

广州增城 构建为民服务新格局 奏响高质量发展最强音

文/周晓



增城努力打造粤港澳大湾区宜居宜业宜游生活圈

党建引领 建设宜居宜业宜游生活圈

“十四五”是“两个一百年”奋斗目标的历史交汇期，是由全面建成小康社会向基本实现社会主义现代化迈进的关键期。越是关键时期，越能看出党性成色。增城高举党旗走在高质量发展大道上。

打开粤港澳大湾区的地图，坐落在湾区的陆地“几何中心”增城已成为近年来广州东部最具发展潜力的“投资热土”。增城正全面融入粤港澳大湾区建设，建设宜居宜业宜游生活圈的现代化中等规模生态之城区，打造广州东部新动力源和增长极。

在全域党建引领下，加快培育新一代信息技术、汽车及新能源汽车、金融科技、生命健康、新材料、高端装备制造等产业集群为牵引，打造广州市战略性新兴产业和先进制造业基地。

如今的增城，“加速度”更快、“显示度”增强、“含金量”更高。

以广汽、北汽等整车生产企业为“龙头”，增城先后集聚了捷捷汽车、中警羊城等改装车企业，日立汽车马达系统、广州汽车、广州捷爱等150多家汽车零部件企业，广汽中心华南基地、广汽研发中心2家研发检测机构，形成整车生产、零部件配套、研发销售为一体的全产业链条，擦亮“广州国际汽车零部件产业基地”的招牌。

随着超视界8K全生态产业园区正式投产，广州首条全

柔 AMOLED 模组生产线实现“当年拿地、当年动工、当年竣工”，工信部电子五所总部投入运营……以显示面板、电子元器件、半导体材料、8K+5G全生态产业为主，配套芯片设计、制造、封装、测试等上下游产业，一个千亿规模的新一代信息技术产业集群迅速崛起。

依托平安（增城）科技硅谷的落地建设，以金融撬动科技产业，增城陆续引进总部经济、科技研发、金融机构、企业管理咨询平台等领域企业，打造了一个全新的金融科技生态产业集群。

与此同时，增城不断凝聚红色力量，引领绿色发展。党的力量来自组织，组织能使力量倍增。增城确保各领域基层党组织发挥作用、执行任务，以党支部建设为抓手，建强“红色堡垒”。近年来，聚焦民生领域需求，增城加快推进市政基础设施建设，持续改善城乡生态环境，让人民生活更加宜居。近日，“2021中国生活品质百优县市”榜单正式发布。增城位居全国第六名，成为广州市唯一跻身“全国十强”的区。

在生态环境保护方面，增城重点抓好推动绿色低碳发展、环境质量全面改善、提升生态系统质量和稳定性、提高环境风险防范水平、构建现代环境治理体系五个方面的工作，努力建设青山常在、绿水长流、空气常新的美丽增城。

旗帜是方向，也是力量。在广州增城，党的旗帜高高飘扬在最前沿。不论是疫情防控，还是经济社会发展，党建工作成为引领增城高质量发展的强大动力。

增城区党委政府团结带领全区干部群众凝心聚力谋发展。去年以来，增城率先全市之先，打造“全域党建”引领示范区。全区上下，坚持党建引领，打造党建品牌，搭建党群“同心桥”构建为民服务新格局。全区党员干部不断增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，凝聚党心合力。

高质量的党建，推动了增城高质量发展。在党建引领下，增城基础设施和民生工程建设、乡村振兴和党的建设等各项事业有力推进，全区经济社会呈现加速发展的良好态势。

全市率先 打造“全域党建”引领示范区

初夏傍晚，走进无忧花园，美景随处可见。步入公园，从入口处的门楼往里走，以花岗岩广场连接大片草坪，之后接上小广场，小广场之后是人工湖，湖边一圈环湖步道，之后是开阔起伏的阳光绿坡。

“党建广场”“语录长廊”“印象永宁”“精神家园”“筑梦长廊”等11个党建元素景观，点缀其中，让居民在园中休闲时，还能了解党的路线方针、时代精神、文明实践等知识。

该公园打破传统模式，将党建工作从室内“搬”到室外，其景观设计将党建生活，与百姓生活紧紧联系在一起。

近年来，增城随着城乡融合的快速推进，全区呈现出行业多样、业态多元、组织众多的发展态势，但城市街道社区、农村和机关、行业及各领域党组织联系不够紧密。针对这些问题，增城树立大党建思维，以全区为一盘棋，率先启动“全域党建”创建行动。“我们紧紧围绕新时代党

的建设总要求和党的组织路线，聚焦加强和改进党对各领域工作的领导，健全完善全域党建引领导体制机制，突出政治功能、强化服务能力、提升组织力，以全域谋划、系统推进、互联互动推动各领域党组织有机连接，构筑严密组织体系，全面构建起“令行禁止、有呼必应”的党建引领基层治理格局。”增城区委组织部有关负责人表示。

“全域党建”实施以来，通过建立健全各项体制机制，“条条”和“块块”双向连接，破除了以往“各抓各”问题，机关、国有企业、行业系统等部门等主动融入属地中心任务和党建工作。

不仅如此，增城依托信息化手段畅通服务链条。在“增城党建云”智慧平台开发相应模块，实现“令行禁止、有呼必应”综合指挥调度平台信息互通，构建“平台接单、智能派单、党员接单、群众接单、公开晒单”的闭环工作机制，做到“精准高效、接诉即办”。

党群同心 党建掀热潮构建为民服务新格局

如今，增城全区通过“全域党建”推动各类基层党组织互联互通常态化，引导基层党组织和党员共同围绕常态化疫情防控、落实“六稳”“六保”工作等各项中心工作积极担当作为。

走进永宁街凤馨苑社区党建广场，党建文化墙绘立于广场两旁，以红色基调为主，色彩鲜明、内容丰富的党建文化墙，让社区居民在浓厚的党建文化氛围中增强党性，在美化社区环境的同时，丰富居民的精神文化生活。

该社区，立足辖内驻区单位多、社团多、企业多的实际，将社区党支部升格为社区党委，直属管理凤馨苑社区党支部、凤馨苑来穗人员党支部、凤馨苑公益协会党支部与凤馨苑物业管理公司党支部，同时与房地产开发企业、辖区国有企业、政府单位、学校和银行9个党组织开展共建管理，构建起社区“大党建格局”。

由党群服务队队员担任“大家长”，及时解决街坊需求，带动邻里互帮互助，形成上学接送、陪同看诊、帮购代购、拼车上班、物品互借等系列生活服务共享项目。永宁街凤馨苑社区创新社会共建模式，成立以网格、楼宇党员为主体的“邻里红管家”党群服务队，及时响应居民需求，迅速送“服务”上门，打通联系服务群众“最后一百米”，形成齐抓共管的生动工作局面。

事实上，随着“全域党建”的实施，使增城区内各镇街、村（社区）与驻区单位等各方资源力量得到优化整合。“一元钱”看病、社保费征收业务“网格化”、“来穗人员融合大学堂”、集中连片加装电梯等一批民生项目，在为民服务中得人心、聚力量，听党话、感党恩、跟党走成为基层阵地最美风景。

在“全域党建”创建过程中，增城着力推动党群服务中心提

档升级，实现基本公共服务事项集中进驻办理，将社保费业务办理的触角延伸到13个镇街党群服务中心，让群众在“家门口”就能畅享高效便捷服务。

疫情发生以来，全区2000多个基层党组织、3万多名党员投身疫情防控工作，9347名机关企事业单位党员干部下沉支援一线，广大党员为疫情防控自愿捐款531.74万元，构筑起保障群众生命安全和身体健康的坚固防线。



增城高举党旗走在高质量发展大道上

发挥红色“引擎力” 引领新时代高速公路改扩建

深汕西改扩建打造“智慧新扩建” 担当铸就高质量发展

文/王丹阳 受访者供图



深汕西改扩建是广东目前投资规模最大、里程最长的高速公路改扩建项目

近年来，粤港澳大湾区在交通基础设施建设方面持续发力，便捷高效的现代化综合交通运输体系正加速形成。

作为“交通强省”广东目前投资规模最大、里程最长的高速公路改扩建项目，沈海至海口国家高速公路汕尾至深圳龙岗段改扩建（以下简称“深汕西改扩建”）以党建引领，助推高质量建设，为构建粤港澳大湾区和深圳建设中国特色社会主义先行示范区的现代化交通发展新格局提供了强有力的支撑。

2021年是中国共产党建党100周年，也是深汕西改扩建项目贯彻新发展理念推动高质量发展的关键之年。围绕建设中心任务，深汕西改扩建充分发挥党建的红色“引擎力”，设置党员责任区，突破改扩建关键技术，借助科技+信息化智慧工地手段，推行安全快速工业化智能建造技术，实现“智造深汕 引领未来”理念，引领全国高速公路改扩建潮流。

开展党史学习教育，是要认真回顾走过的路，继续走好未来的路。不负重任，不负时代，从党史学习教育中汲取智慧与力量。

深汕西高速公路是沈阳至海口国家高速公路（G15）的重要组成部分，既有高速公路于上世纪80年代末按汽车专用公路规划，起于汕尾市陆丰，路线向西途经汕尾市、深汕合作区、惠州市、深圳市，终于深圳市龙岗区，全长约146公里，于1996年底建成通车，现状为双向四车道。此次改扩建采用双向八车道高速公路技术标准，计划2024年全线建成通车。涉及参建单位100余家，参建人员13000余人，党员200余人。

如何在道路建设中秉持初心使命，积极发挥交通先行官作用？如何在建设中攻坚克难，提升国家公路大通道的通行能力和服务水平？

深汕西改扩建学史力行，着力促进粤港澳大湾区互联互通的交通网络建设，打造路地共赢、和谐发展的新型路地关系。

既有深汕西高速公路在深汕合作区境内长约24公里，线路穿越滨海黄金地段的鲘门片区、人口密集鳌埠片区，土地资源非常紧缺。深汕高速、厦深铁路、324国道皆汇聚于鲘门片区，交通路网过于密集。特别是既有高速公路对整个深汕合作区形成切割，且偏离合作区中心

互通出入口，有利于地区的交通疏解，为深汕合作区打造粤东经济腾飞的“桥头堡”提供向外辐射的运输大动脉，助力“飞地”区域协调发展。

开展党史学习教育，在回望百年党史同时，更要牢记全心全意为人民服务这个根本宗旨。

深汕西改扩建沿线途经稔山镇亚婆角滨海景区，这一景区是大湾区各城市自驾游必经半岛的最目的地。仅有一条曲折狭窄的乡道引导游客前往，且该乡道三次下穿高速公路，视野效果及行车舒适性极差，一旦遇上小型刮擦事故就会造成大面积拥堵，对当地群众出行与景区经济发展不利。

项目将深汕西高速左侧拓宽改扩建侵占的乡道，置换到现状高速右侧，优化后的乡道Y871路基宽度由6米扩展到12米。为确保改扩建过程中乡道保持现有通行能力，深汕西改扩建党支部发挥党员干部的先锋模范作用，通过技术攻坚，将改扩建对当地交通的影响降至最低，并将乡道改为一次下穿高速公路，让沿线群众行车更安全更舒畅。

此外，为兼顾四好农村公路建设，助力乡村振兴，深汕西改扩建将逾100公里施工便道融入沿线农村公路体系，将施工便道升级改造为乡村旅游公路和自行车道、步道等，拓展公路旅游功能，造福沿线群众。

筑堡垒 深化“党员责任区” 当好高质量发展先行官

基层是党的执政之基、力量之源。只有基层党组织坚强有力，党员发挥应有作用，党的根基才能牢固，才能有战斗力。

自2020年以来，深汕西改扩建项目紧紧围绕项目建设的中心任务，在建设的重点、难点工区设置党员责任区，让党旗在工地一线高高飘扬，使党员先锋模范作用及辐射作用得到充分发挥，改扩建难关一个个被攻破。同时，项目开发一体化平台上的云支部创建了“党员责任区”板块，使党建工作真正融入项目建设管理。全体建设者通过手机就可查看全线各责任区的数量及占比，点击单个责任区可以实时跟进相关进度及安全、质量情况。打开网页或一体化APP，即可查找到中国共产党历史知识、党建理论知识等，各参建单位也可在板块内上传党课资料，共同分享党史学习教育经验，还能学习先进责任区的经验。

在深汕西改扩建TJ1标逾1万平方米的大型钢筋加工配送中心，车间内的操作工人凭借几台电脑，即可完成施工所需的钢筋构件加工，钢筋切割加工精度误差可控制

在毫米级，产能提升近6倍。

这是深汕西改扩建党员责任区发挥党建红色“引擎力”的成果之一。在引入全套钢筋加工智能机器人，实现钢筋生产加工全产业链封闭式自动化流水作业生产后，钢筋加工产能和钢筋构件质量的大幅提升。

多项智能智造也在党员责任区机制下创造着速度与激情。比传统生产工艺产能提升5倍的广东首个小型预制构件自动化生产系统在深汕西改扩建投产；广东首个新泽西护栏板自动化生产基地的新泽西护栏预制工期比传统工艺可缩短将近一年，护栏也更加坚固；在深汕西改扩建淡水1号大桥路段上，工人有序拼装8米高的预制装配挡墙，短短150米的路段即可节约1800平方米的土地资源，相当于空出了4个标准篮球场的面积，高达8米的挡墙更是目前国内装配式挡墙工艺中的最高尺寸。

着眼工作实际，项目下一步将持续深化“党建责任区”机制，不断释放基层党组织凝聚力号召力，打造“智慧新扩建”品牌，让深汕西改扩建成为新时代产业工人的“练兵场”，为粤港澳大湾区建设添砖加瓦。

话初心：共建聚合力量 打好深圳水源保护攻坚战

作为深圳三大蓄水库之一的松子坑水库是东部水源工程重要的调蓄水库之一，主要承担深圳坪山和龙岗部分片区以及深圳全市供水网络体系中的备用应急供水任务。

深汕西改扩建2.7公里路段穿越松子坑水库，其中约1.1公里位于二级水源保护范围内，跨水库水域范围主要为松子坑大桥。如何在高速公路改扩建中保护水库水源，成为深汕西改扩建规划松子坑大桥建设方案首要考虑的首要因素。

本着建设环保公路的绿色理念，深汕西改扩建党支部依托党建三方共建机制，与深圳东江水源工程管理局、施工单位通力合作，多次到大桥施工现场考察并召开专题会议，力求最大程度降低建设施工对松子坑水库的影响。

水源和深汕西高速的发展史结合起来，通过参观松子坑水库的企业文化室和深汕西改扩建项目特有的展览馆，互相了解，提升对水源保护和城市发展的认知。

最终，选择采用右側拼扩建大桥的总体扩建方案，减少桥体占地，避免对水源的直接冲击。同时，改造方案多措并举，增强对松子坑水库的保护能力，采取保护措施避免事故发生时污染源的可能性，共同守护东江水源安全。并把松子坑水库的栈桥、平台搭设、钢围堰施工、桩基础施工、下构施工列入百日攻坚活动中。

如今，这种互促互补、充分挖掘和拓展党建资源要素的经验模式，正在深汕西改扩建全线“多点开花”。深汕西改扩建通过探索支部结对共建新模式，实现党建与项目建设深度融合。