

1957年10月1日创刊

2021年7月 23 星期五 < 辛丑年六月十四 >

35℃
26℃

岭南文博会欢迎您

订报请扫二维码

2020-2021年度中国自贸试验区制度创新指数出炉 “头雁”！广东前海南沙位列前三

详见 A4

关注河南强降雨

详见 A3

羊晚
记者
直击洪水肆虐
幸有
义薄云天

河南暴雨，举国关注。宏大的历史书写是由一个个具体鲜活的个人叙事构成的。暴雨中我们看到了许多感人的细节。

一女子被洪水冲走，路边群众冲进激流救人；一家三口掉入泥潭深坑，路过大哥舍命相救；一女子被洪水冲进水坑，众人合力拉绳将其救出……一个个场景催人泪目。

理论上，他们是素不相识的陌生人。日常里，也许他们从不会谋面，也许擦肩而过谁也不会多看谁一眼，但是，当灾难来临，舍命相救，他们没有丝毫犹豫。

当救援人员在被困地铁车厢顶部打开缺口后，没有争先恐后的一拥而上，每个人都在喊着让晕倒的人先走，每个男生都在喊着让女生先走，即便是情侣也都放开了彼此的手，就这样相互安慰、相互搀扶着有序撤离。要知道，这不是闲庭信步、郊外踏青，而是命悬一线的生死关头！

当突如其来的大灾难发生，人们往往可以集中地看到人性巨大的善以及由此迸发出的惊人伟力。在各种现场视频中，在诸多亲历者的口述里，我们一次又一次地沉浸于这些动人的细节，即便千里之外也能感受到其炽热的光芒。天灾无情，幸有守望相助，洪水肆虐，却有义薄云天。

也许，说他们是陌生人是不准确的，因为都是炎黄子孙、中华儿女。那么，还是引用一下鲁迅的话吧：“我们从古以来，就有埋头苦干的人，有拼命硬干的人，有为人民请命的人，有舍身求法的人……虽是等于为帝王将相作家谱的所谓‘正史’，也往往掩不住他们的光耀，这就是中国的脊梁。”

我以为从深坑泥潭里救起一人的普通人，就无愧于“中国脊梁”这样的形容。



关注河南强降雨

郑州市阜外华中心血管病医院被洪水围困3天后生命通道被打开
1075名患者水陆空大转移

详见 A4



22日，患者乘坐皮筏艇顺利转移 羊城晚报特派郑州记者 梁喻 摄

今晨
快镜

郑州京广路隧道积水下降 居民称，昨晚隧道口清出百余辆车

羊城晚报讯 特派郑州记者 侯梦菲报道：河南郑州的特大暴雨，导致市内多条隧道被洪水“灌满”。其中，最令人揪心的就是京广路隧道。7月20日晚，京广路隧道被淹，有车辆和人员被困。23日上午，记者沿陇海高架来到京广北路隧道，站在高架桥上，可以看到多台抽水机正在紧急排水，隧道水面已经明显下降。

骑车路过此处的夏先生告诉记者，他昨天早上路过此地，还看

到大量车辆漂浮在隧道口，高架桥下还有大量积水。郑州居民李建军的家就在隧道口，窗户正对着隧道口。“昨天晚上，隧道口南侧清理出上百辆车，被救援车拉出，但没有见到有人员救出。”他告诉记者，最近几天家中窗户都不敢开，“洪水过后，外面的味道很重。”

记者离开时，现场有大量救援人员正组织施救。“现在我们最大的愿望就是隧道中没有被困人员。”夏先生说。

自动扶梯将成广州地铁新线“标配”

旧线路将按照实施条件成熟度等原则，分批分类统筹推动加装电扶梯

为何出入口未全装电梯？

今年1月广东省政协十二届四次会议期间，广东省政协委员曾璇领衔向大会提交关于完善广州地铁出入口电梯设施的提案，建议优先安排老城区流量大的线路出入口开展无障碍设施完善工程，并同步进行扶手或垂直电梯安装的可行性调研。该提案获得30名省政协委员联名附议，成为广东省两会期间的热门政协委员提案。

据广州地铁介绍，既有线路未达到所有出入口都有电梯或电扶梯的原因，既有历史发展阶段的原因，也有部分是受客观条件的限制。如早

期开通线路，因当时社会的发展阶段未对电扶梯等提出刚性需求，所以当时的建设规范未作强制要求，大部分市内公共空间未设置电扶梯；有部分线路实施过程中受征地拆迁、管线迁改等客观条件限制，特别是市中心城区部分车站限制条件更多，因出入口建设空间不足，导致无法安装电扶梯；还有部分车站因客流或周边相关配套未形成需求，虽然在线路规划设计时进行车站出入口预留，但暂未同步建设开通投用。

已有部分站点加装电梯

记者了解到，近年来，为提升服务水平，广州地铁集团克服既有土建

结构条件限制、施工场地狭小等困难，在满足最小疏散宽度的前提下，充分利用有限空间推动部分站点电梯加装工作。截至目前，广州地铁已完成坑口(D口)、芳村(A2口)、农讲所(C口)、体育中心(C口)、市二宫(D口)、三元里(A1口)、珠江新城(A1口)等电扶梯加装工作，目前正在推进机场南站(站厅至站台)等车站的出入口电梯加装工作。

22日，广州地铁相关负责人表示，下一步将同市相关单位，抓紧开展既有线路出入口加装电扶梯工作的研究，按照实施条件成熟度等原则，分批分类统筹推动既有线路出入口加装电扶梯工作，实现“老线路、新活力”。对于建设和规划中的新线

路，在满足设计规范及场地条件具备的前提下，新线路的每个出入口原则上均按照上、下行自动扶梯和一组楼梯的标准配置，力争让自动扶梯成为新线“标配”。

除开展既有线路出入口加装电扶梯工作，广州地铁还将通过“新线路与既有线路换乘站建设解决一部分，车站与周边合建地下通道解决一部分，剩余部分用人性化服务的方式解决”的方式，为出行不便人士提供地铁便利服务。广州地铁相关负责人表示，将推动自动扶梯、垂直电梯等无障碍设施的建设和管理，推出“爱心直通车”等系列人性化服务，致力于为有需要的乘客提供人性化服务和便捷出行体验。

李希到韶关调研
以新担当新作为
争当北部生态发展区
高质量发展排头兵

就新冠病毒溯源 专家回应5大关切

中国不接受“不尊重常识”的
第二阶段溯源计划

详见 A2

中山全市开展核酸检测
今起离开中山出省者
需持48小时内
核酸阴性证明

详见 A4

东京奥运会
今日开幕明日开战首
日，中国军团五路
人马争金夺银

详见 A10、A11

广州今起清查 校外培训机构

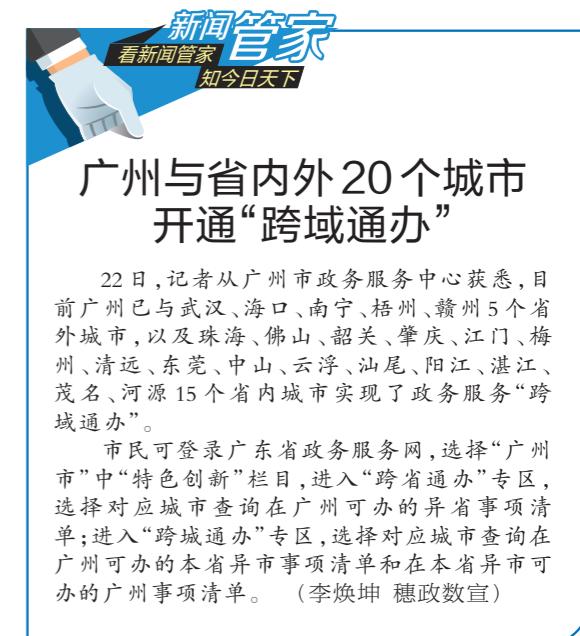
重点查教师无证上岗、超纲提
前教学、超长超期预收费等

详见 A8

家国情怀寄尺素

江门五邑侨批(银信)专题展
今天上午开展

详见 A6

广州与省内外20个城市
开通“跨域通办”

22日，记者从广州市政务服务大厅获悉，目前广州已与武汉、海口、南宁、梧州、赣州5个省外城市，以及珠海、佛山、韶关、肇庆、江门、梅州、清远、东莞、中山、云浮、汕尾、阳江、湛江、茂名、河源15个省内城市实现了政务服务“跨域通办”。

市民可登录广东省政务服务网，选择“广州市”中“特色创新”栏目，进入“跨省通办”专区，选择对应城市查询在广州可办的异省事项清单；进入“跨城通办”专区，选择对应城市查询在广州可办的本省异市事项清单。 (李焕坤 梁政宣)

羊城晚报记者 徐振天
通讯员 穗铁宣

1月中旬，《羊城晚报》关于“广州地铁出入口进出站电梯配置不足”的系列报道引发公众热议，也引起了广州地铁对推动既有线路、新建和规划线路的地铁出入口电梯设施完善工作的重视。7月22日，记者从广州地铁获悉，对旧线路将按照实施条件成熟度等原则，分批分类统筹推动加装电扶梯工作；对于新线路，在满足设计规范及场地条件具备的前提下，新建及规划线路每个出入口原则上均按照上、下行自动扶梯和一组楼梯的标准配置，力争让自动扶梯成为新线“标配”。

据广州地铁介绍，既有线路未达到所有出入口都有电梯或电扶梯的原因，既有历史发展阶段的原因，也有部分是受客观条件的限制。如早