



“海博会”今天面向全球启动参展报名

将于11月25日-27日在深圳举办,会期三天

羊城晚报讯 记者李晓旭报道:6月8日是第13个“世界海洋日”和第14个“全国海洋宣传日”。记者从深圳市规划和自然资源局(市海洋渔业局)获悉,2021中国海洋经济博览会(简称“海博会”)参展报名工作也将于6月8日在深圳全面启动。

据了解,2021年海博会以

“科创赋能,共享深蓝”为主题,对标世界一流,以展览、论坛、配套活动等形式,于11月25日-27日在深圳会展中心举办,为期3天,同期推出“线上海博会”。大会诚邀全球涉海企业、组织和各界精英人士参展参会,在共享中国海洋经济高质量发展、促进国际海洋经济交流与合作的同时,共同推动全球海洋命运共同体建设。

此外,6月7日-8日的19:30-21:30,深圳地标建筑平安国际金融中心、京基100大厦、汉国中心、深圳湾1号、华润春笋大厦及宝安中心区联动楼宇媒体立面等,滚动播放世界海洋日主题宣传语和海洋元素的灯光秀。

深圳市规划和自然资源局

(市海洋渔业局)相关负责人介绍,在“海洋强国”和“双区驱动”“双区叠加”的背景下,深圳承担了党和国家赋予的重大使命任务,制定实施了《关于勇当海洋强国尖兵加快建设全球海洋中心城市的实施方案(2020-2025年)》《深圳市海洋发展规划(2021-2025年)》等重要规章,努力打造海洋经济发展的高地、

海洋科技创新的策源地、海洋国际交流合作的先行地,最终到本世纪中叶,全面建成全球海洋中心城市,成为彰显海洋综合实力和全球影响力先锋。深圳“走向深蓝”的伟大梦想,将率先在海洋经济、海洋科技、海洋生态与文化、海洋综合管理、全球海洋治理五大重点领域突破。

(上接A2)会议听取了宪法和法律委员会副主任委员刘季幸分别作的关于军人地位和权益保障法草案审议结果的报告、关于军事设施保护法修订草案审议结果的报告。

会议听取了宪法和法律委员会副主任委员胡可明作的关于安全生产法修正草案审议结果的报告。草案二审稿明确安全生产法等新兴行业、领域的安全生产责任,规定了安全生产领域公益诉讼制度等。

会议听取了胡可明作的关于印花税法草案审议结果的报告。草案二审稿总体上维持现行税率不变,适当降低税率,进一步明确征税范围,完善税收优惠规定等。

会议听取了沈春耀作的关于反外国制裁法草案审议结果的报告。宪法和法律委员会认为上述7项草案已比较成熟,建议提请本次常委会会议审议通过。

会议听取了宪法和法律委员会副主任委员江必新作的关于法律援助法草案修改情况的汇报。草案二审稿拓宽法律援助的主体范围,扩大民事、行政法律援助覆盖面,建立健全有关监督制度等。

会议听取了宪法和法律委员会副主任委员从斌作的关于医师法草案修改情况的汇报。草案二审稿进一步明确医师执业规则,加强执业规范,鼓励医师下基层,针对“伤医”“医闹”等问题强化医师执业安全保障,完善法律责任等。

为贯彻落实习近平总书记关于职业教育的重要指示精神,解决职业教育领域突出问题,国务院提出了关于提请审议职业教育法修订草案的议案。受国务院委托,教育部部长陈宝生作了说明。

为加强审计法治建设,国务院提出了关于提请审议审计法修正草案的议案。受国务院委托,审计署审计长侯凯作了说明。

会议审议了国务院关于提请审议关于授权上海市人大及其常委会制定浦东新区法规的决定草案的议案。受国务院委托,司法部副部长唐一军作了说明。

受国务院委托,财政部部长刘昆作了关于2020年中央决算的报告。报告指出,2020年中央决算情况总体较好。中央一般公共预算收入82770.72亿元,为预算的100%。中央一般公共预算支出118313.5亿元,完成预算的99%。收支总量相抵,中央财政赤字27800亿元,与预算持平。下一步将重点做好七项工作:落实落细积极的财政政策,增强国家重大战略任务财力保障,着力保障和改善民生,兜牢兜实基层“三保”底线,进一步加

强预算管理,加大财会监督力度,抓紧抓实审计查出突出问题整改。

受国务院委托,侯凯作了关于2020年度中央预算执行和其他财政收支的审计工作报告。在报告中中央财政管理、中央部门预算执行、重点专项资金和重大投资项目、重大政策措施落实情况,以及重大违纪违法问题线索情况等,报告建议保持宏观政策连续性稳定性,不断提升财政管理水平,增强重点领域改革规范性系统性,防范化解突出风险隐患。

会议听取了全国人大常委会财政经济委员会副主任委员史耀斌作的关于2020年中央决算草案审查结果的报告。财经委认为,国务院及其财政等部门扎实做好“六稳”工作、全面落实“六保”任务,大力压减一般性支出,加强民生支出保障,有效发挥财政政策对稳定经济的关键作用。2020年中央决算情况总体良好,建议批准该草案。

会议听取了交通运输部部长李小鹏受国务院委托作的关于建设现代综合交通运输体系有关工作情况的报告。报告介绍主要进展和成效,面临的主要问题,下一步将加快构建高质量发展的综合立体交通网,加快提升品质多元化的综合运输服务能力,加快形成统一开放的交通运输市场,着力提高综合交通运输发展质量效益等。

会议听取了生态环境部部长黄润秋受国务院委托作的关于长江流域生态环境保护工作情况的报告。报告指出,长江流域生态环境保护成效显著,保护工作持续加强,但问题依然突出。今年将全面宣传贯彻长江保护法,扎实推动绿色发展,深入开展污染防治,持续开展生态修复,建立健全全链条机制,不断改善长江流域生态环境质量。

会议听取了唐一军受国务院委托作的关于“七五”普法依法实施情况的报告、关于开展第八个五年法治宣传教育的决议草案的说明。

今年4月至5月中旬,全国人大常委会在8个省市区开展了中医药法执法检查。会议听取了全国人大常委会副委员长王晨作的关于检查中医药法实施情况的报告。报告介绍了法律实施的成效和存在的问题,提出要切实加大法律贯彻实施力度,全面推进中医药法正确有效实施;完善中医药管理体制,加大中医药发展保障力度;健全中医药服务体系,提升中医药服务能力;依法严格中药质量监管,推动中药产业高质量发展;加强中医药人才队伍建设,夯实中医药长远发展基础;加强科研体系和能力建设,加快推进中医药传承创新。

乡村振兴 第一线

“林下经济”显效 绿色大山变致富金山

韶关始兴特色林下产业成经济发展“新引擎”、农民增收“好帮手”

文/图 羊城晚报记者 张文 通讯员 赖金艳 廖向荣 杨兰 曾卓

日前,记者在韶关始兴县隘子镇满堂村的黄竹塘林下灵芝种植基地看到,工人正抢抓种植灵芝的最佳时期,把最后几批灵芝原木种植下去。基地负责人官贵娟告诉记者,林下灵芝种植从4月份就开始了,“灵芝种下去没多久,我们基地就接到了网上订单,单笔就达到了一万斤。收入和产业前景都非常可观。”据了解,近年来韶关始兴县因地制宜大力发展林下经济产业,获得了生态保护和经济效益双丰收,林下经济成为推动当地经济发展“新引擎”,农民增收“好帮手”。

靠山吃山灵芝种植成规模

2010年,在政府部门的支持下,官贵娟从村民手里流转山林500多亩,开始尝试种植灵芝。官贵娟说当地自然环境非常适宜菌菇种植,“满堂村黄竹塘山林茂密、阔叶林丰富,我们一直以来有靠山吃山种菌类的传统,所以第一年尝试就很成功,之后我们慢慢扩大了规模。”官贵娟告诉记者,担心各方面条件不成熟,最初自己也不太敢种植,到现在种植规模不断扩大,得益于相关部门的大力扶持,让自己走出了一条“制种+生产+销售”的产业链条化发展的路,如今家乡这座大山成为了真正的“金山银山”。

据了解,经过11年的发展壮大,官贵娟的林下灵芝种植基

地发展成为省级林下经济示范基地。她还成立农副产品合作社,吸纳周边富余劳动力131人,带动了当地农村经济发展,她也成为当地有名的“巾帼致富带头人”。

“一心三区四带”发展林下经济

始兴是全国闻名的林业县,森林资源丰富,森林覆盖率达77.74%。近年来,始兴县在做好生态保护的同时,充分利用好生态优势,达到林业增效、林农增收的目标,探索出一条特色林下产业发展之路。

与此同时,当地还结合集体林业综合改革试验,配套推出《林地林木流转实施办法》《推进新型林业经营主体发展办法》等文件,鼓励林地流转,推进活化经营。在这些政策扶持下,始兴县发展了林菌、林药、林果、林茶等系列特色林下产业项目,并形成了规模。



种植基地工人在林下种灵芝



长势良好的灵芝

探索“教研游学”一体发展

至2020年底,始兴县林下经济种养面积5.25万亩,其中油茶种植面积达到了3.45万亩,林下中草药、菌类种植面积5800亩。林下产业规模达11.8亿元,带动2850户农户,17000多人脱贫致富,实现人均林下经济收入8620元。

据统计,始兴县已拥有国家级林业龙头企业1家,省林业龙头企业3个,国家级林下经济示范基地1个,省级林下经济示范基地4个,省级特色经济林基地3个,省林业专业合作社示范社4个,省示范家庭林场3个,省森林康养基地1个,省森林旅游特色路线1条,省森林旅游新兴品牌地2个,省自然教育基地2个。这些蓬勃发展的经营主体,更进一步增强了对林下产业的引领带动能力。

始兴县林业局相关负责人表示,当地还将进一步提升林下经济产业发展的整体水平,探索“教、研、学、游”一体的生态经济发展新路,实现环境优化和民生改善同步、经济发展与生态保护共赢。

2020年度深圳市生态环境状况公报发布

空气质量 355天优良 灰霾天数 全年仅3天

羊城晚报讯 记者林国报道:近日,2020年度深圳市生态环境状况公报(以下简称公报)发布。公报显示,2020年,全市生态环境质量总体保持良好水平。环境空气中二氧化硫、二氧化氮、可吸入颗粒物(PM10)和细颗粒物(PM2.5)年平均浓度均符合国家二级标准。水环境质量总体改善,河流水质实现历史性突破,东部近岸海域海水水质保持为优,西部近岸海域海水水质保持稳定。

公报显示,全市环境空气质量指数(AQI)达到国家一级(优)和二级(良)的天数共355天,占全年监测有效天数(366天)的97.0%,比上年上升6.0个百分点;空气中首要污染物为臭氧。全年灰霾天数3天,比上年减少6天。

水环境方面,茅洲河共和村(国考)断面水质由上年劣V类提升为IV类;深圳河河口(国考)断面水质由上年V类提升为IV类;赤石河小溪桥(国考)断面水质保持为优,水质达到国家地表水II类标准。东部近岸海域水质为优,达到国家海水水质第一类标准;西部近岸海域海水水质劣于第四类标准,主要污染物为无机氮和活性磷酸盐。与上年相比,东部海域水质保持为优,西部海域水质稳中向好。红海湾水质达到国家海水水质第一类标准,水质优良。

美方不期待 美俄领导人会晤能取得显著成果

据新华社电 美国总统国家安全事务助理沙利文7日表示,美方不期待美俄领导人即将在瑞士日内瓦举行的会晤能取得显著成果。

沙利文当天在白宫记者会上谈及美俄领导人会晤时说,美方将这一峰会视为两国高层沟通的机会,但美方并不期待此次会晤能取得显著成果。

沙利文表示,美俄不是“信任”关系,美方将向俄方阐明对双边关系的预期,并明确如果俄方继续开展“恶意”活动,美方将作出回应。

沙利文还说,美国总统拜登7日与乌克兰总统泽连斯基通电话。拜登向泽连斯基表示美方将坚定支持乌克兰的主权和领土完整,并邀

请泽连斯基今夏访问美国。

另据乌克兰总统办公室官网消息,应拜登邀请,泽连斯基将于7月访美。

拜登和俄罗斯总统普京定于6月16日在日内瓦举行会晤。泽连斯基近日在接受美国媒体采访时表示,他期待在美俄首脑会晤前与拜登面对面沟通。

美俄关系近年来持续紧张。拜登政府上台以来,俄美在军控领域实现有限合作,但在乌克兰、网络安全、人权、干预选举等问题上分歧明显,对抗加剧。普京6月4日表示,俄罗斯与美国关系目前处于低水平,美国公开表示要遏制俄罗斯的发展。他不期待与拜登即将举行的日内瓦会晤能对俄美关系有任何突破。

普京签署退出《开放天空条约》法律草案 俄罗斯将在6个月后正式退出该条约

据新华社电 根据俄罗斯法律信息网7日发布的文件,俄总统普京当天签署退出《开放天空条约》法律草案。

据悉,普京签署该草案后,俄方将在6个月后正式退出《开放天空条约》。

2020年5月,时任美国总统特朗普指责俄罗斯违反《开放天空条约》,美国国务院随即向该条约其他缔约国通报退约决定。俄方表示,美国的指责完全没有根据。同年11月,美国宣布正式退出该条约。

根据俄方官员本月初的表态,为促进美方留在《开放天空条约》,俄方已付出全部努力并尝试了一切办法,但未能奏效,因此,俄方认为废止该条约是合乎当前情况的正确选择。

《开放天空条约》于1992年签署,2002年起生效。条约缔约国可按规定对彼此领土进行非武装方式的空中侦察。该条约是冷战结束后重要的信任建立措施,有助于提升透明度和降低冲突风险。美国、俄罗斯和大部分北约国家签署了这一条约。

巴基斯坦两列车相撞 至少36人死超70人伤

据新华社电 巴基斯坦南部信德省7日发生两列客运列车相撞事故,造成至少36人死亡、超过70人受伤。

巴基斯坦铁路公司发言人贾宾对新华社记者说,一列载有700多人的列车7日晨在信德省科德吉地区发生脱轨事故,多节车厢倾覆在对向轨道上。几分钟后,一列载有超过500人的列车撞上脱轨车厢,导致脱轨车厢严重受损,后一列列车多节车厢在撞击中脱轨。

贾宾说,两列列车共有14节车厢脱轨,其中至少8节受损严重。

当地媒体援引医院消息人士的话说,多名伤者伤势严重,事故死亡人数或将进一步上升。

事故发生后,救援人员和当地民众立即赶往现场展开救援,将伤者送往附近医院救治。巴军方已派出医护人员、直升机、救护车和机械设备等等参与救援。

巴基斯坦总理伊姆兰·汗在社交媒体上发文对事故表示震惊,并责令有关部门对铁路安全隐患进行全面排查。

记者悉,中国驻卡拉奇总领馆获悉,已向巴警方初步核实,目前暂无中国公民在该事故中伤亡的报告。



人们聚集在列车相撞事故现场 新华社发

巴基斯坦总理下令全面调查铁路安全状况

巴基斯坦南部信德省两列火车相撞致至少36人死亡、超70人伤。暂时不清楚事故原因。

科德吉地区警方官员马尔·图费勒告诉巴基斯坦吉奥新闻电视台记者,救援人员仍在试图进入一节车厢,那里据困有大约25人。科德吉地区另一名警官奥斯曼·阿卜杜拉说,尚不清楚列车脱轨和相撞的原因,当前面临的挑战

是尽快营救受困乘客。

当地电视台播放的现场手机拍摄画面显示,几节绿色车厢侧翻在地。救护车正在将受伤乘客送往医院。

一段画面显示,医护人员正在为一名意识清醒的乘客输液,这名乘客下半身被困在被压扁的车厢长椅之间。

巴基斯坦铁路公司发言人说,救援人员亟需专业切割设备,从而将困在车厢的乘客救出

来,“现场很远,这是为什么我们的救援工作面临一些麻烦”。

巴基斯坦政府说,军队已抵达事故现场,参与救援。

按照铁路公司高级管理人的说法,两列火车共搭载逾千名乘客。

巴基斯坦总理伊姆兰·汗对7日在科德吉地区发生的“可怕”事故感到震惊,下令全面调查铁路安全状况。

刘曦(新华社特稿)

日本奥委会会计部部长跳轨自杀身亡

据新华社电 日媒7日报道,日本奥委会会计部部长森谷靖当日上午在东京一个地铁站跳轨自杀身亡,警方正在对自杀原因进行调查。

据报道,当天上午9点半左右,森谷靖从位于东京品川区东京都营地铁线中延站北一站台跳下轨道,随后撞上正在进站的火车。他之后被送往医院救治,但两个小时不治身亡。

东京警方根据现场的情况确认他是自杀,但表示仍将对事件进行调查。

日本奥委会官网介绍,森谷靖1968年出生在埼玉县,政法大学毕业,早在2005年就曾作为日本代表团官员参加过在澳门举行的东亚运动会。

美军文件证实 东条英机等 7名甲级战犯骨灰 被撒入太平洋

据新华社电 据日本多家媒体7日报道,日本一名学者发现美军文件记载,二战结束后在东京审判中被判死刑的东条英机等7名甲级战犯的骨灰被撒入太平洋。

日本大学生产工学部专职讲师高泽弘明在美国国家档案和记录管理局所藏文件中发现这一记载。这份文件由战后司令部设在日本横滨市的美国陆军第八军编写。

这份机密文件标注日期为1949年1月4日,详细记载了东条英机、广田弘毅等7名在东京审判中被判死刑的甲级战犯骨灰处理过程。文件写到,1948年12月23日凌晨,7人被处决后,骨灰被一一放进骨灰盒,由一架小型军用飞机撒入太平洋。

报道说,这份文件的记者是当时现场负责人,第八军一名少校。他写道:“骨灰在横滨以东约30英里(约48公里)处的太平洋上空,由我大范围撒下。”

这7名甲级战犯骨灰的处理方式先前没有发现明确记载。