

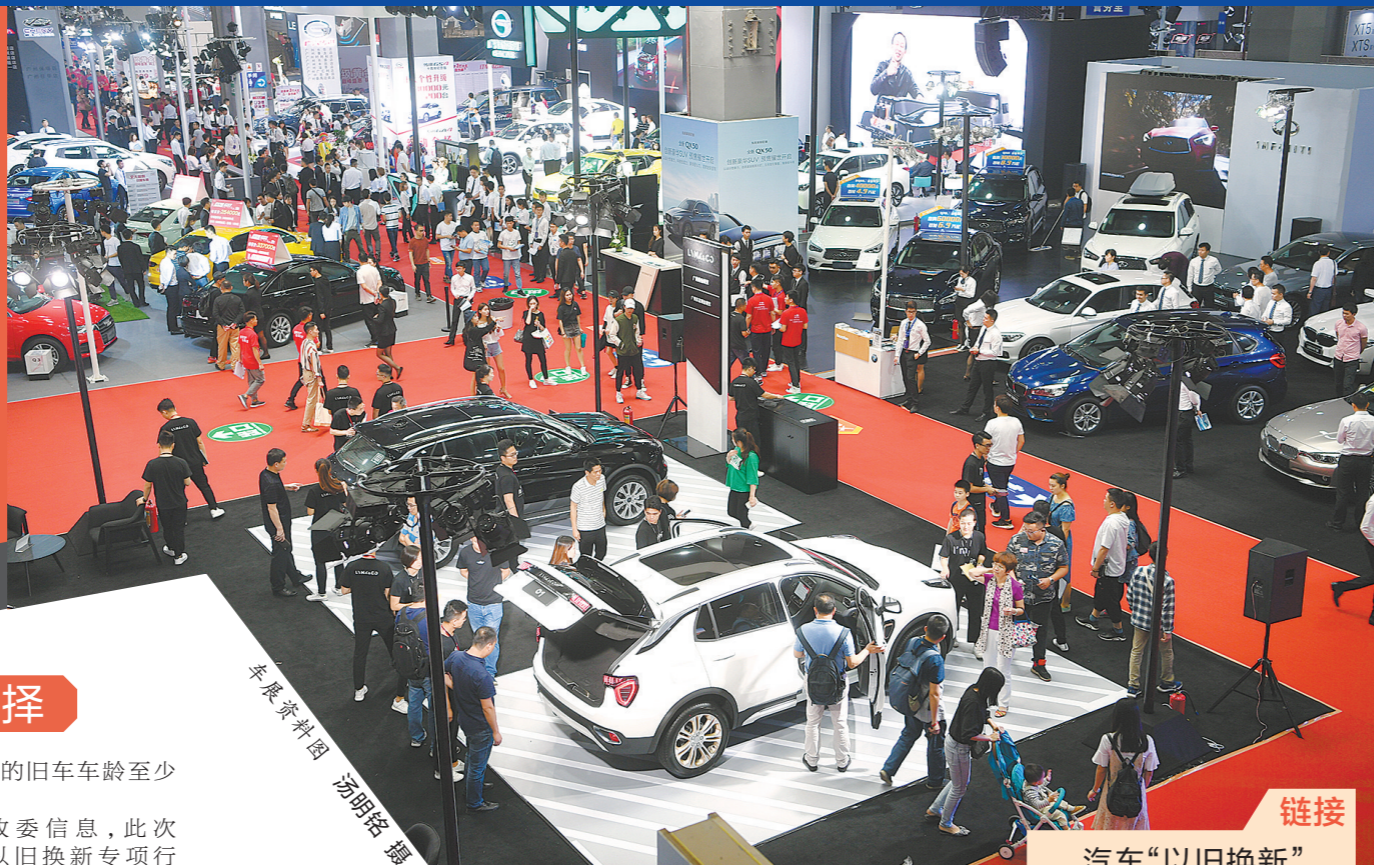
广东版“以旧换新”政策来了!

车主最高可获万元补贴

文/羊城晚报记者 张爱丽

近日,广东省发改委发布《广东省2021年汽车以旧换新专项行动公告》(以下简称“公告”)。公告指出,从2021年7月1日起至2021年12月31日止,持有广东省号牌个人消费者在省内“以旧换新”,最高可申请10000元/辆补贴。

记者7月6日从多家车商处了解到,上述政策发布后,车主反应积极,咨询换车的人数明显增加,7月份车市有望迎来车市“以旧换新”小高潮。



1184款车型配置供选择

根据公告,补贴期限内,持有广东号牌的个人消费者报废或转出本人名下老旧汽车,在省内购买以旧换新推广车型范围内的新车,并在省内完成机动车注册登记,可申请补贴。

报废或转出的老旧汽车首次注册登记时间在2016年7月1日之前,且2021年7月1日之前已登记在本人名下,以上日期均不含当日。这也就是说,此次“以旧换新”的旧车车龄至少需达到5年。

据省发改委信息,此次2021年汽车以旧换新专项行动共有24家车企、2065个网点入围参与。入围车型方面,汽油乘用车入围59款、新能源乘用车入围45款、汽油货车入围13款、新能源货车入围4款;共有1184款车型配置可供消费者选择。

“政策的推出在一定程度上带动销量增长,根据去年的一些相关政策,预计今年的增长会在两成左右,也许还会更高一些。”比亚迪一车商预测。

7月车市或迎来小高潮

走访中,多位车商告诉记者,汽车“以旧换新”政策推出后,车主反应积极,“这几天来咨询的车主明显增加,陆续已经有车主开始申请补贴。”东风日产一车商称。

“政策的推出在一定程度上带动销量增长,根据去年的一些相关政策,预计今年的增长会在两成左右,也许还会更高一些。”比亚迪一车商预测。

广汽丰田一名车商也表示,此次广东汽车“以旧换新”政策,对拉动客流量和销量有积极作用。“7月属于传统的车市淡季,但在该政策的带动下,今年的7月有望迎来小高潮。”该车商说。

记者还了解到,车商们之所以持乐观态度,是因为政策给消

费者带来了实实在在的好处。二手车商曾先生告诉记者,以2005年手动挡别克凯越为例,如果车辆保养的比较好的情况下,收购价在2000元到3000元。根据政策,报废旧车,购买新能源车的在使用环节补贴资金10000元/辆,购买燃油车的补贴5000元/辆,意味着2005年手动挡凯越车主在置换新车,购车成本降低了5000元到8000元。

值得一提的是,政策的实施不仅促进汽车消费,还加快了高排放、高污染“黄标车”和老旧汽车的淘汰进程。同时,对引导车主及时报废更新车辆,防止报废车辆流向社会,减少道路交通安全隐患,保护人民群众生命财产安全发挥了积极作用。

汽车“以旧换新”如何操作? 登录“粤省事”小程序可办理

消费者通过手机微信登录“粤省事”小程序,进入“汽车以旧换新”栏目查询是否属于补贴对象。属于补贴对象的消费者报废或转出本人名下符合条件的老旧汽车,购买以旧换新推广车型后,由经销商协助在“汽车以旧换新”栏目完成信息登记。

消费者在广东省内完成新车注册登记后,进入“粤省事”小程序“汽车以旧换新”栏目,填写车牌号、本人收款银行账户等信息,上传车辆行驶证、银行卡照片,提交补贴申请。

经审核确认后,省级补贴资金将自行转账至符合条件的购车居民银行账户。(张爱丽)

未来5年投资1000亿元 长城汽车发布2025战略

文/羊城晚报记者 张爱丽

近日,在长城汽车第8届科技节上,长城汽车有限公司董事长魏建军对外发布长城汽车2025战略,该公司到2025年将实现全球年销量400万辆,其中80%为新能源汽车。魏建军表示,为达成这一目标,长城汽车将在未来5年内累计研发投入1000亿元,聚焦新能源和智能化两大领域的研发。

向全球化科技出行公司转型

魏建军称,只有在这三至五年的时间里快速放大优势,才有可能在新能源和智能化这个新赛道上领跑。“中国汽车品牌的机会,只有一次。”他说,长城汽车将基于“全球大布局”、“研发大投入”、“企业大变革”和“用户大运营”四大战略新定位,推动长城汽车向全球化科技出行公司转型。

根据战略规划,在2025年,长城汽车计划实现全球年销量400万辆的目标,其中80%将是新能源汽车,营业收入超6000亿元。为达成这一目标,长城汽车将在未来五年累计研发投入1000亿元,将通过新能源和智能化两条腿走路。同时,加大全球化研发人才引进,到2023年,

全球研发人员达到3万人,其中软件开发人才1万人。

2045年全面实现碳中和

为实现2025年的全新销量与营收目标,长城汽车轮值总裁孟祥军提出更为具体的2025战略——“绿智潮玩”,即以绿色碳中和、认知智能化、全球潮牌潮品、共创智创4大战略方向,加速企业低碳智能升级,并计划在2045年全面实现碳中和。

在产品制造端,2022年长城汽车将上市沙龙首款产品,2023年,欧拉实现新能源细分市场第一,全球销量超过100万辆,2025年前,全体系推出50余款新能源车型;在制造端,2023年实现长城汽车首个零碳工厂,并建立汽车产业链条的循环再生体系。而在2021年,长城汽车将推出10多款新产品,2023年达到60余款,实现年产销280万辆。

在智能化升级方面,长城汽车将围绕智能驾驶、智能座舱、智能服务,建立全栈自研能力,实现由“感知智能”向“认知智能”进化升级,2025年高阶自动驾驶前装渗透率将达到40%以上。

广汽研究院引入顶尖专家 强化自主品牌新产品研发

羊城晚报讯 记者威耀琪

报道:广汽集团7月5日宣布,原丰田汽车公司CE(Chief Engineer)、丰田凯美瑞等全球车型CE 滕又正人近日正式加入广汽集团,出任广汽研究院首席技术官,负责产品管理方面的



广汽研究院首席技术官滕又正人 受访者提供

官方资料显示,滕又正人拥有30多年汽车行业经验。1987年,滕又正人从东京大学机械工程专业毕业后进入丰田汽车公司,先后任丰田汽车公司底盘工程师、丰田汽车欧洲公司高级副总裁、丰田汽车公司统括部部长兼首席工程师、丰田汽车北美公司执行首席工程师,期间参与并主导了丰田逸致、凯美瑞、亚洲龙、塞纳、威飒等多款全球车型开发。

在丰田汽车公司多年的工作经历中,滕又正人积累了产品开发、流程体系建设和人才培养等多领域的丰富经验,在处理产品全流程开发及产品品质把控问题上更有深厚造诣。

“面对动荡不断的汽车市场,广汽研究院的速度感和灵活性深深地打动了我。”滕又正人说,“希望能与广汽研究院的工程师共同企划、开发令世界为之惊叹的汽车。”

加入广汽研究院后,滕又正人将负责广汽自主品牌产品

管理方面的工作,指导车型项目开发 and 全生命周期管理,指导产品规划、产品开发、质量问题等相关的流程体系建设,助力广汽自主品牌向世界一流质量水平冲击。

广汽研究院成立于2006年,是广汽集团的技术管理部门和研发体系核心,主要负责广汽传祺、广汽埃安等自主品牌新产品、新技术的规划和研发。广汽研究院院长吴昊表示:“滕又正人先生在丰田汽车公司工作30多年,深耕丰田整车开发流程体系,也有10余年的丰田欧洲公司和北美公司的海外工作经历,具有开阔的国际视野。他的加入,将给广汽研究院带来全新的技术视野和突破,推动广汽自主品牌车型项目开发全流程的优化,大大提升广汽自主品牌国际竞争力。”

2021年汽车标准化工作要点发布

工信部:强化电动汽车安全保障

羊城晚报记者 威耀琪

近日,工信部发布2021年汽车标准化工作要点。据透露,2021年汽车标准化工作,将深入贯彻落实《新能源汽车产业发展规划(2021-2035年)》《国家车联网产业标准体系建设指南(智能网联汽车)》等要求,进一步聚焦重点领域、注重协同进步、强化应用牵引,持续健全完善汽车标准体系,为汽车产业高质量发展提供坚实支撑。



汽车框架结构(资料图) 威耀琪摄

落实国家智能制造总体建设规划部署,构建涵盖基础共性、关键技术和细分应用等具体领域的汽车行业智能制造标准体系。

推动组合驾驶辅助标准制定

在新能源汽车领域,工作要点指出,要强化电动汽车安全保障,开展电动汽车整车、动力电池及换电等安全标准实施效果评估,推动传导充电安全要求、碰撞后安全要求等标准发布实施。注重电动汽车整车综合性提升,加快电动汽车动力性、远程服务与管理、纯电动乘用车技术条件等标准制修订。

强调了聚焦燃料电池电

汽车使用环节,推动燃料电池电动汽车能耗及续航里程、低温冷启动、动力性能、车载氢系统、加氢枪等标准制修订。支撑换电模式创新发展,推动换电车辆车载换电系统互操作性、换电通用平台、换电电池包及其附件、电池包与车辆和换电站通信等标准预研。

在智能网联汽车领域,工作要点指出,适应新技术发展趋势,加快推进整车信息安全、软件升级、自动驾驶数据记录系统等强制性国家标准的立项和制定工作。紧跟行业技术应用情况,完成驾驶员注意力监测、车门开启提醒等辅助驾驶系统的

审查和报批工作,推动组合驾驶辅助、自动泊车等重点功能标准

制定工作等。

在汽车电子领域,强调了重点推进车载事故紧急呼叫、车载卫星定位系统、免提通话及语音交互等标准的立项及研制工作,加快无线通信终端、毫米波雷达、激光雷达、主/被动红外探测系统等关键通信及感知部件标准的制修订进程,深入开展车用芯片、车用存储器、车用传感器等核心半导体和元器件标准研究等。

重点开展行人保护国标修订

而在汽车节能领域,工作要点提出,启动下一阶段乘用车燃料消耗量评价方法及指标标准、电动汽车能量消耗率限值标准的预研及立项。完成轻型柴油油车、可外接充电式混合动力电动汽车和纯电动汽车能源消耗量标识标准的制定等。

在传统整车领域,要求对标国际标准相关要求,组织开展整车性能测试、参数测量、驾乘操控舒适性等标准预研。立足汽车车外噪声污染控制,积极推进整车异响、主动降噪、倒车提示音等标准研究等。

在汽车行业,将重点开展行人保护、汽车前后端保护、乘用车顶部抗压强度、侧面碰撞保护、后碰撞安全要求、安全带和约束系统、儿童约束系统、外部凸出物、客/校车座椅强度等整车及零部件强制性国家标准

的修订完善,推进被动安全标准要求升级。开展驾驶员前方视野、防盗装置、乘用车外部防护、车辆事故救援指南等标准预研及制修订,提升一般安全标准要求等。

研究大规模个性化定制标准

在绿色低碳领域,工作要点提出,要完善汽车生产过程清洁化、生命周期能源低碳化、产品设计绿色化标准子体系,汽车再制造及再利用标准子体系,车用动力电池综合利用标准子体系,开展车辆生产企业及产品全生命周期碳排放及核算办法系列标准的研究,推动汽车清洁化生产和使用。

在智能制造领域,指出要以推进智能化技术在汽车研发设计、生产制造、仓储物流、经营管理、售后服务等关键环节深度应用为重点,研究制定大规模个性化定制、新能源汽车数字化车间、汽车行业工业控制系统安全管理要求等关键技术相关标准。

工作要点还提到,要充分利

用已经建立的多双边合作机制平台,聚焦新能源汽车、智能网联汽车等领域,组织标准化路线图合作研究,共同提出国际标准化法规提案,联合开展相关测试验证活动。促进国内外标准化机构间的对话合作,积极推动中国标准“走出去”。

带来极致快速的充电体验。今年以来,广汽集团产销形势持续向上,产销累计均实现两位数增长。自主新能源品牌广汽埃安销售增长超过100%,5月份终端交付超过1万台。广汽集团作为巨湾科技公司的发起者和重要股东,表示将全力支持黄埔开发区项目的建设和发展,把巨湾科技打造成广州市国企混改“双百行动”的标杆。

新车连连看

文/羊城晚报记者 张爱丽

26.88万元起 全新第四代汉兰达上市

6月25日,广汽丰田 TNGA 豪华大型 SUV 全新第四代汉兰达正式上市,新车基于丰田 TNGA-K 高平台打造,共有2.5L 双擎四驱和四驱共6大配置版本,厂商建议零售价26.88万-34.88万元。值得一提的是,此次上市的全新第四代汉兰达,均为 HEV(混动)车型。



汉兰达 图片由受访者提供

对于消费者来说,车辆的保值、品质和保值率是他们选购车辆时考虑的关键因素。有数据显示,老款汉兰达1-3年保值率高达87.09%。

广汽丰田表示,此次上市的全新第四代汉兰达是“更高处的再进化”。据介绍,全新第四代汉兰达在同级中领先实现混合动力搭载,导入 TNGA 2.5L 全新第四代增强版 THS II 丰田混合动力系统,电池容量更大,综合功率更高,百公里油耗低至5.3L,续航超1000公里。

新车四驱版车型配备全新 E-FOUR 电子四驱系统,采用前后轴双驱动电机设计,可实现前后轴驱动动力100:0-20:80大范围调节。

同时,新车还搭载全新车机系统,导入包括12.3英寸智能语音导航系统、面容ID识别系统、

HiCar/Carplay/Carlife 等在内的车载智联系统。支持地图导航、在线音乐、语音识别、家电連携、生活服务、小程序、支付等丰富的生态服务功能。同时以上服务还可享受5年免费基础流量和1年免费影音流量。而新车升级导入的“丰云悦享”智行互联服务,则实现了手机对车辆的远程控制,包括车况查询、悦享停车、远程空调、防盗提醒、车辆定位等。

在安全性方面,全新第四代汉兰达搭载最新一代 Toyota Safety Sense 智行安全(丰田规避碰撞辅助套装),包含PCS预碰撞安全系统、DRCC动态雷达巡航控制系统、LTA车道循迹辅助系统和AHB自动调节远光灯系统,实现准L2级自动驾驶。值得一提的是,与上一代车型相比,全新第四代汉兰达车身尺寸全面升级,车长增加75mm,轴距增加60mm,车宽高达4965mm/1930mm/1750mm,轴距2850mm。

建立“十四五”标准体系

本次发布的工作要点主要包括:按照国家战略规划和汽车专项规划要求,完成汽车行业“十四五”标准体系建设方案,建立新能源汽车和智能网联汽车“十四五”标准体系,并明确分阶段具体建设目标。完善汽车标准化工作路线图。发布《中国电动汽车标准化工作路线图》(第三版),并做好实施工作;结合自动驾驶技术应用情况,启动先进驾驶辅助系统标准制定路线图(第二版)修订工作。

此外,还包括研究建立汽车行业智能制造标准体系。贯彻

5~8分钟可充电80%! 巨湾超级快充电芯9月投产

羊城晚报讯 记者威耀琪报道:6月29日,广汽集团首家内部孵化的混合所有制创新型高技术企业——巨湾科技的储能器件与系统产业基地,宣布落户广州黄埔开发区。该基地将从事超级快充电芯、下一代新型储能器件及PACK集成系统的研发和生产。

据悉,项目预计总投资30亿元,建成后预计产能8Gwh,

年产值72亿元,税收4亿元,于2023年全面建成投产。该项目的落地体现了巨湾科技锻造中国新能源产业长板的决心。据了解,该项目主要基于其在新型物理/化学储能器件、系统与材料等方面的自主核心技术而打造的。

广汽集团方面表示,该集团从2019年开始提出向科技型企业转型,以科技驱动创新,紧抓

国企改革“双百行动”机遇,培育快速创新、勇于创新、持续创新的沃土,实现发展动力的变革。广州巨湾科技有限公司是广汽集团国企改革“双百行动”中的混改试点,自成立以来,研发和产业落地进展顺利,巨湾超级快充电芯及其PACK产品将于今年9月投产并搭载到广汽旗下电动汽车新车型,可实现5~8分钟充电80%,将给用户