



“心急”宝宝在地铁站诞生

嘉禾望岗站员工和乘客当起“接生员”，一名员工补上祝福：常回“嘉”看看！

文/图 羊城晚报记者 徐振天 通讯员 林妍 吴嘉敏 史夏伦

7月12日，一名待产的准妈妈在广州地铁二号线嘉禾望岗站的站台上紧急临盆，车站工作人员与热心乘客当起了“接生员”，助其顺利诞下一名男婴。7月16日，参与接生的车站员工为“心急”宝宝送上隔空祝福：“希望宝宝健康快乐成长每一天，以后坐地铁时可以常回‘嘉’看看！”

站台搭起“临时产房”

7月12日早上，“三线”换乘站的嘉禾望岗站一如既往地迎来上班日的高峰大客流。周艳华是第一个收到求助信息的地铁站员工，她向记者回忆：“大约7时40分，我在二号线站台扶梯口处进行清客指引，一位男乘客搀扶着挺着大肚子的妻子找到我，急匆匆地说妻子肚子不舒服，询问哪里有洗手间。”

周艳华留意到，孕妇捂着肚子，脸色苍白，紧皱的眉头渗出了细密的汗珠，她赶紧指引男乘客如何前往洗手间。突然，孕妇说自己肚子越来越痛。周艳华意识到情况紧急，立即向车控室汇报，同时就近将孕妇搀扶到站台客流较少的一端。与此同时，车控室第一时间安排正在交班的值班站长黄倩

兰和朱玉泉赶往站台，同时拨打120并安排车站人员到最近医院的B口等候。考虑到嘉禾望岗站靠近医院，经常有医护人员经过，地铁站开启全站广播，希望能找到有经验的医务人员到场协助。

一位年约50岁热心女乘客听到车站广播后找了过来：“我是一位接生婆，帮很多孕妇接生过，我留在这里看看有什么能帮忙的吧。”一旁手足无措的丈夫紧张地表示，妻子这次是二胎，孕周已满39周，“本来今天打算到三元里站的妇幼保健院准备待产，没想到出现了突发状况。”

时间一分一秒地过去，孕妇越发疼痛难耐，眼看宝宝可能等不及了，黄倩兰搬来屏风，并让赶来的站务员协助维持现场秩序疏散乘客，为产妇守好“临时产房”的秘密性。产妇的丈夫把随身携带的待产包拿给朱玉泉，翻找出卫生垫子平铺在地上，扶起产妇让其慢慢躺到垫子上。

顺利生产母子平安

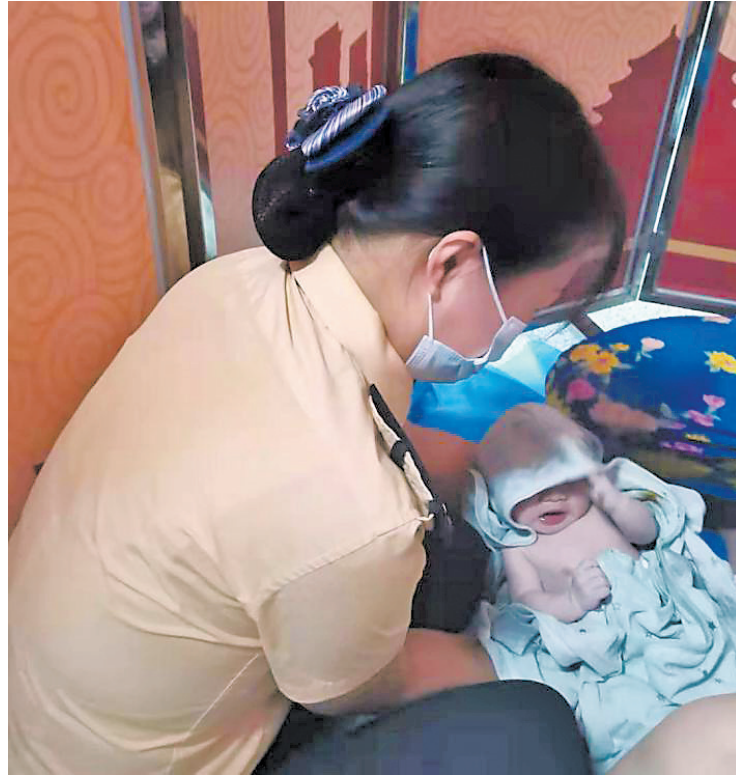
“别紧张，调整好呼吸，你这是二胎了，比较好生。”朱玉泉和热心女乘客一边耐心安抚着产妇紧张的心情，一边准备迎接“心

急”宝宝。“看到头发发了！用力，出来了！”7时50分，婴儿清脆的啼哭声回荡在站台，在场每个人悬着的心终于放了下来。朱玉泉取出待产包里的被褥将婴儿包裹起来，她还不忘鼓励产妇：“是个男孩！医护人员马上就到了，我们都在这里陪着你，别担心！”

5分钟后，120医务人员到达现场，从朱玉泉怀里小心翼翼地接过婴儿，此时朱玉泉的工衣已经被包被上的羊水浸透了。医护人员对产妇进行了一番简单检查后，便将其抬上轮椅送到站外的救护车。一路上，产妇和丈夫连声向地铁站工作人员和热心女乘客表示感谢。热心女乘客不愿留下姓名和联系方式便离开了车站，不久后，医院向车站反馈信息：“情况良好，母子平安。”

针对乘客在地铁站发生身体不适等情况，嘉禾望岗站是有相关的处理预案的。“地铁站会定期开展相关的演练，提升地铁站应急处置水平和员工应急处置能力。”朱玉泉向记者表示：“这次事件中，我们的员工能按预案执行相关程序，并结合现场情况灵活妥善处理，为突发事件的处理赢得了主动。”

事件曝光后，热心网友也纷纷主动帮孩子“取名”，铁生、站



“心急”宝宝在嘉禾望岗地铁站站台诞生

生、嘉宝、嘉望等可爱的名字接连蹦出来。7月16日，朱玉泉向记者回忆：“当时抱着孩子，我感受到了沉甸甸的责任……也为

孩子的爸爸妈妈感到高兴！”周艳华在一旁补充祝福道：“希望宝宝健康快乐成长每一天，以后坐地铁时能够常回‘嘉’看看！”

广州拟规定：拼车顺风车不设起步价不得按合乘时间计费

羊城晚报讯 记者严艺文报道：日前，广州市交通运输局会同相关部门修订《关于查处道路客运非法营运行为涉及私人小客车合乘认定问题的意见（征求意见稿）》，拟要求不以营利为目的的顺风车和拼车不得设置起步价，不得按合乘时间计费。合乘出行提供者每个合乘计划及线路只能在一个合乘平台发布。

对于跨城出行线路，征求意见稿要求，每个合乘计划及线路只能匹配一个合乘出行需求。

单位里程分摊费有限制

征求意见稿新增了拼车、顺风车的费用规定。其中提出，私人小客车合乘分摊的出行成本仅限于车辆燃料（用电）成本及通行费等直接费用。成本费用按合乘里程分摊计算，单位里程分摊费用不得超过巡游出租汽车里程续租价的50%，不得设置起步价，不得按合乘时间计费。通行费等费用由合乘各方协商分摊。合乘平台可在合乘者分摊的费用中提取一定比例的信息服务费。

广州市现行巡游出租车运价为起步价12元/3公里，续租价为超过3公里部分每公里2.6元。按照征求意见稿，拼车、顺风车的单位里程分摊费用不得超过1.3元。对于征求意见稿提出的拼车、顺风车不得设置起步价的规定，记者查询多个顺风车平台发现，部分顺风车平台制定的计价标准设置了起步里程（区间），超出里程（区间）之外的单位里程费用不同，拼成和未拼成价格也有差异。

开往三大会议址的3路车出发啦！

羊城晚报讯 记者严艺文、实习生王文杰、通讯员陈文峰报道：7月16日，中共三大会议址纪念馆联合广州市一汽巴士有限公司共同举办“开往中共三大会议址的3路车”主题红色公交发布活动。

记者16日在发布现场看到，3路车主题车厢内设有讲解二维码，乘客扫码观看线上讲解，普通公交车变身成为“家门口的红色课堂”。此外，一汽巴士还组建了志愿讲解团，在节假日期间为乘客提供生动的讲解。中共三大会议址纪念馆是广东



开往中共三大会议址的3路车

省、广州市的重要红色文化地标，也是极具标识性的城市文化符号。3路车全程用100分钟让市民乘客重温党的历史，这不仅是交通系统对公共文化服务的探索，也是纪念馆走出院墙的尝试，更接地气地让红色文化与市民出行密切相连。

永汉电影院升级改造后全新亮相

羊城晚报讯 记者黄宙辉、通讯员张慧艳报道：历经3个月的升级改造后，位于广州市越秀区北京路的永汉电影院于7月16日全新亮相。

永汉电影院始建于1927年，是广州早期电影院之一，镌刻了几代广州人的青春记忆。曾经的“永汉”二字是时代和潮流的象征，它用无数个“一票难求”的放映场次，与平安大戏院、新华电影院、美华

广州老字号影院焕发新生

电影院等，一同构建了那个时代最时尚的羊城文化娱乐生活。

在90多年的历史当中，永汉电影院历经多次重建、修建、改建、改造、升级。2002年，全国实行电影院线制改革，永汉电影院加入广东珠江电影院线，成为广东珠江江电影院线的主力影院。“本次改造使用了岭南怀旧的装修风格，让观众在影院内得以寻找往日的美好时光。”广州市演出电

影有限公司董事长林凯彬介绍，此外还升级了业内顶尖的激光放映、杜比全景声等先进设备，更是将业内最新技术“纳米银幕”首次引入到永汉2号厅。据了解，“纳米银幕”采用超宽视角，可使画面更均匀。同时，得益于“纳米银幕”以及高对比度3D、3D眼镜的搭配，观影厅将更完美的画面呈现给观众，缔造全新观影体验，让观众从画面到声音获得身临其境的沉浸感。

水漫西欧

德比荷卢法遭遇洪灾，数十人死亡千人失踪

德国和比利时因持续暴雨发生严重洪灾，截至15日，共导致至少数十人死亡，另有上千人下落不明。荷兰、卢森堡和法国同样遭遇不寻常的强降雨。



德国西部一处受灾情况图/人民视觉

德国受灾严重

按法新社说法，德国正在经历第二次世界大战以来最严重气象灾难之一。不少居民在屋顶等待救援。大约1.5万名德国紧急服务人员、警察和军人抵达灾区。

北莱茵-威斯特法伦州内政部门说，这一地区死亡人数上升到至少30人。

莱茵兰-普法尔茨州警方说，死亡人数已增至至少50人，西部阿尔韦勒地区大约1300人下落不明。当地政府说，下落不

明者众多可能是因电话网络损坏。在受灾最严重的阿尔韦勒县舒尔茨镇，洪水冲垮多处房屋。

上述两州大约20万户家庭停电。

莱茵兰-普法尔茨州迈恩镇的65岁居民安娜玛丽·米勒告诉法新社记者：“这些雨是从哪里来的？太疯狂了。”

莱茵兰-普法尔茨州州长玛丽露·德赖尔告诉地方议会：“有人死亡，有人失踪，还有许多人仍然在危险之中……我们从未见过这样的灾难。这真是毁灭性的。”

15日晚些时候，德国各地雨势有所减弱，但莱茵兰-普法尔

茨州环境部门警告，莱茵河和摩泽尔河的水位可能继续上升。

德国总理默克尔15日对洪灾受害者“深表同情”。她说：“我担心我们要到今后几天才能看到这场灾难的全貌”，政府正在“尽最大努力帮助身处困境的人们”。

多国遭遇洪水

其他一些欧洲国家同样遭遇连日降雨引发的洪水。

比利时15日多条河流出现洪峰，不少城市街道变成河流，房屋受损或倒塌，部分铁路中断运输。

列日省和那慕尔省受灾严重。

重。卢森堡省和安特卫普省等地也遭受损失。据比利时媒体报道，洪水已导致12人死亡，另有4人失踪。

列日省政府15日要求默兹河岸附近居民疏散。比利时首相亚历山大·德克罗当天在社交媒体推特发文说：“我们全力支持所有受影响的人和地方政府。”

在荷兰，安全人员已经疏散南部林堡省鲁尔蒙德镇数以百计人家。林堡省多个市镇已经宣布进入紧急状态，强制疏散。

据荷兰通讯社报道，林堡省默兹河段16日早些时候可能决堤，可能达到200年来最高水

位。荷兰政府14日晚些时候向林堡省派出约70名士兵，帮助疏散和填充沙袋。

卢森堡政府设立了一个危机小组，以应对大雨引发的紧急情况。卢森堡首相格洛维埃·贝泰尔说，“一些房屋”已经被淹没，“不再适合居住”。

在法国东北部，大雨淹没了菜地、房屋和一家博物馆。法国国家气象局说，法国两天来的降雨量相当于以往两个月的总和，法国对10个地区发出洪水警报。

暂时没有人员伤亡报告，16日可能迎来更多降水甚至发生泥石流。刘曦（新华社特稿）

哥伦比亚警方：海地前公职人员下令刺杀海地总统

据新华社电 哥伦比亚国家警察总局长巴尔加斯16日说，最新调查信息显示，海地一名前公职人员下令哥武装团伙刺杀海地总统莫伊兹。

巴尔加斯当天上午在新闻发布会上说，4名哥伦比亚人于4月底至5月前往海地，另有20名哥伦比亚人于6月到达该国，提供为期3周的安保服务。随后，海地司法部前公职人员巴迪奥通知哥武装团伙核心成员“逮捕”莫伊兹的任务。

巴尔加斯说，在行动开始前3天，巴迪奥与武装团伙两名核心成员会谈，并发出“刺杀”莫伊兹的指令。

目前，哥伦比亚方面已确认21名哥公民直接参与刺杀行动，他们大部分为退役军人，其中18人被海地警方抓获，3人在抓捕过程中死亡。此外，哥方仍在核实3名尚未归案的哥籍嫌犯与刺杀行动的联系。

7月7日凌晨，莫伊兹在家中被一群身份不明的武装分子杀害。海地警方8日说，一个由28人组成的武装团伙涉嫌参与刺杀莫伊兹，其中包括两名美国人和26名哥伦比亚人。哥军方9日派出特别调查组前往海地首都太子港。

拜登：美国暂不打算向海地派兵

据新华社电 美国总统拜登15日说，美方会增加其驻海地大使馆的警卫力量，但目前并未打算派军队进驻海地。

海地总统若弗内尔·莫伊兹本月7日在家中遭一伙枪手袭击身亡。海地临时政府随后向联合国请求派兵以协助保护基础设施和维护秩序。白宫方面先前说“不排除”派兵可能性。

拜登15日在白宫记者会上作出较明确表态：“我们只会把海军陆战队派到美国大使馆，向海地派遣美国军队当前不在议程内。”

俄罗斯失联飞机已硬着陆

无人员伤亡，初步调查结果显示，事故原因系发动机失灵

据新华社电 据国际文传电讯社16日报道，当天早些时候曾一度在俄罗斯托木斯克州上空失联的安-28飞机已被找到，该飞机已硬着陆，未造成机上人员伤亡。

报道援引当地紧急情况部门的消息说，这架飞机当天在托木斯克州巴克哈尔斯基区上空

默克尔访美“告别” 德美“北溪-2”分歧依旧

德国总理默克尔15日到访白宫，会晤美国总统拜登。两人就俄罗斯与德国合建的“北溪-2”天然气管道项目交换意见，分歧依旧。

默克尔不再寻求连任，这应当是她总理生涯最后一次访问美国。

默克尔在会后的联合记者会上说：“我们与拜登谈了俄罗斯和乌克兰，在这一范畴也谈到‘北溪-2’。就这个项目会带来什

么，我们的评估结果不一样。”

“北溪-2”是俄罗斯经由波罗的海向德国直接出口天然气的管道项目，90%以上已完工，有望今年9月建成，投入使用后可以使俄罗斯向德国输送的天然气量翻倍。

美国政府向来要求德方放弃这一项目，声称“北溪-2”威胁欧洲能源安全，会让乌克兰失去作为俄罗斯向欧洲出口天然

气管道过境的经济利益和政治筹码。

就美方关切，默克尔说：“‘北溪-2’是补充项目，并非是为取代任何途经乌克兰的过境（天然气）。”

“如果俄罗斯不尊重乌克兰作为天然气过境国的权利，我们将积极行动。”默克尔说，“我们有诸多手段可用，不一定由德方出手，可以由欧洲方面，例如制裁……但我希望我们永远不必

采取那样的决定。”

拜登在联合记者会上强调美德联手防范俄罗斯“把能源用作武器”：“我重申了对‘北溪-2’的担忧。默克尔和我绝对一致坚定认为，不允许俄罗斯把能源用作胁迫或威胁邻国的武器。”

唐纳德·特朗普领导的上届美国政府对“北溪-2”建设方施加制裁，阻挠项目建设。拜登政府今年1月上台以来，试图说服

德方放弃这一项目。不过，拜登在当天记者会上似乎暗示美方已然无法阻止“北溪-2”建成。

“我成为总统的时候，它90%已经完工。（进一步）施加制裁似乎没有任何意义。”拜登说，他和默克尔已经指示政府团队就“俄方行动”研究两国“可以共同采取的切实措施”，评估“欧洲能源安全和乌克兰安全”是否得到加强。吴宝澍（新华社特稿）