

梅州第一条直达珠三角的高速公路,串起梅州、河源两市5个县17个镇

梅河高速:广东客乡的“兴隆之路”

羊城晚报记者 危健峰
通讯员 林文昌 黄佑鹏 杨永正 陈威



梅河高速航拍 王达毅 摄

梅河高速是G25长深高速的其中一段,于2003年动工建设,2005年年底全线通车,是梅州地区第一条直达珠三角的高速公路。该项目起于梅州市梅县,止于河源市东源县,途经两市5个县17个镇,全长118.41公里。

梅河高速开通以来,极大改善了粤东山区交通条件和投资环境,有力促进了区域经济协调发展,成为了梅州和粤东城市连通粤港澳大湾区、融入广东省“一核一带一区”区域发展新格局的重要通道。

串联梅州与大湾区的“兴隆之路”

梅州地处五岭之东,粤闽赣三省交界之处。在没有高速公路的年代,市民从这里出发到广州等珠三角城市务工求学,往往需

要搭乘十余个小时的汽车才能到达。“梅河高速从立项伊始,便寄托了数百万人民的殷切期望。”负责梅河高速管理的东御公司总经理吴政锋介绍道。

梅河高速建成通车,将梅州到珠三角的车程压缩到4小时以内,并大大拉近与江西、福建等省份的距离,老区人民彻底告别了“高崖险峻歧路难行、行商游学步履艰辛”的日子。有感于此,叶步平同志曾欣然为梅河高速题下“兴隆之路”。

路通财通,依托着梅河高速这条交通运输主动脉,沿线城市“生态优先、绿色发展”的主旋律越唱越响。“现在高速公路越来越多,选择面更广了。但我在梅河高速上跑了十多年,有感情了!所以我出行基本都会选择梅河高速。”一位准备经过兴宁东收费站前往广州的司机说道,而他的车尾箱,装满了梅州柚、嘉应茶、兴宁丝苗米。

近年来,乘着粤港澳大湾区建设的东风,梅州充分发挥农业资源优势,不断探索推进粤港澳大湾区“菜篮子”“果盘子”“米袋子”等农产品生产、配送服务,一辆辆满载新鲜采摘的蔬菜、瓜果等农产品的货车通过梅河高速发运,第二天一早就可摆上珠三角、粤西北地区市民的餐桌。

服务粤东区域发展的“黄金大动脉”

面对群众对美好出行的需求,近年来,梅河高速大力推行“高速+旅游服务”,结合高速周边的熙和湾、雁南飞、客都人家等旅游景点分布情况,与沿线旅游主管部门、景区、服务区、电台等单位共同搭建联动服务平台,向旅客精准推送出行资讯服务。

“我们创新实施‘政府购买高速公路服务,车主免费通行’方案,这也是‘高速+政府’,政企联动合力满足群众对出行美好向往的有力举措。”东御公司副总经理胡映辉介绍,广东省首个“高速公路路网差异化收费项目”落户梅河高速,在试运行期间极大缓解了G205国道兴宁城区道路拥堵问题。2020年12月26日,距离梅州西高铁站仅1.4公里的葵岗

互通立交建成通车,正式打通了梅州市民搭乘高铁出行的快捷通道,“高速+高铁”成为现实,让高速公路与高铁站互联互通、无缝对接。葵岗互通立交的通车,是梅河高速建成通车以来,不断以建设促提升、拉动沿线城市发展的一个生动诠释,也让梅州从原来的交通末梢逐渐有了交通枢纽的雏形。

客家文化传承与发展的“红色之路”

途经客家文化核心地区的梅河高速,在建设期便将全线隧道入口设计成客家文化的“展示窗口”,旅客们行驶在梅河高速上,便可以将客家民俗风情尽收眼底。

据悉,梅州是广东省唯一全区域属原中央苏区范围的地级市,也是广东省重点革命老区。据统计,梅州市有500多处革命遗址遗迹,其中重要革命历史事件和重要机构旧址157处、重要革命历史人物活动纪念馆76处、革命领导人故居50处。旅客可沿着梅河高速,走进一个革命遗迹、纪念馆、瞻仰、缅怀革命先烈。结合节假日出行高峰,梅河高速还常态化组织志愿者到沿线服务区、收费站、景区等地,为过往旅客解说客家文化、传播红色苏区精神。

客乡通衢,兴隆之路。今天的梅河高速,正不断贴上“粤东新引擎”“粤东旅游链”“平安公路示范路”“广东省学雷锋示范点”等新“标签”,见证着梅州、河源这两块客乡热土的沧桑巨变。

构建内联外通 加速梅州融湾高质量发展

高速路网

近年来,梅州加快补齐交通短板,大力构建内联外通的高速路网,打通红色苏区融湾发展的通道。对内,以梅州城区为中心,建设到各县区的高速;对外,以梅河高速为基础,实现粤闽赣周边城市的连接。

高速路网的构建,极大地驱动了梅州经济社会发展。梅州的生态优势转化为绿色经济发展的新优势,梅州丰富的红色资源成为文旅产业发展的强大动力,梅州优质的农产品成为大湾区的畅销品。在一条高速公路的带动下,梅州融入粤港澳大湾区的步伐不断加快,革命老区苏区梅州正迎来快速发展的大好机遇。

梅州综保区推动老区振兴

沿着梅河高速进入粤北生态保护功能区——梅州,青山苍翠,白云悠悠,从汕昆高速畚江出口下来,经过广梅园,约5分钟的车程就达到梅州综合保税区。

梅州综保区于2020年6月28日获国务院批复设立,是广东省内唯一一个内陆型综保区、北部生态发展区首个综保区,梅州首个国家级发展平台。据梅州综合保税区建设服务中心主任曾辉介绍,梅州综保区规划面积2.53平方公里,一期建设面积1.46平方公里,处于梅县、兴宁、五华、丰顺产业集聚带的核心区,距离汕昆高速、梅龙高速出口仅5分钟车程,距离梅汕高铁畚江北站10分钟车程,到梅县机场、潮汕机场约40分钟车程。2023年梅龙高铁建成通车后,1个半小时即可到达珠三角,全面融入粤港澳大湾区2小时生活圈。毗邻梅州综保区、正在建设的梅州国际无水港,建成后可通过铁路对接盐田港、汕头港、潮州港等沿海港口,实现铁路物流与综保区无缝对接。

梅州劲越头盔公司是一家生产专业汽车摩托车头盔的企业,该企业2019年从广州迁至梅州,是梅州综保区第一家进驻的企业。梅州劲越头盔公司副总经理陈运辉介绍,企业从落户到生产,再到进出口报关都得到了梅州当地政府和海关部门的大力支持,目前企业生产效益良好,公司对在梅州综保区发展充满信心。

2021年,国务院出台《关于新时代支持革命老区振兴发展的意见》,梅州综保区建设迎来重大发展机遇。“我们围绕一次建设、一次验收、一次达标、一次运行、一次成功的目标,全力冲刺建设,确保6月底如期建成申请验收封关。”曾辉告诉记者,除了加快推进综保区建设,梅州还出台了促进梅州综保区高水平高质量发展的若干政策措施,成立6支招商小分队,在广州、深圳、东莞等地召开了招商推介会,已落户保税加工、保税物流企业6家,新签约项目10家,打造梅州对外开放新平台,推动梅州老区苏区振兴发展。



梅河高速航拍 受访者供图

盘活红色资源带动区域发展

梅州市兴宁大坪镇是革命老区,蕴含着浑厚而光荣的革命历史,红色资源尤其丰富。随着大坪高速出口的打通,革命老区的良好生态以及丰富的红色资源也被挖掘、唤醒,成为推动革命老区发展的重要禀赋和优势。

“十二肩岭”古驿道位于大坪镇潭坑铺与罗冈铺之间的翻山小道,全长约2公里。弯弯曲曲的青石路,沿着山势延伸,翻山越岭后到达江西省寻乌县。据《梅州府志》记载,该驿道始建于明嘉靖三十五年(1556年),是兴宁客家人挑盐、上江西担货及返程的必经之路,是古代沟通兴宁南北的重要干道,在明代剿抚赣南寇乱、清代湖盐输入赣南、民国支援中央苏区中均发挥过重要作用。因古代往来担货挑夫经过此山岭,需要歇肩十二次,故称为“十二肩岭”。

2018年,“十二肩岭”被广东省人民政府列为重点打造的南粤古驿道活化利用修复工程。目前,已完成古驿道的本体修复、连接线、标识系统、休息亭等设施建设工作,完善沿线相关配套设施,打造精华线路。古驿道精华段全长7.6公里,其中,古驿道本体(十二肩岭古道)全长1.9公里,均为山地型古道;连接线包括3.4公里的乡道及2.3公里的村道和步道;沿线资源点包括古驿道相关遗迹6处。同时,围绕打造南粤古驿道“寻乌调查红色之旅”主题,充分挖掘沿线历史资源和红色基因,加强落实红色遗址的保护修复,把历史文化名人和自然资源的连线连片开发利用,带动区域发展。

除了古驿道,大坪镇红色资源的典型就是罗屏汉故居。罗屏汉、张瑞瑜是土地革命战争时期的杰出领导人,其故居约有150年历史,是一座底层约500平方米二层砖木四角式瓦房。罗屏汉青少年时期在这里生活和读书,并曾经以教师身份为掩护在此从事革命活动。2017年年初大坪镇党委、政府投入200万元启动修复工程,同年8月按照修旧

如旧原则进行重修,2018年5月完成罗屏汉夫妇革命史迹布展并对外开放。同时,以罗屏汉、张瑞瑜夫妇为原型的革命历史重大题材电影《生死坚守》在此拍摄。

“近年来,大坪镇抢抓老区苏区振兴发展历史机遇,并结合我镇优良的生态环境和丰富的美食资源,全力打造红色大坪、古道美食、美食之乡,打好打响红色、绿色、美食‘三张牌’。”兴宁大坪镇党委书记许浩告诉记者,立足大坪丰富的红色资源,该镇正在积极谋划建设“红色小镇”,规划编制了《兴宁大坪镇红色文化旅游产业总体规划(2020-2035)》,全力打造以“一核两带”为总体布局的红色文化特色小镇。

许浩介绍,一核,即“红色文化核心区”,依托罗屏汉故居、黄文杰故居、十二肩岭古驿道3个红色节点,以罗岗河、大坪河碧道和列入兴宁市“十四五”规划的“苏区大道”(十二肩岭古驿道至罗屏汉故居快捷通道)为线,串联上大塘高山红薯基地、友联坑沙田柚基地、潭坑丝苗现代农业产业园、坪联万亩油茶基地和坪洋湖生态旅游度假区等,打造集历史记忆、文化体验、生态观光、乡村度假、田园休闲、康养养生等多元体验于一体的环形红色旅游精品线路。

两带是指“美食非遗体验带”和“生态农业发展带”,以圩镇现有建成区为中点、S226线大坪段为主轴线,通过盘活土地、整合资源,因地制宜发挥各自优势,往南发展现代农业产业,打响水稻、油茶、柚果、大豆、高山红薯等特色品牌;往北依托包子豆腐、鱼生等美食和马灯舞等非物质文化遗产,打好美食+文化“旅游牌”。下一步,大坪镇将着力在“红色+”上下工夫,把本地的丝苗米、大豆、高山红薯、鹰嘴桃、沙田柚、油茶等特色农业与红色产业的打造结合起来,打造“红色文化+特色产业+美食+休闲旅游+民宿”的全产业链发展模式。

客家文旅项目引来八方游客



梅州客都人家 羊城晚报记者 宋金岭 摄

梅州客都人家康养文旅项目位于梅县区丙村镇,距离梅龙高速、东环高速丙村出口不过5分钟车程,到梅州城区、梅河高速、汕昆高速及梅汕高铁、梅县机场只需30分钟车程,同时周

边配有省道S223和S333线,可谓占据得天独厚的交通优势。

“梅州市委市政府为客都人家造了如此便捷的基础条件,客都人家也跑出了‘梅州速度’,仅用500多天就建成开放营业。”

梅州翼天文化旅游发展有限公司副总经理熊杰说。

据了解,客都人家康养文旅项目由翼天文旅集团投资建设,项目总投资超50亿元,是2019年广东省重点项目,涵盖客乡老街、原乡实景演艺、文旅创意产业园、会展中心、五星悦麓度假酒店、翼天·养生谷等板块,打造集“文化展示、实景演出、民俗体验、商务休闲、文旅度假、康养居住”等功能为一体的综合文旅胜地。

“今年‘五一’期间,该项目单日接待游客最高5万人次,总接待游客20万人次。”据熊杰介绍,客都人家致力于打造华南文旅新标杆,建成的客乡老街包含客家文化展示基地、开放式客家民俗风情展演景区、客家特色的

夜游旅游目的地、全业态一站式休闲旅游新地标、沉浸式情景体验互动景区、粤东地区大规模的百年古建筑群等亮点。值得一提的是,围屋场景结构大型情景体验剧《原乡》,该剧以客家母亲为物主线,以先贤代表为模型,通过客家围屋、半圆水舞台、方形实景演出区、旋转观众席等,加以声光电为技术支持,让观众拥有身临其境的感官体验。

以文化涵养文明,以环境优化生活。目前,客都人家康养文旅综合体项目中,与上饶灵山工匠小镇一脉相承又更加客家文化意味的“翼天养生谷”正在建设,“翼天养生谷”涵盖亲子园、长乐园、康乐园、颐养园,是梅州首个全龄化健康新生活大文旅社区。

数据说

●近五年,梅州市共完成交通投资660亿元,年均增长15.5%。梅汕客专开通运营,步入“动车时代”。公路通车总里程超过2万公里,五年增加2000多公里,公路密度达130公里/百平方公里。其中,高速公路通车里程708公里,居粤东地区前列,建设规模、里程和投资额均为历史之最。新改建和改造国道800公里,国道总里程实现翻一番。5个县(市、区)成功创建省级“四好农村路”示范县,全市100人以上自然村实现通硬化路。梅州机场航线航班进一步加密,与主要城市通达更加便捷。“十三五”期间,梅州全市地区生产总值从“十二五”末943.6亿元增加到1207.98亿元,年均增长4.3%;地方一般公共预算支出从376.4亿元增加到474.9亿元,年均增长4.8%;居民人均可支配收入从1.64万元增加到2.38万元,年均增长7.8%。



梅州兴宁大坪镇“十二肩岭”古驿道 羊城晚报记者 宋金岭 摄