



新闻最前线 深猛调查

统筹策划:羊城晚报记者 唐波 图/羊城晚报记者 王俊伟

东莞

停车场越来越多 停车难为何依旧

专家建议,通过统筹停车资源,做好价格约束,破解停车场地利用率不高问题

全省首家!深圳中院实现公积金查冻扣全程信息化办理

破解执行难 再添查控利器

羊城晚报讯 记者林园报道:近日,深圳市中级人民法院与市住房公积金管理中心在市中级人民法院举行“执行联动信息化合作签约仪式”,共同签署《关于开展执行联动信息化工作的协议》(以下简称《协议》)。

本次《协议》的签署是双方深化资源利用、业务整合、全流程服务,在执行联动机制信息化、智能化方面深入合作取得的新突破。市住房公积金中心通过提供“不见面办理”和“零跑路”服务,帮助深圳法院实现了全市范围内公积金协助查询、冻结、扣划事项足不出户全程信息化、网络化快捷办理,为深圳法院破解执行难再添一项查控利器。

预计相关系统上线运行后,公积金协助查询、冻结、扣划业务办理周期将大幅缩短,绝大部分事项将于一个工作日内办结并向申请协助法院反馈,既极大便利了人民法院的执行工作,也切实减轻了市住房公积金中心的查控负担,实现了双向减负,效率共进。

与此同时,市中级人民法院也将成为在广东省内首家实现公积金查、冻、扣全程通过信息化方式执行的法院,其相关探索与实践将为全省法院执行查控信息化、自动化、智能化的迭代升级提供范例,创造经验,贡献智慧。

佛山在全省率先推动“室组地”联合办案制度化

将系统优势转化为治理效能

羊城晚报讯 记者欧阳志强、通讯员倪纪宣报道:近日,佛山市公安局高明分局原副局长杜耀科因受贿罪被判处有期徒刑十年六个月,并处罚金人民币100万元,其犯罪所得依法予以没收,上缴国库。从对杜耀科采取留置措施到将案件移交检察院,佛山市纪委监委用时不到两个月。这是佛山探索“室组地”联合办案的一次生动实践。

经过大量实践探索,《佛山市纪委监委“室组地”联合办案工作意见(试行)》于日前正式印发,在全省率先建立健全纪委监委联合办案工作制度。佛山市纪委监委相关负责人表示,构建“室组地”联合办案制度机制,旨在破解跨行业、跨区域、跨层级查办案件协调取证难等问题,进一步提升办案质效,切实将系统优势转化为治理效能。

《警惕!任何摄像头经改装都可人脸识别》后续

佛山开展“打击人脸识别摄像头侵权行为”专项执法行动

立案5宗 罚没近百万元

羊城晚报讯 记者张闻报道:今年4月,《羊城晚报》刊发《警惕!任何摄像头经改装都可人脸识别》重磅报道,在社会上引起巨大反响,也引起政府部门重视。摄像头违法收集个人信息,到底该如何处理?今年4月起,佛山市市场监督管理局开展专项执法行动,针对摄像头违规收集个人信息行为立案5宗,罚没近百万元。

据佛山市市场监督管理局官方通报,今年4月起,佛山市场监管部门在全市范围内开展“打击人脸识别摄像头侵权行为”专项执法行动。行动期间,市场监管部门共出动执法人员1551人次,检查经营主体752家,劝导商家拆除人脸识别摄像头23个,立案5宗,罚没近百万元。

佛山市市场监管局相关负责人表示,聚焦民生痛点难点,保持打击各种侵害消费者权益个人信息违法行为的高压态势,巩固专项行动成果。同时强化宣传引导教育,提高经营者守法经营意识,树立尊重消费者个人信息依法得到保护权利的理念,教育和引导广大消费者主动保护个人信息,审慎同意商家收集或使用公民个人信息,进一步保护消费者合法权益,营造安全放心消费环境。

与此同时,佛山市市场监管综合执法人员提醒道,有关商家如确需收集使用消费者人脸识别信息的,必须有消费者同意其收集使用人脸识别信息的证据(如书面同意等),否则面临的将是市场监管部门的严厉处罚。市民如发现相关违法行为,可拨打12315或12345进行投诉举报。



充分利用桥下空间建停车场

停车收费管理的共同作用下,机动车乱停乱放现象却依然较为突出。

记者连日巡城发现,不少车主想节省停车费是一大主因,而这也导致一些停车场的利用率并不高。6日中午,记者在曲海桥停车场看到,里面的车辆停放率不足三成,但停车场外的马路两边却一字排开,违规停放着五十多辆车,双向的四车道变成了两车道。记者6日晚,记者在南城街道宏伟三路和宏伟五路看到,收费停车位的停放率均不足三成,有不少车辆都是被停放在停车

格旁边。

据东莞市发改局介绍,根据《关于调整我市机动车停放服务收费有关问题的通知》有关规定,自2020年1月1日起,对全市依法施划的停车位实行政府指导价管理,村社区道路泊位权属主体与停车设施经营者可在政府指导价范围内根据综合交通发展、停车供需状况自行确定具体收费标准及最高限价,无须再报价格主管部门审批。村社区道路以外露天停车场、工业(产业)园区配套停车场等停车设施不纳入政府定价管理

范围,具体标准由停车设施经营者自行定价,但须按规定做好明码标价。

《意见》中也明确提出,发挥差别化停车收费杠杆调节作用。除具有自然垄断和公益性特征(非营利性医疗机构、旅游景点等)的停车设施收费实行政府定价(指导价)管理外,其他依法设立的停车设施收费实行市场调节价管理。市属、镇属企业与村(社区)、社会资本主体合作建设的停车设施收费,由双方遵循市场规律和合理盈利等原则协议确定。

“上天入地”拓展停车空间 乱停乱放现象依然较突出

羊城晚报记者 文聪

除了桥底,东莞近年来还在向“上”拓空间,市人民医院、长安医院、南城三元里社区等地均新建了垂直循环智能立体停车场。记者在市人民医院距离医院院区步行距离约3分钟,车主只需在车库门口的终端机进行简单的按键或刷卡操作,机械停车位就会自动降至车库的底部,停车或取车过程只需1-2分钟的时间。据医院有关负责人介绍,改造前该地面停车场仅可停泊车位约200个,通过立体化改造增产近5倍。

除了桥底,东莞近年来还在向“上”拓空间,市人民医院、长安医院、南城三元里社区等地均新建了垂直循环智能立体停车场。记者在市人民医院距离医院院区步行距离约3分钟,车主只需在车库门口的终端机进行简单的按键或刷卡操作,机械停车位就会自动降至车库的底部,停车或取车过程只需1-2分钟的时间。据医院有关负责人介绍,改造前该地面停车场仅可停泊车位约200个,通过立体化改造增产近5倍。

车主想省钱导致车位利用率不高

在车位不断增加、差别化

万辆,但全市停车位供给约为160万个,停车缺口巨大。

来自东莞市交通局的统计数据,去年全市共新增停车位6.95万个,其中路外公共停车位2.8万个,建筑配建停车位4.15万个,并完成共9836个公共临时停车位建设。今年1月-5月,东莞完成配建及路外公共停车位27316个。全年将推动建设不少于6万个停车位。

东莞滨海湾新区湾区1号沿江高速桥底,原本杂草丛生的空间,如今已被铺上沥青,种上花草,并规划配套了多个停车位。这既是东莞滨海湾新区利用高速桥底空间打造停车场的成功尝试,也是东莞首个利用高速桥底空间打造的高品质停车场。

连日来,羊城晚报记者实地走访多个停车场和重点区域路段发现,部分路段的车位停放率不足三成,一些车主甚至直接把车辆停放在收费停车位旁边。

去年全市新增停车位6.95万个

近年来,随着经济社会的快速发展,东莞市机动车保有量快速增长,目前已突破340

停车“一张网”加速成型

政协委员建议:职能部门监管权责仍待加强

羊城晚报记者 余宝珠

东莞市政协委员殷毓德表示,东莞在停车收费的监管和统筹上,需要进一步理清监管的权责问题。他指出,目前东莞在停车管理权属上仍比较复杂,停车收费也是多头管理,市民群众理不清头绪容易产生新矛盾。

全市一盘棋统筹资源

为做好停车管控,引导市民绿色出行,2020年初,东莞市委市政府主导成立了市品质交通千日攻坚行动总指挥部,并在35个镇街(园区)设立分指挥部,协调交通、自然资源、发改、城管、公安交警、交投集团等各相关部门共同推进东莞市停车设施的规划建设管理工作。目前,东莞市道路停车事务中心负责全市道路停车的事务性工作,同时由东莞交投集团成立市静态交通投资有限公司,统筹整合全市道路停车资源。

对于当前的停车僵局,东莞已着手应对,全市一盘棋统筹所有停车资源。东莞市交通局介绍,将通过科学规划,逐步形成“配建停车为主、路外停车为辅、路内停车补充,路内停车实行总量控制”的静态交通可持续发展模式。对建筑配建指标较低的老旧城区,为解决市民停车刚需,合理指导、设置路内临时公共停车位;对南城CBD等城市商贸区,则降低建筑配建指标,不规划设置路内停车位,引导市民公交出行、绿色出行。同时,东莞以“路内高于路外、重点区域高于非重点区域、繁忙时段高于非繁忙时段”的差异化停车收费原则,提高路内停车位的使用率、周转率。后续,东莞还将通过停车立法,明确各部门职责,明确路内停车资源每年需进行评估,科学、合理设置路内停车位。

15个镇街已纳入统筹

停车场资源有限,东莞只能把



东莞市机动车保有量突破340万辆



停车位增加了,停车难题却并未得到实质性解决



光明一环路和八一路之间几百米也设岗收费

停车场管理办法今年或将出台

羊城晚报记者 秦小辉

连日来,记者走访了东莞南城、万江、莞城等镇街中心区公共区域的停车收费标准发现,公共区域停车收费标准普遍高于同区域商业停车场。业内人士表示,“停车收费标准不宜过低”,否则就达不到通过价格杠杆来约束大家用车习惯、优化交通出行的目的。东莞发展和改革局价格科相关负责人表示,今年,东莞市停车场管理办法或将出台,届时,停车收费标准的制定、实施会有相应的指导规范。

重点区域最高收费108元/次

南城街道地处东莞市中心区。记者走访获悉,根据是否重点区域和繁忙时段,南城主要采取两种收费标准,收费主体分别为东莞市凯翔网络科技有限公司(下称凯翔网

络)和东莞市南城实业投资集团有限公司(下称南城实业)。

7月6日,为了方便车主夜间停车,南城实业将路内停车位的夜间非繁忙时段从21:30调整至19:30,并将白马路中心路等5条路从重点路段改为非重点路段。但统一的收费标准依然为:重点区域路内停车30分钟免费,繁忙时段每30分钟5元,最高限价50元,非繁忙时段每小时2元,最高限价8元。“我们在南城共管理了30多条路,但是现在重点路段在减少,非重点路段在增多,主要是为了方便车主停车。”据南城实业工作人员还表示,其公司停车一天的最高限价为58元。

根据目前凯翔网络的收费标准,从14:45:02停到次日14:40:20,此停车时间含2个繁忙时段封顶及1个非繁忙时段,合计费用为108元。

公共区域路外停车场包括室外的和地下停车场,区分工作日,各大停车场收费标准有所不同。像东莞市市民服务中心停车收费标准工作日24小时最高限价为70元,30分钟内免费,1小时内收费5元,2小时内收费8元,3小时内收费12元,3小时以上每小时增加3元。而东莞市体育中心停车位停车不超过1小时免费,区域繁忙时段首2小时5元,后每小时1元。

非繁忙时段首2小时内3元,后每小时0.5元。

针对上述收费标准,所有收费主体均表示其收费标准是根据东莞市发展和改革局审批下来的东发改〔2019〕468号文件所制定。根据该文件,依法施划的道路人工或自动停车设施重点区域繁忙时段首小时6元,超过1小时后每30分钟5元,超过3小时后每30分钟6元,未设最高限价。而社会公共(公益)性配套停车设施繁忙时段(8:00-20:00)首2小时5元,后每30分钟加1元,24小时内最高限价32元。

记者走访还发现,公共区域的和路外停车收费标准普遍高于同区域商业(集体区域)停车场收费标准。

“欠缺抓手”亟须加强立法

记者了解到,东莞机动车停车服务收费政策是根据类别不同实施不同的定价政策。其中,具有自然垄断经营和公益性特征的停车设施机动车停放服务收费实行政府指导价或政府定价管理,具体价格管理形式由价格主管部门依法确定;社会资本全额投资的停车设施机动车停放服务收费,由经营者依据法律法规和相关规定,根据市场供求和竞争状况自主制定。