类车型产销形势基本与行业保持一致;商用车中,货车销量已接近零增。

值得一提的是,许海东认为,1-4月份中国汽车市场总销量数据超过预期。2021年度中国汽车总销量数据预期可能会在之前预期增长6.5%的基础上有所上调,预测结果会在年中汇报时公布。

据悉,自汽车芯片短缺问题发生以来,中汽协赴半导体协会、国内外芯片企业、汽车企业等,深入调研汽车半导体产业链情况;建立了芯片问题定期报送工作机制,配合工信部、发改委等主管部门,及时了解企业芯片短缺情况,并开展车用芯片短期、长期发展和政策研究。此外,针对近期汽车行业相关原材料上涨对汽车行业造成的影响,中汽协也进行了全面调研。

对于各方关注的智能网联汽车信息安全等热点问题,中汽协在3月9日就智能网联汽车信息安全提出了如下建议:第一,建议政府结合网络安全法、数据安全法等上位法,建立智能网联汽车信息安全相关的监管实施细则,便于行业参照执行,也有利于各方积极推进企业合规,形成行业自律;第二,建议建立智能网联汽车数据分类分级管理制度,明确数据安全责任主体,

构建规范的数据保护体系,保障数据境内传输安全,提升中国数据跨境监管能力。同时,中汽协还就《智能网联汽车生产企业及产品准入管理指南(试行)征求意见稿》提出建议方向及具体调整建议。

建议加大建设高速公路快充网络

关于近两年业内热议的换电前景问题,副秘书长师建华表示,中国新能源汽车产业规划中明确提出,在居民区要积极推广智能有序的慢充服务,加大以快充为主的高速公路和城乡公共电网建设,并鼓励开展换电模式的应用。换电未来可能是新能源汽车补电的一种补充。

关于“双碳”目标,协会常务副会长兼秘书长付炳锋表示,汽车行业的碳达峰过程非常复杂,当前碳达峰边界和前提条件还很模糊。碳达峰对汽车行业提出了新课题,动力与压力并存,既会拉动科技进步,促进创新,压力也显而易见。他还呼吁,对于碳达峰目标的实现,希望社会各界给汽车行业留点空间,让汽车这一国民经济支柱产业发挥稳定的社会效益和经济效益,操之过急容易给行业的正常运行带来波折。

对于大家关心的芯片问题,副秘书长李邵华认为,芯片影响主要表现在部分车企在一定程度上调整了生产节奏,目前来看,二季度所受影响会比一季度严重。隐性影响主要表现在相对于企业原计划产销量可能降低10%左右。对汽车行业来说,缺芯问题有望在年底明显改善。

付炳锋则表示,“芯荒”问题有其偶然性和必然性。偶然性主要是前期的产能分配失调以及中后期美国寒流、日本工厂失火、东南亚疫情等对产能的影响,而其必然性就是中国芯片企业要尽快成长起来,中国汽车芯片要实现自主设计、生产、制造等,汽车企业有责任在这方面“拉一把”。

图文 羊城晚报记者 戚耀琪

进入夏天,阳光普照,宜驾车远途出行,但行在路上难免遭遇尴尬和苦恼,有时地处偏僻无法及时维修。在没有专门工具的情况下,怎样有效应对以便争取时间?记者通过广汽本田了解到,车主们应具备一些应急窍门以备不时之需。



盛夏时节跑长途 车子出状况如何应急?

水箱漏水怎么办?

水箱漏水不是小事情!在行驶过程中,沙石蹦到水箱上产生磕碰,或者是水箱使用时间过长,都有可能致导致水箱出现沙眼而漏水。作为紧急处理办法,可以在发动机冷却后,将烟丝捏碎倒入水箱,加满水并盖上车箱盖,启动发动机。烟丝在水流循环的过程中会将沙眼堵住,暂时可以解决水箱漏水的问题。不过,到了维修点或4S店就应马上维修,并且需要清洗冷却系统。

汽车漏油怎么办?汽车行驶在户外,尤其是不太平整的路面,油箱容易蹭碰到坚硬物体。若是在没有防护板的情况下,油箱就很容易发生破裂损伤。油箱发生损坏,可以先将漏油处擦拭干净,而后用口香糖涂在漏油处,待其干凝后,就能暂时起到堵塞的作用,之后需前往特约店进行处理。

爆胎的原因是什么?

谁都知道爆胎很可怕,尤其是在高温、超载、超速、轮胎气压不合安全要求或者轮胎表面过度磨损,以及油类腐蚀都有可能致导致爆胎。平时每个月都要留意一下轮胎磨损情况,停车有空就回来看看,有没有微小的破裂等情况。

如果真的有不好彩,遇到爆胎,比如前轮爆胎需握紧方向盘,动作轻柔地调整车头,待车速慢下来后停靠路边,放上警示架。切勿用力过猛打方向,更不可以急踩刹车。至于后轮爆胎,车子方向偏离会轻微一些,这时同样需握紧方向盘,缓慢把车停在安全区域。

刹车“吱吱”响有病吗?

大家在日常用车时,会因为爱车出现的一些小情况而产生疑惑,以为爱车“生病”了。比如刚起步时,有人会听到刹车有“吱吱”的响声,正常吗?技术人员表示,其实每天第一次或长时间停车后刚起步时,刹车都伴有“吱吱”声,但一会就消失,这就属于正常现象。

究其原因,因为刹车盘、刹车蹄片处于冷却状态下,刹车蹄片中金属材料与刹车盘摩擦,往往都会产生“吱吱”声;还有一个原因就是制动盘表面的锈迹引起的。因为制动盘含有铁元素,制动盘上有雨水或在潮湿环境长期停放会产生锈迹。但经起步初期的制动,锈迹就会消除,这并不影响正常使用。车主大可不必紧张。

车辆偏移是幻觉?

当方向盘摆正时,感觉车辆向

一边偏移,是车辆出现故障了吗?

在车辆行驶期间,目视时方向盘摆正位置与直线行驶时方向盘位置其实是有一定公差的。因此方向盘摆正时,车辆可能处于轻微向左或向右行驶的状态。这是正常现象,与跑偏等故障没有关系。不过,若车主总是感觉偏移较多,可去特约店做详细检查。

广汽本田技术人员提醒说,驾车时,若注意力集中在方向盘,会影响对路面的观察,存在安全隐患。正确的做法是保持行驶方向,观察车辆的位置,而不是方向盘的位置。车辆偏离时,调整方向盘可使车辆回到正确的方向。

车体抖动要当心什么?

为什么有时车辆行驶时车体会抖动,是车辆出现异常了吗?

广汽本田技术人员解释称,并非所有车体抖动情况都是异常的。比如大吨位车辆经过起伏路面晃动,或高速行驶产生侧向风会使车辆轻微左右摆动;变道时,轮胎压到车道线,车体都会抖动。但是因车轮动平衡差导致车体抖动,就应及时处理。比如胎压粘有淤泥或有石粒;轮胎拆卸过后,没做动平衡;轮胎被撞击导致变形、平衡块脱落。这些情况下,都建议去特约店检查、调整车轮动平衡。

锁紧螺母,以消除安全隐患。

同时,车主可进行应急处置措施:在车辆行驶时,用户如果注意到车辆底盘出现异响或抖动情况,应立即联系就近的授权经销商对车辆进行检查和处理。召回开始实施后,用户应立即联系就近的授权经销商免费更换后桥拖臂上所涉及的锁紧螺母。

一汽-大众汽车有限公司、大众汽车(中国)销售有限公司、保时捷(中国)汽车销售有限公司将通过挂号信等形式通知相关车主。

一汽大众、大众汽车及保时捷召回车辆1.5万辆

大众汽车(中国)销售有限公司

此次涉及召回车辆范围为:2020年9月16日至2020年12月3日期间生产的部分进口2021年款大众途锐、宾利添越汽车,共计1659辆。

一汽-大众汽车有限公司

此次涉及召回车辆范围为:2019年11月26日至2020年12

月21日期间生产的部分进口奥迪A4 Avant、A4 Allroad、A5、A6 Avant、A6 Allroad、A7、A8L、Q7、Q8、S4、S5、S6、S7、S8、RS4、RS5、RS6、RS7、RSQ8汽车,共计10105辆。

保时捷(中国)汽车销售有限公司

此次涉及召回车辆范围为:2020年9月16日至2020年10月31日期间生产的部分进口2021款Cayenne(凯宴)系列汽车,共计2805辆。

羊城晚报记者 张爱国

根据国家市场监督管理总局发布的信息,一汽-大众、大众汽车、保时捷(中国)根据《缺陷汽车产品召回管理条例》和《缺陷汽车产品召回管理条例实施办法》的要求,决定从2021年6月15日起召回多款车型,合计近1.5万辆。召回原因主要是因车辆的后桥拖臂上可能安装了未按规定参数制造的锁紧螺母,存在安全隐患。