

二手车交易冰火两重天 燃油车“热”新能源车“冷”

文/羊城晚报记者 张爱丽

近日,中国汽车流通协会公布的最新一期二手车市场分析显示,5月份全国二手车市场交易量146.21万辆,环比下降1.82%,交易金额为896.10亿元。今年前五个月,全国二手车累计交易量690.73万辆,同比增长60.94%。

前五个月同比增长超六成

中国流通协会认为,5月二手车交易量环比小幅下降,主要是受五一长假影响,5月交易日比4月减少3个工作日,二手车交易量小幅下降,符合市场波动规律。假期出行需求有所增加,部分购车需求在4月底提前释放也对5月市场造成一定影响。

车型方面,5月基本型乘用车共交易88.52万辆,环比下降1.64%,同比增长27.75%;SUV

共交易15.82万辆,环比下降2.17%,同比增长42.06%;MPV共交易8.50万辆,环比下降2.96%,同比增长23.11%;交叉型乘用车共交易3.28万辆,环比下降1.48%,同比增长13.87%。

在5月市场带动下,2021年1-5月,全国累计交易二手车690.73万辆,同比增长60.94%。其中,基本型乘用车共交易418.58万辆,同比增长65.66%;SUV共交易74.17万辆,同比增长74.39%;MPV共交易40.03万辆,同比增长58.92%;交叉型乘用车共交易15.46万辆,同比增长38.39%;客车54.60万辆,同比增长46.44%;载货车57.81万辆,同比增长49.52%。2021年1-5月各车型交易量较去年同期均有明显增长,主要因为去年同期基数较低,相比第一季度,“低基数”效应进一步缩小。

二手新能源车卖不起价

值得一提的是,在广州二手车市场,今年前五个月的市场表现可圈可点。“我们在尽可能地多给消费者一些让利,今年前5个月过来咨询看车、买车的消费

者同比增加了六成左右。6月份前半个月,受疫情影响,市场销量出现下滑,但这两天人气又开始好转。”21日,在广州大道南某二手车市场,一名刘姓车商告诉记者:“现在一到两年期的二手车最受欢迎。”

值得一提的是,新车市场表现不俗的新能源汽车,在二手车市场的表现有些差强人意。“我在今年三月花了20.12万元收购了一台2020款Model 3国产车型,本来想着可以小赚一些,没想到5月初才勉强保本卖了出去。”一名叶姓二手车商表示,“特斯拉上海车展事件及其相关车型去年多次调价,对其二手车的销售影响较大,这台车的原车主购买时花了近30万元。”

事实上,不只是特斯拉,其他品牌二手新能源车境遇相似。尽管近两年新能源车保值率有所提高,但与传统燃油车相比仍存一定差距。公开数据显示,新能源汽车的三年平均保值率仅为32.31%,大部分传统燃油车的三年保值率则在60%-70%之间。记者走访发现,在二手车市场,超九成展车均为传统燃油车。



二手车“花多眼乱” 羊城晚报记者 黎存根 摄

猎豹召回纯电动汽车 电池质量或存安全隐患

羊城晚报记者 张爱丽

近日,湖南猎豹汽车、安徽猎豹汽车向国家市场监督管理总局备案了召回计划,自2021年6月15日起召回4117辆猎豹CS9纯电动汽车,召回原因是电池质量会引发安全隐患。

公告显示,具体召回车型范围方面,包括2018年8月19日至2018年11月29日期间生产的部分猎豹CS9纯电动汽车共计1119辆;2017年12月5日至2017年12月28日期间生产的部分猎豹CS9纯电动汽车,共计2998辆。

针对召回原因,猎豹汽车表示,此次召回车辆动力电池包存在包内汇流铜排连接松

动、部分包内电压和温度传感器采集线连接点或电池加热片线束焊接点焊接不牢固、动力电池芯引发内短路等问题,极端情况下可能导致车辆动力电池热失控,产生火灾,存在安全隐患。

猎豹汽车给出的解决方案是,将免费对召回范围内车辆的动力电池包进行一致性检查及更换有问题的电池模组,改善汇流铜排螺栓固定方式,检查加热片焊接点并加固或更换问题零部件,检查动力电池包内电压、温度传感器焊接点及线束与箱体干涉情况并加固或更换问题零部件,以消除安全隐患。

积极构建电动汽车能源供给体系 2021中国汽车论坛在上海举办

文/羊城晚报记者 戚耀琪 图/受访者提供

6月17日-19日,由中国汽车工业协会主办的第11届中国汽车论坛在上海嘉定举办。论坛以“新起点 新战略 新格局——推动汽车产业高质量发展”为主题,并提出了积极构建有效支撑电动汽车产业发展的绿色能源供给体系的倡议。



广汽集团董事长曾庆洪讲话,政府建立交通数据运营中心

市场主体多元化

6月17日下午举办的“闭门峰会”是中国汽车论坛的特色板块之一。中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋致辞称,2021年,整车企业积极响应“碳达峰、碳中和”承诺,中国汽车品牌整体向上发展。但是,行业也遇到一些问题,包括疫情反复、芯片短缺等,这些都需要政企协同创新。

工业和信息化部装备工业司副司长郭刚表示,未来工信部将会同各相关部门就中国新能源汽车和智能网联汽车发展的有关问题,着力提出解决方案,完善管理政策,助推汽车产业升级与发展。

据介绍,当前新能源车市场竞争主体愈发多元化。我国自主品牌在新能源市场的份额已经从2016年的98.8%下降到2020年的58.6%。国际品牌市场份额提升明显,新势力企业从零起步,在2020年市场份额也达到了15%。

中国汽车工业协会副秘书长柳燕表示,合资股比将全面放开,中国品牌将直面更加激烈的竞争,产业格局也将重塑,集中度也会越来越高。与此同时,中国洗车品牌多年来积累的技术成果也将迎来厚积薄发的机会。

论坛还提出,要坚持走创新驱动发展道路,积极构建有效支撑电动汽车产业发展的绿色能源供给体系,培育形成新兴汽车产业发展新动能等。

“高峰对话”谈建议

活动期间,还举办了“高峰对话”。广汽集团董事长曾庆洪

十万元级“平民跑车”面世 广汽传祺影豹预售9.88万起

文/羊城晚报记者 戚耀琪

轿跑,影豹凝聚了广汽GPM A架构、钜浪动力、ADiGO智驾互联生态系统的最新成果,展现出传祺车型在活力、节能、智联化方面的进化。10万内即入门,搭载全新钜浪动力第三代1.5T GDI发动机,匹配7速湿式双离合变速器,影豹百公里提速可达6.95秒,精心调教的SPORT+极限运动模式,百公里5.7L的油耗。此外,还有全

面超越竞品的大空间表现。搭载超感交互智能座舱,配备疲劳监测、分神提醒、手势切歌等功能。

影豹在宜昌工厂正式投产,52秒即可下线一辆影豹。全自动化生产线、全程可追溯的“透明车间”,超3000余项的整车检测项目,为影豹带来品质保障。

消费者交付1万元押金后,每月888元月租,就能获得影豹一年体验权。一年后如确定购买原车,押金及月租可直接抵扣购车款。不满意,也可选择换购传祺其他车系。此外,随订赠送的EMPOW WATCH影豹专属定制智能手表;整车车联网服务流量终身免费。预售期间下单,还可以提前解锁SPORT+极限运动模式。



新车连连看

6月18日,广汽传祺影豹(右图)正式开启预售。本次预售包含四大车型版本,预售价格区间为9.88万-12.88万元。当天,影豹也在世界级智能制造标杆宜昌工厂正式下线,标志着影豹正式进入量产阶段,进入交付倒计时。据悉,6月18日至影豹正式上市前可参与“999元起飞”预售活动。

作为GPM A架构运动智能

四驱销量占比高达四成! 广汽丰田威兰达如何做到?

文/莫晓航

自2020年2月广汽丰田威兰达上市以来,在SUV市场迸发出无穷“威”力。从最新公布的销量和销售车型结构数据来看,威兰达正在成为SUV市场的聚焦点。上市一年,威兰达累计销量超过11万台,其中四驱销量占比高达四成,换言之,每卖出10台威兰达,就有4台四驱车型。由此可见,威兰达四驱的独特价值表现得淋漓尽致。



同级罕见四驱普及

驱车型望而却步的主要原因之一。威兰达在实惠价格以及良好体验中取得平衡,可以让消费者获得一台物超所值的四驱中型SUV。

在市场上,一般中型SUV仅在中高配车型提供一种四驱,威兰达则提供多达三种四驱系统。在普遍使用的“DTC智能四驱”基础上,威兰达引入“DTV动态矢量四驱”和“E-FOUR电子四驱”两种丰田全新四驱系统。

其中,DTC智能四驱系统采用单连轴结构,经过全新优化升级,能够提供更好的非铺装路面行驶性能。DTV动态矢量四驱

系统,采用丰田全球先进技术,具备“起步更稳定、过弯更灵活、脱困更迅速、高速更省油”等领先优势。DTV的左右后轮分别配备独立的电控耦合机构,扭矩输出可在0:100-100:0之间变换,无论恶劣路况还是干燥路面,都能向左右轮分配最佳扭矩,从而提高操控稳定性与过弯性能,轻松应对交叉轴越野路况;高速状态下,在切换为前驱的同时,还能停止中央传动轴的无意义转动,实现同级罕见的燃油经济性。全新的E-FOUR电子四驱系统采用前后轴双驱动电机设计,可实现前后轴驱动力

100:0-20:80大范围调节,提升了后轮扭矩分配比,实现犀利的过弯和愉悦的驾驶感受,带来后驱车型的驾乘体验。

威兰达四驱车型均配备丰田全球先进的AIM四驱综合管理系统,通过对“发动机、变速箱、刹车控制、转向”等进行综合控制,使车辆实现出色的行驶质感和操控性能。

最值得一提的是,除了四驱系统方面提供优秀而多元的选择外,价格也很合适。威兰达四驱车型20.78万元起,让消费者购买、使用四驱车型的门槛变得更加亲民。



系出名门天生高级

威兰达之所以能够获得这样的成绩,仅因诞生之初就自带名门的血统。威兰达基于丰田TNGA-K中大型车高端平台打造,和第八代凯美瑞、雷克萨斯ES等高级车型拥有相同平台。相比同级车型,无论平台、设计,还是性能配置,威兰达都显得更加优越,可谓天生高级。在可靠性和品质方面,作为一款全新TNGA中型SUV,威兰达出自广汽丰田ODR生产线,传承了汉兰达的高级车基因,拥有高颜值、高性能、高品质、大空间等优势,还有广汽丰田优异的渠道服务口碑,庞大中高端车主基盘的信赖感加持,形成覆盖主流SUV市场的“兰达系列”。

更让人惊喜的是,威兰达家族的车型丰富程度。除了汽油版,威兰达还有更高级的双

擎混动和插电混动版本,合计有3种动力、3种四驱,多达15款车型提供给消费者选择。

今年5月上市的威兰达高性能版,百公里加速实测成绩快至5.92秒。搭载丰田先进的PHEV插电混动双擎动力科技,采用最大功率132kW的2.5L发动机,峰值扭矩137kW的前电机,E-FOUR电子四驱车型还搭载了峰值功率40kW的后驱电机,系统综合最大功率高达225kW,百公里综合工况油耗低至1.1L,纯电续航里程可达95km,总续航里程高达1152km。免购置税、不限行,直上绿牌,可享受国家及地方新能源汽车补贴,这解决了消费者摇号难、上牌贵等问题。同时,威兰达高性能版还享受广汽丰田独有的“电池无忧计划”,拥有不限年限、不限里程的电池无忧保障,让广大用户享受“品质无忧”。

更值得一提的是,以标准严苛著称的中保研碰撞测试在6月9日公布了威兰达的测评成绩,威兰达在车内乘员安全指数、车外行人安全指数、车辆辅助安全指数3大核心安全指数测评中均获得G(优秀)评级认证,充分彰显威兰达的高安全性。

另外,“兰达系列”的汉兰达,也将在6月下旬迎来全新换代和上市,作为大型SUV市场的经典车型,汉兰达是一款在汽车市场经久不衰的SUV,每次换代都会牵动无数汽车爱好者的神经。作为“一门双杰”的威兰达,正在树立四驱中型SUV市场的价值标杆形象。

