



今天消息

除番禺大石街大兴村北联村部分区域外——今起番禺海珠恢复堂食

羊城晚报讯 记者李焕坤、罗仕报道：今天起，广州市海珠区、番禺区(除大石街大兴村北联村部分区域外)恢复堂食服务。6月25日，广州市海珠区新型冠状病毒肺炎疫情防控指挥部发布关于恢复餐饮服务单位经营活动的通告(第5号)。通告称，即日起全区所有餐饮服务单位(含提供堂食的食品销售单位)恢复堂食服务。餐饮服务单位(含提供堂食的食品销售单位)恢复堂食服务。餐饮服务单位(含提供堂食的食品销售单位)恢复堂食服务。

健康码”进场。就餐顾客须测体温、戴口罩。坐下饮食最后一刻才脱口罩，饮食完成或离开座位应立即佩戴口罩。控制就餐场所就餐人数，拉开桌位间距，每桌不超过10人。全区所有社会餐饮单位(含提供堂食的食品销售单位)恢复堂食服务的从业人员，开业当日需持有72小时内核酸检测阴性证明。此外，24日，广州市番禺区

新型冠状病毒肺炎疫情防控指挥部发布关于适当放宽餐饮服务单位经营活动的通告。通告明确，除大石街大兴村北联村的部分区域禁止堂食外，番禺全区其他区域的餐饮单位从25日起恢复堂食服务。通告表示，餐饮服务单位应提供公勺公筷，大堂餐桌间距不少于1米，每桌不超过10人。餐饮场所实行扫码(“通行健康码”)进场。

佛山南海一小区调整为低风险

羊城晚报讯 记者张闻报道：6月25日凌晨，佛山市南海区新型冠状病毒肺炎疫情防控指挥部发出通告，根据国家及省关于应对新冠肺炎疫情分区分级防控的工作要求，经市新冠肺炎防控指挥部同意，自2021年6月25日起，将佛山市南海区桂城街道万科金域名都小区风险等级由中风险调整为低风险。

广东6月24日无新增本土病例 广州今起恢复“开四停四”

羊城晚报讯 记者张华、通讯员粤卫信报道：记者从广东省卫健委获悉，6月24日0-24时，全省无新增本土确诊病例和无症状感染者。全省新增境外输入确诊病例6例。新增出院18例。截至6月24日24时，全省累计报告新冠肺炎确诊病例2723例(境外输入1157例)。目前出院189例。又讯 据广州交警6月24日晚消息，为做好广州道路交通运行保障，助力“5·21”疫情逐步管控后生产生活秩序快速恢复，6月25日起，广州恢复实施“开四停四”措施。(王楠 郭思琦 文宣)



过去一个多月来，广东连打了三场防控硬仗 前两场比赛已受控 第三场仍短兵相接

羊城晚报记者 董柳 别有着不同的传染来源。广州“5·21”疫情，是新冠病毒Delta变异株引起的国内首起本土聚集性疫情，初步判断感染来源为境外输入病例。深圳“5·21”疫情是一起新冠病毒Alpha变异株引起的本土聚集性疫情，5月17日停赛的境外货轮是感染来源的可能性大。而6月14日以来的深圳、东莞疫情是同一事件，两地病例样本病毒全基因组测序高度同源，且深圳报告的一例每天往返于深圳、东莞两地，东莞疫情中首发病例是其家人。深圳东莞“6·14”疫情中，对前4名感染者的样本病毒全基因组测序和初步分析发现，其基因组序列与广州“5·21”疫情的基因组序列均属于新冠病毒Delta株，但来自不同国家，两者基因组序列存在明显差异，是两起不同的疫情事件。也即，自5月21日以来，广东连续打了三场不同的疫情防控硬仗。随着广州荔湾芳村片区(鹤园小区除外)按下“重启键”，广东“三线作战”局面得到进一步改观。该专家指出，三次疫情分

6月19日至24日机场日均航班在320架次左右，航班总量为本月初的四成左右 深圳将逐步恢复部分国内航班

羊城晚报记者 王俊 6月24日，深圳举行疫情防控新闻发布会。记者获悉，24日，深圳没有新报告本土新增病例和无症状感染者。另据深圳市卫健委通报，“5·21”疫情连续17天零新增。6月21-23日，深圳已完成全市全域全员核酸检测，核酸检测结果均为阴性。

“5·21”疫情连续17天零新增

5月21日，深圳在盐田港国际货轮登轮作业人员例行检测中，发现1例新冠病毒无症状感染者，立即启动应急预案，迅速开展疫情处置。深圳市卫健委副主任常巨平昨日在发布会上表示，截至6月23日，从6月6日发现最后一个病例算起，“5·21”疫情已连续17天零新增，平稳度过14天病毒潜伏期，此外疫情局限于盐田港区及邻近区域，没有在其他区域发现感染者。按照国家新冠病毒肺炎疫情防控标准，已达到应急处置结束的条件。此外，龙岗区21所停课学校已全面复课，盐田区35所停课学校已复课34所。截至6月24日，盐田港西港区恢复运行，盐

田港区全面复产。

常巨平在发布会上表示，6月21-23日，深圳已完成全市全域全员核酸检测，核酸检测结果均为阴性。深圳市南山区委常委、常务副区长李小红说，“6·14”疫情发生后，南山区对姜某所在生活小区、密接人员所居住楼栋实施封闭管理，对其周边小区和密接人员所在小区等8个区域实施封控管理。封闭封控区域自6月14日起，所有人员核酸检测结果均为阴性，未出现新的阳性病例。对姜某所在生活小区，于6月21日后继续实行7天封闭管理，若后续全部核酸检测结果均为阴性，则计划于6月28日

解封。国际客运仅保留部分通航城市

深圳机场股份公司总经理陈繁华介绍，自6月19日起，近6天(6月19日至24日)，机场日均航班在320架次左右，航班总量为本月初的四成左右，其中中国内客进出港航班每天200多架次，运行较为平稳。下一步，随着保障能力逐步恢复，深圳将综合疫情防控和旅客出行需求，与航空公司动态评估，逐步恢复部分国内航班。国际客运航班方面，深圳机场也做了相应调整，仅保留个别通航城市，严格落实防疫要求，对国际客运进港航班实施全流程闭环管理，与国内航班保障不交叉。



24日，深圳盐田港全面恢复正常运行 羊城晚报记者 王磊 摄

盐田港整体操作全面恢复

羊城晚报讯 记者林园报道：一辆接一辆货柜车排队入闸，码头林立的岸吊有序作业……24日零时起，全球单港吞吐量排名第一的盐田港整体操作全面恢复。目前，共有23艘船舶在港作业，其中，包括13条国际航线(8条美洲线、2条欧洲线、2条亚洲线、1条非洲线)和10条支线。此前，受“5·21”疫情影响，盐田港实行有限作业，作业泊位由20个减至5个，日吞吐量下降至1.1万标箱，为平时的30%。现在，进港作业人员从“5·21”疫情发生后的360名增加到4462名，中、西港区20个泊位已全部恢复作业，吞吐量已达3.3万标箱，大鹏湾水域锚泊船只从高峰时的42艘全部清零。

急！荔枝空运运力缺口很大 快！调162个航班护送出省

两份急函，广东迅速搭起一条荔枝北运的“驼峰航线”

1 疫情影响航班取消 广东荔枝销售受阻 “顺丰速运、德邦物流等物流企业反映，荔枝出省运输受阻情况非常严重，物流退单、客诉量大幅提升，仅顺丰速运、德邦物流的荔枝空运运力缺口就达220吨/天。”6月16日，一封关于商请中国南方航空股份有限公司协调航空运力资源的急函，从广东省农业农村厅发到了南方航空公司。这份急函从草拟、部门会签、领导审批到最终印制成文，仅用两个小时。省农业农村厅在急函中，转述了最近收到的物流企业关于增加荔枝空运运力的求助。同时，省委分管领导也针对急函提到的内容发信给了南航相关负责人。“收悉，马上安排！”接到急函6分钟后，南航立马回复。5月下旬开始，广州、深圳航班受疫情影响大量取消，严重影响荔枝空运出省的需求。看到荔枝运输受阻影响荔枝收益，广东省委省政府领导、农业农村厅相关负责人看在眼里，急在心头。于是，省农业农村厅迅速发出上述急函，联合南航展开一场助力广东荔枝出省的行动。

羊城晚报记者 许悦 发北京运力缺口50吨，发西安运力缺口20吨，发成都运力缺口10吨……6月份以来，广东各产区荔枝进入上市高峰期，然而受疫情影响，广州、深圳航班大量取消，荔枝运输突然断了链，物流企业紧急向广东省农业农村厅求助增加空运运力。“荔枝一日色变，三五日味改”，色变味改阻碍销售则意味着荔枝农减产失收。情急之下，省农业农村厅两次向中国南方航空公司发出急函，请求增加荔枝空运运力，助力百万荔农。没想到的是，短短几天时间，一条由162架次航班组成的“驼峰航线”迅速建立，至今已护送近3000吨荔枝出省销售，刷新了广东各级部门和相关企业“为荔农办实事”的速度。接下来，还有更多广东农产品将通过绿色运输通道，扬帆出海。



3 未来更多农产品可走VIP通道

荔枝是广东省种植面积最大的特色优势水果，其销售关乎180万荔农一年的生计。今年荔枝上市后，广东立足双循环新发展格局，把荔枝出口及海外宣传推广作为“我为群众办实事”的重要内容，联动荔枝各主产区及海外销区市场，发起“请全国人民吃荔枝”“喊全球吃荔枝”等活动，开展了一系列广东荔枝海外宣传推广及市场营销活动。解决了运力，广东荔枝销售出省的燃眉之急得到缓解。但如何更好地助力荔枝，让“广东荔枝出省”走得稳、走得远？6月21日，南航接到了省农业农村厅发来的第二份函——《关于商请支持协调国际货运资源的函》。这次是谈舱位、谈价格。信函中提到，恳请南航统筹协调，在荔枝国际物流运输舱位、国际货运费用等方面给予支持，助力提升广东荔枝“走出去”空运运力，继续支持广东荔枝等特色优势农产品的出口工作，为广东农民再办实事、好事。合作的力度最大。此次荔枝开路之后，广东即将次第上市的龙眼、梅州柚、潮州柑等特色水果、鲍鱼、河豚等水产品，其他花卉、畜牧产品等，都有望搭上空运“VIP专线”。至此，政府与企业携手，广东荔枝不仅坐上了专机，还有了“特价”舱位。6月24日下午，省农业农村厅联合南航、省邮政及多家物流企业，举行了座谈会，进一步探讨扩大广东农产品航空货运合作。会上，省农业农村厅有关负责人提出，以荔枝航空运输为小切口，做强做大农产品航空运输集聚区，服务广东农产品双循环的计划，广东打造全国最大、世界一流的农业航空物流中心。德邦物流快速广州事业部空运管理总监陈远遥提到：“今年德邦物流的荔枝运输业绩较往年增加了3倍，现在德邦每天经南航发送的广东荔枝货量在15吨左右。希望继续与南航深入合作，在荔枝等果品上市的季节设立农产品运输专架，为果农保驾护航。”他建议，今后各航司可在条件允许情况下多增加全货机，提升航司货运承载量，让更多的中小型物流企业受惠。

2 近3000吨荔枝已乘货运“专架”出省

“接到商请函后，南航迅速就广东荔枝的空运需求进行研究评估，并制订了运力调配方案。”南航货运物流公司总经理刘祖斌说，获悉荔枝空运受阻后，南航第一时间与相关物流公司联系，迅速落实“为荔农办实事”的号召。针对北京、西安、合肥、太原、成都、青岛等销区的航空需求紧缺，南航物流公司克服机组资源有限、机场停机位紧张等不利条件，通过取消国际航班增加国内航班、调整窄机型为宽机型等方式，保障广东荔枝能以货柜集架的形式进行规模化运输。6月16日至19日，短短4天内，广东搭起一条荔枝出省的“驼峰航线”，在广深两地执行国内“窄改宽”南航航班162架次(仅始发)，承运货量达2030吨，其中荔枝货运占比约八成。截至记者发稿时，已有近3000吨广东荔枝通过这条紧急搭建的“荔枝VIP专线”发往全国各地。这也是广东农产品第一次拥有货运“专架”。“这次向南航发出的急函，一定是最快成文、最快落地的文件了。”省农业农村厅有关负责人说，这场紧急助力广东荔枝出省的行动刷新了广东各级部门和相关企业“为荔农办实事”的速度。



广东荔枝产业涉及180万荔农的生计，荔枝物销至关重要(图为荔农分荔枝)