



总策划:刘海陵 林海利 总统筹:孙璇 林洁 执行统筹:马汉青 林兆均 胡军

羊城晚报记者 杨再睿 通讯员 翠艳 杜国智 黄瑛居

# 肇庆

# 加快绿色崛起 争当湾区新秀

## “一带一廊一区”区域发展格局加快形成,坚持走对走实走好高质量发展路子

ZHAO QING

### 数据眼

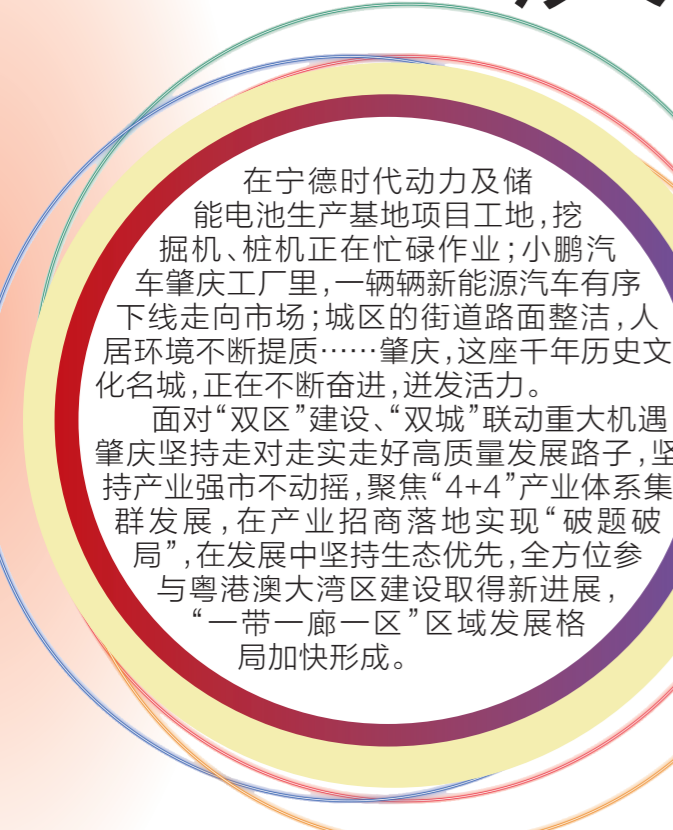
●2020年,全市实现GDP2311.65亿元,增长3%,增速排全省第六;一般公共预算收入124.5亿元,增长9%,增速排全省第二;

●2020年市重点项目完成投资806亿元,完成年度计划的114.3%,获新增债券160.2亿元,排全省第三;

●2020年从湾区城市引进产业项目325个,投资总额503亿元;新引进产业项目505个,计划投资总额1159.6亿元,其中制造业项目数量和投资额占比均超过70%;

●2020年新增开工、竣工产业项目300个、271个,当年实际投资301.2亿元、211.5亿元;

●2020年城区空气优良天数比例达97.3%,空气质量改善幅度在全国168个重点城市中排名第一,陶瓷企业“煤改气”工作走在全省前列。



在宁德时代动力及储能电池生产基地项目工地,挖掘机、桩机正在忙碌作业;小鹏汽车肇庆工厂里,一辆辆新能源汽车有序下线走向市场;城区的道路路面整洁,人居环境不断提质……肇庆,这座千年历史文化名城,正在不断奋进,迸发活力。面对“双区”建设、“双城”联动重大机遇,肇庆坚持走对走实走好高质量发展路子,坚持产业强市不动摇,聚焦“4+4”产业体系集群发展,在产业招商落地实现“破题破局”,在发展中坚持生态优先,全方位参与粤港澳大湾区建设取得新进展,“一带一廊一区”区域发展格局加快形成。



省际廊道的自然风光 欧镜开 摄

### 构建“内畅外联互通”交通格局 为全方位参与粤港澳大湾区建设提速

全线贯通的广佛肇高速,加上汕昆高速龙川至怀集段、汕湛高速、怀阳高速,形成肇庆市“四横三纵”的高速公路布局形态;佛肇与穗深城际跨线运行,开启肇庆、佛山、广州、东莞、深圳五地间城际列车互联互通新纪元。目前,肇庆已实现20分钟到佛山、40分钟到广州、71分钟到深圳、80分钟到香港。

“从肇庆公司到广州总部,只需要40分钟。”肇庆市高新区一企业负责人受访时说,全线通车的广佛肇高速,节省了广州和肇庆间的通勤时间,为企业的技术和人才交流提供了便利条件。

记者从肇庆市交通部门获悉,今年,肇庆将力争推动广湛高铁、珠肇高铁肇庆段动工,争取开通更多肇庆往返香港、深圳等地的高铁和城轨班次。

同时,加快建设肇庆明高速一期等项目,谋划广佛肇云高速、惠州至肇庆高速,全面对接大湾区快速交通路网。

除了“内外通达”,肇庆市也在加快建设“内畅外联互通”的交通格局。据悉,肇庆今年将完成马房特大桥建设,加快建设金利大道,谋划端州至新机场、金利至肇庆东站、新区至大旺等区域快速通道,规划建设粤桂省际廊道、绥江沿线通道、东部大道及中部山区通道。

此外,肇庆正完善至广州、深圳等河口枢纽港的集疏运通道体系建设,推动挖掘西江、北江航运潜力,再造“黄金水道”优势;依托距市中心22公里的珠三角枢纽(广州新)机场,谋划建设空港经济区。

返香港、深圳等地的高铁和城轨班次。同时,加快建设肇庆明高速一期等项目,谋划广佛肇云高速、惠州至肇庆高速,全面对接大湾区快速交通路网。

除了“内外通达”,肇庆市也在加快建设“内畅外联互通”的交通格局。据悉,肇庆今年将完成马房特大桥建设,加快建设金利大道,谋划端州至新机场、金利至肇庆东站、新区至大旺等区域快速通道,规划建设粤桂省际廊道、绥江沿线通道、东部大道及中部山区通道。

此外,肇庆正完善至广州、深圳等河口枢纽港的集疏运通道体系建设,推动挖掘西江、北江航运潜力,再造“黄金水道”优势;依托距市中心22公里的珠三角枢纽(广州新)机场,谋划建设空港经济区。

记者从肇庆市交通部门获悉,今年,肇庆将力争推动广湛高铁、珠肇高铁肇庆段动工,争取开通更多肇庆往返香港、深圳等地的高铁和城轨班次。

同时,加快建设肇庆明高速一期等项目,谋划广佛肇云高速、惠州至肇庆高速,全面对接大湾区快速交通路网。

除了“内外通达”,肇庆市也在加快建设“内畅外联互通”的交通格局。据悉,肇庆今年将完成马房特大桥建设,加快建设金利大道,谋划端州至新机场、金利至肇庆东站、新区至大旺等区域快速通道,规划建设粤桂省际廊道、绥江沿线通道、东部大道及中部山区通道。

### “4+4”产业体系加速集聚发展 推动建链补链强链延链取得实效

在宁德时代动力及储能电池肇庆项目建设现场,500台机械轮班作业。自项目开工以来,已累计完成近2.5万根桩施工,完成桩施工总工程量超90%,原料仓及7栋宿舍楼正在建设主体结构。

全球动力电池巨头宁德时代投资,将华南首个动力及储能电池生产基地设在肇庆,补上了肇庆新能源汽车及汽车零部件产业发展的重要一环。加上小鹏汽车等行业龙头企业,如今肇庆全市这一产业拥有规模以上工业企业65家,涵盖新

能源汽车生产制造各个环节。依托小鹏汽车、宁德时代等龙头企业,加快构建完善新能源汽车及汽车零部件产业链,着力打造大湾区重要新能源汽车、动力电池及消费类电池生产基地,是肇庆近年来坚持产业强市不动摇,打造高水平制造新城,加速“4+4”产业体系集聚发展的一个缩影。

此外,依托风华高科等龙头企业,深度对接珠江东岸电子信息产业带,着力打造世界级电子元器件研发生产基地;积极推动陶瓷等传统产业升级。

端化、智能化、绿色化转型提质升级……围绕新能源汽车及汽车零部件、电子信息、生物医药、金属加工四大主导产业,建筑材料、家具制造、食品饮料、精细化工四大特色产业,肇庆积极引进产业链龙头企业,形成了一批产业链“链主”企业,围绕“链主”企业实施产业链上下游精准招商和产业链垂直整合,补齐延伸产业链的薄弱、缺失环节。同时,还引育了一批技术创新能力强、发展质量好和走专业化、精细化、特色化、新颖化发展道路的中小企业。

“从肇庆公司到广州总部,只需要40分钟。”肇庆市高新区一企业负责人受访时说,全线通车的广佛肇高速,节省了广州和肇庆间的通勤时间,为企业的技术和人才交流提供了便利条件。

记者从肇庆市交通部门获悉,今年,肇庆将力争推动广湛高铁、珠肇高铁肇庆段动工,争取开通更多肇庆往返香港、深圳等地的高铁和城轨班次。

同时,加快建设肇庆明高速一期等项目,谋划广佛肇云高速、惠州至肇庆高速,全面对接大湾区快速交通路网。

除了“内外通达”,肇庆市也在加快建设“内畅外联互通”的交通格局。据悉,肇庆今年将完成马房特大桥建设,加快建设金利大道,谋划端州至新机场、金利至肇庆东站、新区至大旺等区域快速通道,规划建设粤桂省际廊道、绥江沿线通道、东部大道及中部山区通道。

### 营商指数攀升 产业招商落地形成强大合力

宁德时代肇庆项目一期用地59天就通过省备案,用林仅1天就获批,1天拿到用地审批、用地规划许可证、不动产权证;风华高科高端电容生产基地,去年仅用了3个多月时间“跑步”完成招拍挂、签署土地出让合同等关键手续;总投资达百亿元的肇庆万达国家度假区,从洽谈到签约仅用了4个多月,今年年底国家度假中心、滑雪赛道等将建成。

“快”字当头,服务当优。在肇庆市高新区,该区81名首席服务官正式“上岗”,与高新区内的609家企业跟踪对接,建立服务工作台账、微信联络工作群,实行销号制度,问题解决一个,销号一个。

“首席服务官全力做好企业服务,想企业所想,急企业所急,为我们解决了后顾之忧,让我们安心发展。”企业代表受访时说。

随着产业招商落地快速推进,肇庆在提升营商水平上也下足工夫。数据显示,在全省率先实现企业开办“一天办成”的基础上,开展证照分离改革,企业开办便利度持续提升。在全省率先实行产业项目“双容双承诺”直接落地改革,肇庆全市“双容双承诺”已签项目272个,总投资金额1347.97亿元,已开工项目250个,开工率91.91%。

省发改委发布的2020年广东营商环境试评价报告显示,肇庆排名全省第五,2020年全力打造“数字化平台+放管服改革”深度融合的数字政府综合改革肇庆模式,“数字政府”改革建设评估在全省排名第三。

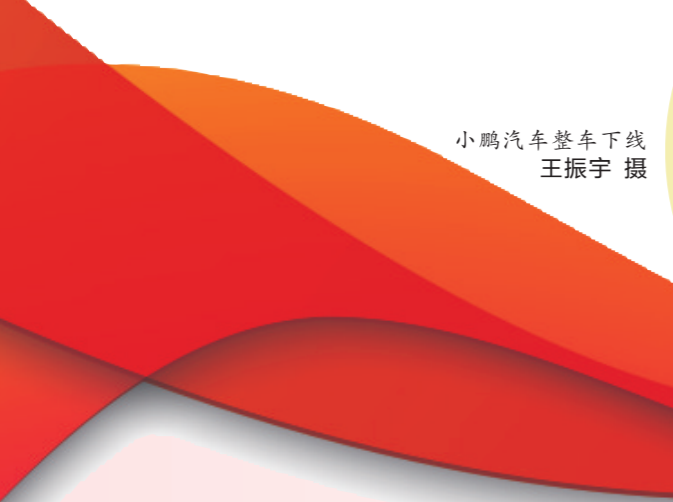
在社会信用体系建设方面,肇庆信用状况水平获得全国第12位的最佳名次。此外,积极推动“信易贷”,肇庆入驻全国“信易贷”平台的金融机构数量居全省第三位,累计发布产品数量、放款金额分别居全省第一、第四位。

2020年,肇庆空气质量改善幅度在全国168个重点城市中排名第一,水环境质量在全国337个城市中排名第二,优良天数比例等四个指标的

改善幅度位列全省第一,空气质量六大标志性污染物浓度已连续7年实现下降。肇庆还建成了智能立体监测网,同步开发出空气质量监测管理平台、网格化精准监测平台、空气质量预报预警系统等多个管理平台,精准预报从4天提升到7天,预报范围从主城区扩大到9个县(市、区)。

生态优先的发展思路,让肇庆更有底气:当前,肇庆正以争创国家全域旅游示范区为重要抓手,努力建设粤港澳大湾区康养休闲旅游度假胜地;深度参与人文湾区、休闲湾区、健康湾区建设,传承优秀历史文化,彰显现代特色,全力打造西江百里风光带和千里旅游大走廊,联合桂林、贺州建设“粤桂画廊”,打响康养休闲旅游度假品牌。

生态优先的发展思路,让肇庆更有底气:当前,肇庆正以争创国家全域旅游示范区为重要抓手,努力建设粤港澳大湾区康养休闲旅游度假胜地;深度参与人文湾区、休闲湾区、健康湾区建设,传承优秀历史文化,彰显现代特色,全力打造西江百里风光带和千里旅游大走廊,联合桂林、贺州建设“粤桂画廊”,打响康养休闲旅游度假品牌。



小鹏汽车整车下线 王振宇 摄



星湖夜景 杨再睿 摄

## 一线见闻 省际廊道变碧道画廊 乡村“美丽经济”释放效能

因山而秀美,因水而灵动,因文化而厚重,在肇庆封开县贺江碧道画廊景区,当地“以路为廊、以水为链”,串点连线、以线带片,把交通陆道、江河水道沿线打造成贺江碧道画廊。今年“五一”小长假期间,贺江碧道画廊接待游客近5万人次。曾经的偏远山村成了全市最火爆的景区之一。

漫步省际廊道,两江流水滔滔,翠竹风声仿佛翻开一幅精美的乡村画卷。沿途贺江、东安江蜿蜒贯穿,两江四岸翠竹林立,生态优美,道路旁农舍与田园风光交错。2019年,广

东省提出在省际边界地区打造5条乡村振兴示范带。封开省际廊道美丽乡村示范带是其中一条,涉及江口、大洲、都平3个镇(街)12个行政村142条自然村,面积240多平方公里,人口约2.5万人。

在补齐人居环境短板外,封开县省际廊道充分挖掘村庄自然生态、历史人文等独特内涵,因地制宜、“一村一策”提升乡村风貌,建成一街一景、一村一韵、一户一院的精美农村示范带。不少当地村民端起了“生态碗”,吃起了“旅游饭”。“90后”大学生张宇宽就

是第一批“吃螃蟹”的人。学平面设计专业的他做过广告摄影,也在海鲜酒店当过厨师。2020年,张宇宽看好大洲镇乡村旅游发展前景,决定回乡创业,运用所学把家里的废弃农舍改造成具有地方特色的农家乐餐厅。

一年的时间里,张宇宽参加县人社局的培训,获得了“封开厨哥”荣誉,他的餐厅亦被评为市级三星农家乐。今年“五一”假期,张宇宽的农家乐每天接待近200人次。

“开农庄不但比打工赚得多,而且还能在家照顾父母和

妻女,每天都过得很充实。”张宇宽说。据不完全统计,近两年有超过160名外出打工的大洲人选择返乡创业就业。

除了年轻人回流,当地老农人也焕发了事业第二春。“北有青藏冬虫草,南有金草金钱莲。”走进西畔村金钱莲种植基地,60多岁的莫泽飞与10多人正在田野里拔除野草,一株株长着淡黄紫色小叶的金钱莲长势良好。2018年,他开始从事金钱莲种植行业,带动村民致富奔小康。

此外,当地还大胆引入数字技术,让当地农业实现标准

化量产。在大洲镇兰花种植基地,5万多盆兰花生机勃勃。基地里的监测器可24小时全天候监测每一株兰花的生长情况,包括光照、温度、湿度以及土壤酸碱程度,工作人员可通过手机App实现远程实时监控,高温即拉网隔热,缺水启动喷淋系统,保障兰花健康生长。

封开的美景“变现”后,成了村民脱贫致富的利器。目前,全县有旅游产业扶贫基地34个,到户产业扶贫项目2.3万个,打造了杏花鸡、神湾菠萝、兰花、食用菌等一批旅游致富特产品。

### 城市短评 肇庆,来了就不想走了

□谭健强

肇庆,古称端州,一方端砚名扬天下、传诵古今。肇庆历来是个有名的地方,在新时期,肇庆是粤港澳大湾区重要节点城市、广州都市圈城市之一,“广佛肇经济圈”、珠江-西江经济带的重要组成部分,已非古端州、老肇庆可比。

提起肇庆,许多人的第一印象就是秀丽的风景线:七星岩号称“岭南第一奇观”,鼎湖山避暑胜地,盘峡峡、“天下第一石”、千层峰、广宁竹海大观、燕岩串起千里西江风景走廊,等等。

今后,提起肇庆,首先进入人们脑海的形象,可能要换成一个现代大企业的名字:宁德时代、小鹏汽车、风华高科……数据显示,今年第一季度,肇庆新引进项目100个,计划投资总额达到436.3亿元。另外,肇庆的300人招商队伍常驻深圳招商引资,全力破解土地“生死门”,每周一次的“产业招商落地巡查日”为企业排忧解难……龙头企业进驻,招商引资力度空前,肇庆加强强大新引擎,加速成长为粤港澳大湾区的制造新城,经济崛起指日可待。

“绿水青山就是金山银山”。肇庆有优越的“绿水青山”先天条件,以往阻碍肇庆现代化发展的一大短板就是交通,“绿水青山”未能充分发挥“金山银山”的最大效应。如今驱车进入肇庆,交通状况已经大变样,未来还将进一步改善,“绿水青山”尽情散发“金山银山”巨大效应,“绿色发展”、争创国家全域旅游示范区正当其时。不管经济建设如何加大力度,肇庆都要像地球上的一块绿宝石一样,永葆一片天空蓝,“绿水青山”魅力常在。

有肇庆人说,“这个城市虽然没有北京繁华,没有上海发达,没有广州、深圳热闹,但它却独具一格,充满人情味。这个城市,来了就不想走了。”绿色崛起的肇庆,更有魅力。

### 专家观察

肇庆学院肇庆经济社会与历史文化研究院副教授、肇庆市决策咨询研究院专职研究员周友良:

## 肇庆区域协调发展行稳致远

面对“双区”建设、“双城”联动的重大历史机遇,在走对走实走好高质量发展路子上,肇庆市坚持“甘当配角、争当主角”,全方位参与“双区”建设、“双城”联动的配套发展理念,其前瞻性正在逐步得到印证。

### 跻身新发展格局战略支点节点

站在新的发展格局下,肇庆具有双重定位:粤港澳大湾区面向大西南枢纽门户城市,也是新发展格局战略支点的节点城市。

肇庆凭借“六大优势”,不但要全方位参与“双区”建设、“双城”联动,也要积极参与广州都市圈建设,这是全面贯彻落实粤港澳大湾区规划纲要的重要举措。

肇庆是大湾区唯一与大西南地区接壤的城市,在“双循环”新格局下,肇庆要深化与中部地区城市的交流合作,积极参与中部地区加快崛起,特别是加快与大西南地区城市的产业对接、人才对接,充分挖掘粤桂黔高铁经济带的巨大潜力,充分利用西江黄金水道,成为新发展格局战略支点的节点城市。

### 坚持产业强市,错位错层发展

产业发展需做好顶层设计,坚持错位错层发展,以不同区域为基准点,重点推动和差异化制定“政策链、创新链、资金链”等服务产业链发展需求。

肇庆市的产业发展方向,应继续

坚持产业强市,重点做好“政策落地见实、产业做专做强、科技创新赋能产业融合、要素市场支撑产业发展”。通过构建“一带一廊一区”区域发展新格局,肇庆充分发挥各地比较优势,以差异化特色发展实现各具特色、各美其美、美美与共,共同构建宜工则工、宜农则农、宜商则商、宜游则游的产业体系,优化各地发展路径,不断缩小发展差距,推动全市区域协调发展行稳致远。

### 乡村振兴正当时,康养旅游正当时

千年端州古城,拥有深厚的历史文脉积淀。在全域旅游的旅游发展观念上,肇庆市的旅游发展导向可以向厚重的历史文化为底色,以全国文明城市为抓手,推动农业旅游、休闲旅游、度假旅游、康养旅游等文旅产业发展。

肇庆具有浓郁地方特色的包公文化、宋文化、端砚文化、龙母文化、六祖文化、摩崖石刻文化、广信文化。端州、鼎湖、德庆、封开创成省全域旅游示范区,中国端砚博物馆建成开馆,西江百里历史文化风光带、千里旅游大环线、“粤桂画廊”正加快建设,还将主办第四届世界广府人恳亲大会。

此外,全市所有自然村完成人居环境综合整治,省际廊道美丽乡村示范带基本建成,贺江碧道画廊建成启用,种种迹象表明,肇庆市的旅游资源和建设,越来越受到关注和青睐。