

惊险!

货船猛撞广州北斗大桥,交通临时封闭,未致人员伤亡和水域污染



“新谷333”船只碰撞北斗大桥,一桥柱底端出现明显裂痕 广州海事局供图

桥墩明显开裂倾斜 维修或需3至6个月

羊城晚报记者 马灿 梁泽韬 沈钊 张豪

13日早上6时许,一艘船号为“新谷333”的中型集装箱货轮在途经广州北斗大桥南引桥过渡墩时,碰撞到南引桥过渡墩,造成桥墩破损。事故发生后,应急措施迅速启动,事发水域紧急封航,桥面实施双向交通管制。据悉,事故无人伤亡,未造成水体污染。目前,肇事船舶已被控制,相关情况正在进一步调查中。

A. 肇事船只被扣,无装载危险货物

当天烈日如火。上午10时30分,羊城晚报记者赶到现场时,北斗大桥两端已实施临时交通管制,桥下也拉起了警戒线。水面上,海事部门的工作人员正在进行勘查。

据广州海事局发布通告称,该局在6时28分接报后,立即派出番禺海事处及南沙海事处多艘海巡艇赶往事故现场进行应急处置,并迅速通报交警部门及桥梁业主单位。

记者了解到,这艘“新谷333”货船,是广州粤港澳国际航运有限公司的船只。当日,该船从广州新港东江仓拟经浮莲岗水道、沙湾水道、容桂水道、虎跳门等水道驶往珠海高栏的内河,在航经番禺沙湾水道北斗大桥时,触碰北斗大桥桥墩,造成一桥墩受损,船体轻微受损,未造成人员伤亡和水域污染。

肇事船只已被扣留。经初步了解,船上装了蛋白粉、润滑油等,无危险货物。

B. 桥面双向禁行,事发水域封航

当日上午9时,番禺区发布交通管制紧急通知称,北斗大桥双向临时采取交通管制。海事部门已对沙湾水道沙湾大桥至紫泥河口的北斗大桥附近水域实施临时封航

的交通管制措施,并开展事故调查。桥梁业主单位广州市番禺北斗大桥有限公司正对桥梁进行详细勘察。番禺区、南沙区政府全力配合做好善后工作。

C. 桥墩被撞歪裂,维修或需数月

网友提供的视频显示,事故发生时,晨曦微露,番禺北斗大桥上,一辆汽车飞驰而过。桥下,一艘货船快速而直接地迎面撞向桥墩。该桥墩有三根桥柱,被撞瞬间,一根桥柱猛烈地向外的桥柱偏移过去。在停泊现场,记者看到,涉事船只受损并不严重。但从视频中可以看到,该桥墩横梁

已撞裂,一根桥柱下端裂开严重,不少水泥掉落在桥墩上;该桥墩另一根桥柱底端也有明显裂痕。在现场,一位不愿透露姓名的桥梁专家称,像这样的情况,维修时间初步估计需3至6个月,“要勘查报告出来后,才能详细制定方案。具体时间还不好说”。

D. 船只为何会撞桥,不排除操作失误

那到底是什么原因导致航行中的船只撞上大桥呢?有专家表示,之所以船会撞上桥,确切原因尚需调查认定。一般来说,不排除因为驾驶员对桥梁的情况不熟悉,或出现严重失误操作行为所致。比如驾驶员的安全意识不够,没有遵守规则等。

如何防止船舶撞桥?该专家称,在航行过程中,驾驶员应保持精神高度集中,避免在驾驶时出现分神的情况,同时,要严格遵守驾驶规则,只有这样,才能更好地确保航行安全。如需过桥时,要将船只的尺寸与桥梁的尺寸做好对比,防止因船的尺寸过大而导致撞桥。

专家说法

肇事船或涉这些法律责任

羊城晚报记者 董柳

13日清晨,“新谷333”货船碰撞到北斗大桥南引桥过渡墩,致桥墩破损,无人伤亡,未造成水上污染。那么,肇事船只可能承担哪些责任?

中华全国律师协会南海专业委员会副主任杨运福律师在接受羊城晚报记者采访时表示,根据现有的公开信息,结合我国海商法等相关法律及司法解释,本次事故的性质应当属于船舶触碰事故,即船舶与设施或者障碍物发生接触并造成财产损失的事故。该案中广州海珠区人民法院一审时,以“违反水上交通运输管理法规,引发重大交通事故,致8人死亡,并使

关于民事责任,杨运福说,船舶触碰事故发生后,往往最先产生的就是民事责任。一般而言,此类船舶触碰桥梁事故的责任方都是船方,需向桥梁的所有人或经营人赔偿因船舶触碰造成的财产损失。

最新修正的《最高人民法院关于审理船舶触碰和触碰案件财产损失赔偿的规定》对

民事责任:面临赔偿因船舶触碰造成的财产损失

于赔偿的项目及计算方式均作了明确规定。其中,第五条明确“船舶触碰造成设施损害的赔偿包括:设施的全损或部分损坏修复费用;设施修复前不能正常使用所产生的合理的收益损失”;第十二条明确“设施损害赔偿的计算:期限:以实际停止使用期间扣除常规检修的期间为限;设施部分损坏或者全损,分别以合理

的修复费用或者重新建造的费用,扣除已使用年限的折旧费计算;设施使用的收益损失,以实际减少的净收益,即按停止使用前3个月的平均净盈利计算;部分使用并有收益的,应当扣减”。“在司法实务中,此类索赔的金额往往是争议的焦点,需要根据具体材料予以分析。”杨运福补充说。

行政责任:船长或被暂扣证书、公司或面临罚款

因包括疏忽瞭望、未保持安全航速、船公司管理不善等,这些与驾驶员的操作以及公司的管理行为息息相关。他表示,海事管理部门调

查后,根据具体的事故经过及损失认定相关方责任,可能会对肇事船舶的船长处以暂扣证书的行政处罚,对公司一般会处以一定金额的罚款。

刑事责任:暂无法判断船长船员是否构成犯罪

公私财产遭受重大损失,已构成交通肇事罪”为由,判处事故船长有期徒刑6年。后广州市中级人民法院二审维持了原判。

杨运福说,海上交通肇事案件与陆上交通事故案件存在较多区别,前者往往犯罪持续时间更长,且因船舶差异、瞭望特殊性以及事故发生节点的特殊性,使执法人员对船舶驾驶员是否存在主观明知的查明与认定更加困难。

他介绍,海上交通肇事案件,船舶驾驶员往往单次驾驶时间较长,而且船舶驾驶工作较为枯燥,船舶驾驶员注意力较容易出现分散状态等情况。因此,船舶驾驶员相较于车辆驾驶员更易出现危害感知能力与危险解除能力下降的问题。“而在本案中,暂未见有人员伤亡的报道,具体财产损失不明,暂时无法判断事故船长、船员是否构成刑事犯罪。”

番禺22所公办小学 试水暑期校内托管

7月19日起分两期开展,设置三类托管服务

羊城晚报讯 记者罗仕、通讯员番宣报道:记者从广州市番禺区获悉,作为广州市暑期托管试点区之一,番禺区将于7月19日起试点开展面向小学1-5年级学生的暑期校内托管服务。

每天有三个托管时段可选

番禺区暑期校内托管服务从7月19日至8月20日(不含周末)分两期开展。第一期从7月19日至8月3日,第二期从8月5日至8月20日。服务时间为工作日8:30时至18:00时止,其中分三个时段(上午时段:8:30时-12:00时;午托时段:12:00时-14:30时;下午时段:14:30时-18:00时)实施,家长可根据实际情况,自愿申请参加其中一个或多个时间段。

据悉,目前番禺区8个片区共22所公办小学已报名参与试点工作。试点学校服务对象为学校所在片区的小学1-5年级学生,试点学校本校在读学生优先。

三类托管服务可各取所需

据介绍,暑期托管服务主要面向确有需求的家庭和学生,服务内容综合考虑各类需求而设置:一是普惠型基本托管服务,由教师带班,学生自主作业、自主阅读,或安排阅读指导、综合实践、趣味性集体活动等,不组织集体补课、讲授新课。二是素质教育综合服务,主要形式为“普惠托管+个性化课程”结合,即包含了基本托管和体育/艺术/科普/非物质文化遗产传承教育等优质服务。三是午托服务,即“午休+午餐”。

番禺区教育局表示,考虑成本合理分担,由学校提供场地,对志愿参与的教师给予适当补助。普惠型基本托管、午休服务收费标准按10元/生/时段(3-4小时)。素质教育综合服务收费、个性化课程收费原则上不超过市场价格一半。由学校提供的午餐收费项目按照价格主管部门管理规定执行,由集体配餐公司提

供的午餐收费按实收取,原则上不超过16元/生/餐。

人数超额以报名先后确定

暑期托管服务以12天(工作日)为一期自愿报名参加,中途不请假,对家庭困难学生免收普惠型基本托管费用。参与学生可充分利用现有的“智慧托管”、“课后通”两个课后服务平台开展线上报名,家长可按照以往做法通过平台实现线上选择班次报名。

据悉,有需求的1-5年级学生均可根据所在片区试点学校的托管服务内容报名,当某项服务报名人数多于学位数时,再以报名先后原则确定服务对象;由各教育指导中心统筹,辖区内教师可志愿参与试点学校的暑期校内课后服务工作。



扫码查看试点学校名单

暑期托管≠第三学期

- 遵循教师志愿、学生自愿等要求,“取消教师寒暑假”不实
- 新政落地并非“一托了事”,需多方共同努力提高服务质量

羊城晚报记者 丰西



暑假到来,学生托管成为了备受关注的热点话题。日前,教育部印发《关于支持探索开展暑期托管服务的通知》,引发热议。截至7月13日,北京、武汉、广州、深圳、珠海等多个城市出台了暑期托管的相关政策。悠长假期,“官方带娃”,新政出台后,许多家长十分期待落地,并为其点赞;也让一些人担忧:暑假会否成无趣的“第三学期”?教师寒暑假又会否受影响?7月13日,教育部召开新闻通气会,明确暑期托管服务应遵循学校主动、社会参与、教师志愿、学生自愿、公益普惠等基本要素,“暑期托管变成第三学期”的说法不符合实际,“要取消教师寒暑假”的说法没有依据。

不得组织补课,应开展多元活动

记者梳理发现,目前已出台的暑期托管服务政策中,多地都明确了“不补课”“不组织学科培训”的原则,学校提供图书馆、阅览室、运动场地等场所,为学生提供暑期托管服务。此外,各地根据自身实际做出了相关规定,比如,广州将暑期托管服务的细则方案交给了各个区根据实际情况来制定,明确每个区选取不少于2个学区(片区)、开放不少于5所暑期托管学校,同时重点选取越秀区和番禺区作为暑期托管试点区;深圳明确了服务时段原则上从7月19日至8月20日(不含周六、日),分为2期;珠海原则上安排在本镇街范围内的试点学校进行暑期托管,并整合多方优质资源“组团式”上课,市级统一配送了德、智、体、美、劳五大类别的课

程,上海市青年医师讲师团、青年医护工作者代表、市绿化市容局工作人员、市水务局工作人员、市体育局等均为暑期托管提供了优质课程资源。

记者了解到,不少地方在暑期托管服务中加入了特色项目。比如,珠海将在试点学校组织开展“三个一”特色活动,分别是红色艺术节目进校园、科普魔法秀进校园、消防安全技能实操演示进校园;上海市的小学生爱心暑期班已连续8年被纳入市为民办实事项目,今年还引入党史学习教育主题,并整合多方优质资源“组团式”上课,市级统一配送了德、智、体、美、劳五大类别的课

程,上海市青年医师讲师团、青年医护工作者代表、市绿化市容局工作人员、市水务局工作人员、市体育局等均为暑期托管提供了优质课程资源。

记者了解到,多地出台的方案中明确,将就暑期托管服务收取适当费用。比如深圳规定,试点学校合理确定收费标准,报所属区教育局行政管理部门备案,并向社会公示后执行;上海爱心暑托班的各教学点原则上按照600元/期(三周)的收费标准向学生收费。也有部分城市适当提供免费托管服务。比如武汉暑期免费托管的服务区域,武汉学籍小学生都可以报名,同时优先考虑假期农村留守儿童、外来务工人员子女、中低收入双职工子女群体,无户籍限制。

引入更多力量加入

暑期托管服务多数依托学校完成。那么,师资力量该如何保障呢?记者留意到,办爱心暑托班多年的上海更多采用的是“社区+志愿者”的方式,志愿者有许多是来自师范院校的大专生;深圳则在方案中明确,将整合服务力量,除了学校教师外,还可以鼓励大学生和高中生志愿者加入,也可以招募本校或本社区的退休教职工、家长义工等参与托管服务。

实际上,除了教育部门,也有不少其他力量加入到暑期托管队伍中。比如,广东省总工会就已在省开展爱心托管班推荐申报工作;6月底,共青团武汉市委员会启动2021年青少年暑假社区托管项目,面向武汉市籍小学生开设200多个托管班,提供免费公益社区托管服务。

保障“学生自愿”与“教师志愿”

暑期托管服务无疑为广大双职工家庭带来了极大便利,也得到多方点赞。广州天河区一名小学生的家长谭女士十分期待暑期托管班“开班”：“解决了家里每年的大难题!以往寒暑假都不得已把孩子放到校外托管班,一个暑假就得花掉好几千元,如果能让孩子回到学校,实在是安心又放心。”

不过,也有人担心暑期托管表达了担忧:“暑期托管会不会就变成第三学期?”“教师会不会就没有暑假了?”7月13日,教育部召开的新闻通气会明确,要统筹合理安排教师志愿参与托管服务的时间,依法保障教师权益,既要保障教师暑假必要的休息时间,也要给教师参与暑期教研、培训留出时间;同时辟谣称:“取消教师寒暑假”的说法没有依据。

实际上,暑期托管并非托给

学校就完事,依然有许多问题需要厘清,比如“教师志愿”和“学生自愿”的边界问题;教职工工作积极性如何激励、教师权益如何保障等等,都需要考虑周全。

有专家指出,假期不能变成“第三学期”,应尽量安排学生自主学习、自我管理、自主规划,实现与学期内不一样的成长目标。也有教育界人士表示,暑期托管是社会共同面对的问题,需要政府、学校、家庭、社会等各方齐心协力,才能真正“排忧解难”,可以参考课后服务开展思路,由政府主导、引导,提供政策和经费保障,学校制定课程计划,丰富学生假期生活;家长尊重孩子意愿,切不可强制孩子参加托管;同时还可吸纳更多社会力量加入进来,多方合力提高暑期托管服务质量。

相关链接

全国和广东工会爱心托管班申报启动

羊城晚报讯 13日,记者从省总工会获悉,2021年全国和广东工会爱心托管班推荐申报工作已启动。广东省可推荐申报5个全国工会爱心托管班和50个左右广东工会爱心托管班,如被确定为“全国或广东工会爱心托管班”,可享受两三千元的经费补贴。

管班的推荐对象为工会组织在机关、企事业单位、园区、楼宇、街道、社区、职工服务中心等举办的福利性托管班,包括假期托管和校(园)外课后托管。其中,全国工会爱心托管班主要功能是为小学1-6年级的职工子女提供托管服务,有条件的可提供学业辅导等服务(不得组织学科培训和集体授课);广东工会爱心托

班还包括2岁以上婴幼儿托育托管服务。规模上,假期托管班规模应在20人以上(含20人),托管托管时间在20天以上,出勤率在70%以上。校(园)外课后托管班规模应在20人以上(含20人),全年托管托管时间在100天以上,出勤率在70%以上。

(侯梦菲 王娅)