

@广州居民 调查员可能叩响你家门

万户居民调查再启动 请你为广州发展建言

首用问卷平台搜集意见

记者现场看到，调查主要采取智能手机扫码填报或填写纸质问卷的方式，如遇到年纪较大、不会使用智能手机的居民，调查员则会向问卷问题进行解释、协助居民完成填写。值得注意的是，今年，万户居民调查又有“新动作”，在2020年引入网络填报的基础上首次运用自主研发的问卷平台进行意见搜集。相比当前的一些网络调查网站，统计局在信息安全意识上进行“强加码”，通过建立一系列的信息安全保护管理制度和技术措施，有效确保调查数据资料以及用户个人隐私不被泄露。

配合入户调查的市民林女士告诉记者，相比之前的纸质填报方式，扫码填报更加方便快捷，差不多5分钟就填写完了，而且系统会有智能提醒、名词解释等功能，防止填错填漏。

入户调查关注民生热点

市统计局介绍，本次万户调查主要是邀请市民围绕“十三五”期间获得感、幸福感、安全感，对“十四五”期间发展规划的期望”以及对“发展智慧养老服务”

业”“提升数字技术应用无障碍普及率”“政府公共服务水平全面提升”等民生热点问题畅谈发声。“政务服务、养老等民生话题一直以来都是居民重点关注，也是政府重视的范畴，我们的调查也一直致力于此。”统计局普查中心工作人员表示。

截至今年6月，万户居民调查已通过入户、电话、网络调查等方式累计完成200多项调查选题，调查报告得到市委市政府高度重视，已成为民意表达的重要通道，市民的不少意见建议都已化成实实在在的政策措施，城市变化。

微调查

羊城晚报记者 杭莹 陈泽云
通讯员 穗统宣

“你好，我们来调查！”7月21日上午10时，佩戴证件的居委会调查员叩响了广州天河区棠下街道一户居民家的大门。随着调查员走进一户户居民家中，2021年万户居民调查入户调查全面启动。广州市统计局表示，接下来的两周期间，将对一万户居民进行入户访问，调查主题主要是“十三五”获得感、智慧养老等民生热点话题，欢迎市民为广州发展建言建策。

百事通

华工开行两路校车 方便师生校园穿梭

羊城晚报讯 记者严艺文、通讯员司徒颖报道：7月20日，华南理工大学迎来了首条由公交车运行的校车线路，这也是公交集团二汽新福利公司首次与高校合作，将公交开进校园，为广大师生和职工家属提供校园穿梭巴士服务。

一台台整洁干净、涂装醒目“西关窗”的K7车辆，行驶在华南理工大学宽敞宁静的校道上，形成一道靓丽的风景线。据了解，华南理工大学的校车分两条线路，华工一号线连接南北校区，主要为师生们上下课提供接驳服务；二号线途经住宅区，设有华工幼儿园、中山像、后勤综合楼等多个站点，乘客多为退休职工和家属。

7月20日至8月26日（暑假期间），华工一、二线的服务时间均是7:30-19:30，发班间隔30分钟一班，票价1元。



公交公司为师生提供校园穿梭巴士服务 通讯员提供

8月27日起，华工一线的服务时间是7:30-22:30，发班间隔20分钟一班，票价1元；华工

二线的服务时间是7:30-19:30，发班间隔20分钟一班，票价1元。

送走“查帕卡”迎大暑 气温重回“上升通道”

羊城晚报讯 记者梁锋、郭敏、通讯员侯开报道：7月22日，是二十四节气当中的“大暑”。鉴于今年第7号台风“查帕卡”对广东风雨影响已明显减弱，7月21日18时30分，广东省防汛防旱防风总指挥部办公室、广东省应急管理厅决定结束防风Ⅲ级应急响应。据气象部门预测，送走“查帕卡”后，广东气温重回“上升通道”。

根据广东省气象部门监测，今年第7号台风“查帕卡”登陆后于7月21日上午减弱为热带低压。至7月21日17时，“查帕卡”已移入广西壮族自治区玉林市陆川县境内。预计“查帕卡”减弱后的热带低压将以10公里左右的时速向西偏北方向移动，于7月22日傍晚前后移入北部湾海面，然后逐渐向海南岛西部沿海靠近。

“查帕卡”走前，广东风雨未停歇。从7月21日8时到7月21日17时，广东有62个镇街录得超过50毫米的暴雨，其中茂名化州市林尘镇录得全省最大雨量103.1毫米。在雨水影响下，广东西部市

县7月21日的最高气温相比7月20日下降了1℃-3℃。

随着“查帕卡”的远离，广东部分地区气温重回“上升通道”。7月21日下午，广东蕉岭率先发出了高温黄色预警信号；广东东部市县7月21日最高气温已较7月20日上升了2℃-5℃，梅州梅县录得全省最高气温36.7℃。广东省气象台7月21日傍晚预测，7月22日粤西市县强降雨持续，粤北、粤东有高温天气，7月23日起，粤西降水明显减弱，台风对广东影响基本结束，广东大部会出现35到37℃的高温。广州市气象台7月21日傍晚预测，广州市区7月22日多云间阴天有分散雷阵雨，7月23日和7月24日均多云有分散雷阵雨，最高气温将从7月22日的32℃上升到7月24日的34℃。

根据气象部门预测，22日广东西部市县强降雨将持续。如22日粤西市县有大雨或暴雨局部大暴雨，23日雷州半岛有中阵雨，上述地区需继续防御强降雨引发的城乡积涝、山洪、泥石流、山体滑坡等灾害。

HPV疫苗覆盖50%-75%可实现群体免疫，宫颈癌发病会呈现下降趋势

国家正统筹研究 宫颈癌疫苗免费接种

羊城晚报记者 张华 通讯员 何宇航

实现群体免疫是消除宫颈癌的前提，普及疫苗是群体免疫实现适宜技术。近日，在广东省预防医学会召开的“宫颈癌防控策略研讨会”上，专家表示，如果50%-75%适龄女性接种HPV疫苗，则可以实现群体免疫，让宫颈癌的发病率下降。同时，广州市预防医学会首席专家王鸣指出，女性年龄越小接种宫颈癌疫苗，其产生的抗体水平则越高，获益越大。

宫颈癌总发病率年增速高达10%以上

近年来，宫颈癌的发病率越来越高。2020年，在我国有60万例新发病例，34万例死亡病例。在我国，2020年宫颈癌新发病例11万例，死亡病例6万例。王鸣介绍，我国的宫颈癌发病在流行病学上有两个特征：其一，发病率上升，年均增长速度高达10.5%；其二，发病年轻化，最小宫颈癌发病年龄低至15岁，小于35岁年轻宫颈癌患者所占比例逐渐升高。

根据2019年ICO中国HPV相关疾病报告，在我国，约98%的宫颈癌由高危型HPV感染所引起。而一项中国多中心研究显示：在中国，约84.5%的宫颈癌与HPV16/18型感染相关。

我国目前HPV疫苗接种覆盖率微不足道

如何减少宫颈癌患病率？中国疾病预防控制中心专家表示，可以接种疫苗获得群体免疫。按照HPV的R0（基本传染数）为2-4计算，宫颈癌要通过接种疫苗实现群体免疫，就需要达到50%-75%的疫苗覆盖率。也就是说，HPV疫苗接种率超过50%，宫颈癌的发病则会下降的趋势。王鸣给记者举例说，模型预测目前最佳策略是HPV疫苗接种率达95%，宫颈癌筛查率达90%。通过这个模型估算：到2046年和2050年，中国城市和农村的年龄标化宫颈癌发病率可能会下降到4/10万以下（即消除宫颈癌），可避免约751万女性患上宫颈癌和253万女性死亡。

“目前，HPV疫苗接种可以防止特定型别HPV感染，是宫颈癌一级预防的最佳策略。”王鸣说，“国内已上市HPV疫苗中仅二价、四价疫苗接种年龄可覆盖9-14岁女孩。而研究表明：小年龄组接种疫苗后产生的抗体水平是大年龄组的2倍。接种年龄越小，获益越高。”

值得注意的是，我国尚未将HPV疫苗接种纳入免疫规划，HPV疫苗接种覆盖率微不足道。据记者了解，国家卫健委正统筹研究宫颈癌疫苗免费接种，推动试点先行，鼓励有条件的地区积极采用多种筹资模式，逐步开展HPV疫苗免费接种。去年9月起，厦门市卫健委为学籍在厦门市的13周岁至14周岁半的女生提供免费国产二价HPV疫苗自愿免费接种，实施3年。

庆祝中国共产党成立100周年
The 100th Anniversary of the Founding of the Communist Party of China

奋斗百年路 启航新征程

红色记忆·香江传奇

总策划：林海利 孙璇
总统筹：林洁 吴江 马汉青
执行统筹：韦西西

回望中国共产党的百年历程，曾无数隐姓埋名的战士，英勇无畏地执行绝密使命，只为了革命事业生生不息。比如，中央红色交通线，它曾经是中央苏区与外界联络的唯一渠道。长达数千里的线路上，香港是其中尤为关键的一环，华南交通总站便设立于此。它连接上海与汕头，并以此搭建了一个以香港为中心，跨越粤闽赣三省的地下交通网络。



串起革命的希望：中央红色交通线的香港血脉

壹 秘密交通线绵延数千里

大革命失败后，国民党反动派大规模捕杀共产党员和革命群众，白色恐怖的乌云笼罩着神州大地。在这危急时刻，中共中央及时转入地下，并着手发展秘密战线，主要任务就是确保在上海的中共中央机关与中央苏区联系。

1930年秋冬间，在中共中央南方局、广东省委的协助下，中共中央开辟了一条由上海—香港—汕头—大埔—青溪—永定，进入江西中央苏区的红色秘密交通线，全程约3000公里。由于赣南、闽西中央苏区遭到反动派的严密封锁，上海与苏区

之间的联系任务大多通过这条线完成。

其中，香港是这条红色交通线上至关重要的一环，华南交通总站正是设立于此。为何选择香港承担如此核心的联络任务？香港岭南大学高级研究员刘蜀永介绍，1927年，蒋介石在广州发动“四一五”反革命政变，中共广东区委迁往香港，同年第一届中共广东省委在香港成立。“在土地革命时期，中共主要领导人就曾经到过香港，在香港开展革命工作，对香港的特殊作用就已经有所认识。”

此外，刘蜀永表示，当时中共广东省委抽调了得力干部，配合中央在香港开展秘密交通线工作。“之后，逐步搭建起以香港为中心，跨越粤闽赣三省的地下交通网络。”

贰 无名英雄筑起革命防线

上世纪30年代，陈彭年、顾玉良、罗贵昆三人结伴来到汕头，开办了“华富电料公司”。这家公司位于海平路97号，平日生意红火，常有香港商人前来订购电器配件。

很难有人发现，这家普普通通的电料公司是一个隐秘的交通站，在迎来送往中完成了许多重大任务。如今，革命时期的交通站旧址升级为陈列馆，再现那段鲜为人知的地下风云。

陈列馆馆长张如强表示，开埠以来，汕头与香港贸易频繁，从而给交通线提供了极大的便利。其间，不少党的领导干部从香港中转到汕头，然后进入苏区。

事实上，“华富电料公司”只是中央红色交通线上的一环，更多的联络站点已经淹没在历史变迁中。据华南交通总站首任

在湾区创业的90后香港青年：以前辈为榜样 肩负起时代责任

今年5月，香港90后青年罗伟特参加了粤港澳青少年红色寻根之旅，走进革命先辈故里，学习红色文化，感受初心使命。

来到中共中央至中央苏区秘密交通线汕头交通站旧址，看到陈列馆里还原的场景，听讲解员介绍了当年的惊险故事，罗伟特很有感触：“这是一条靠毅力和理想筑起的生命线，一点连一线，串起的是革命的希望。”

此前，罗伟特在香港也听说过秘密交通站的故事，但并不完整。当天的参观，让他全面地了解这段历史，深受启发。“他们虽然身在不同地方，革命的目标却是一致的。”在罗伟特看来，他们互不认识、隐姓埋名，冒着巨大的风险参与地下情报和转移工作，“没有轰轰烈烈的一生，却把家国放在心中最深处，默默奉献，无私无畏，让人敬佩。”

革命前辈的英勇付出，也让罗伟特备受鼓舞。“作为青年人，我们应该树立远大理想，敢于担当，将自身成长融入国家发展大局。”

大学毕业后，他从香港来到内地创业，湾区给了他实现梦想的广阔空间。如今，他和几个小伙伴在广东江门国家农业科技园区运营“鱼菜共生”项目，发展速度超出他的预期。据了解，今年他们的项目将跃上一个新台阶。作为湾区青年，罗伟特表示，更应该肩负起时代的责任，努力在平凡的工作中创造出出不平凡的贡献。

叁 输送干部、物资、情报的血脉

“交通线就像我们身上的血脉”，毛主席曾这样评价中央红色交通线。在红军长征前，这条近3000公里的隐秘战线持续发挥作用，一直没有被敌人发现。据张如强介绍，同一时期的其他线路或多或少遭到反动派的破坏。

正是通过这条交通线，数百名党的干部安全抵达中央苏区。1930年冬至1931年春夏间，任弼时、项英、叶剑英、刘伯承、左权、徐特立、邓发、张爱萍、萧劲光、伍修权等100多人被护送到中央苏区；1931年4月至1932年，周恩来、邓小平、聂荣臻、李富春、邓颖超、董必武、李克农、钱壮飞、吴德峰等人经交通线进入中央苏区；1933年1月至1934年10月，中央红军长征出发前，200多名领导干部经这条秘密交通线进入中央苏区。

与此同时，党中央的重要文件、指示以及苏区的情况报告、请示等，也是依靠中央红色交通线传递。据悉，最开始上海的电台

无法与苏区的电台直接联系，需要通过香港的电台进行转发。饶潮生表示，这也证明了在香港设立华南交通总站，比其他地方有更多优势，“如同心脏，不断给这条生命线提供动力”。

此外，中央红色交通线还承担向苏区运送物资和器材的任务。在国民党的经济封锁下，苏区缺乏物资，甚至包括最基本的生活必需品。得益于交通线，苏区才获得了赖以生存的必需物资。