

娱眼

看奥运 看门道·看热闹

羊城晚报记者 胡广欣

自荐当上TVB奥运直播主持

方力申：希望能采访“同行”菲尔普斯

为运动员鼓劲，期待中国香港夺牌

链接

时隔17年，TVB再办《明星运动会》

为了迎接东京奥运会，TVB筹备了一系列与奥运相关的节目。除了派出摄制组前往东京直击奥运之外，TVB还集结全台艺人，制作综艺节目《明星运动会》。目前，该节目全四集已在埋堆堆APP上线。

TVB上一次举办全明星运动会已经追溯到2004年。为了迎接2004年雅典奥运会，TVB筹备了综艺节目《Number 1 红星运动会》，动员全台艺人参与体育比赛。当年的当红小生马国明、林峰、黄宗泽、吴卓羲、黎诺懿、陈键锋组成“奥运六星”，至今仍有不少观众对此记忆犹新。

时隔17年再次举办的《明星运动会》共设拳击、射箭、篮球、排球、羽毛球、乒乓球、游泳、足球及田径等多个项目。蓝队队长王浩信和张振朗、绿队队长方力申和何广沛、红队队长谭俊彦和胡子彤带领队员互相比拼，总共有超过200位艺人参与到此项运动会中。值得一提的是，其中还有不少让人眼前一亮的年轻艺人。譬如在《刑侦日记》饰演恶女红女儿的甜美小花戴祖仪、2018年港姐冠军陈晓华均在女子篮球比赛中有出色表现，2019年港姐何泳芍、2020年港姐季军郭柏妍则参加了游泳比赛。

7月23日晚，东京奥运会正式拉开帷幕。曾代表香港出征2000年悉尼奥运会的方力申，今年则以TVB奥运直播主持的身份亲历东京奥运会。近日，羊城晚报独家连线身在东京的方力申，听他谈谈对本届奥运会的感受。方力申坦言“很想亲自参加这场不一样的奥运会”，因此向TVB毛遂自荐当主持。据悉，他还为此推掉了一份戏约。

提前一周到东京，视频打卡各场馆

7月16日，方力申出发前往东京。他在社交平台上分享自己的心情：“出发东京奥运！这次我要用心工作啦，大大小小，见什么做什么！努力！”此次，方力申跟随TVB的奥运采访组一起前往东京，担任奥运直播主持。他对羊城晚报记者透露：“到达东京的前几天，我主要是参观各个比赛场馆，拍一些介绍性的视频。”方力申没闲着。在东京奥运会正式开幕之前，他已经提前打卡了游泳馆、水球馆、小轮车(BMX)赛场、赛艇竞技场等多个比赛场地，并勤快地在社交平台更新多条短视频。在这些视频里，他一边用镜头带观众一睹奥运场馆的真容，一边介绍奥运小知识。他透露：“为了这次奥

运会的采访，节目的资料组帮忙做了很多信息搜集工作，比如本届奥运会的新增项目、一些与奥运有关的有趣科普等。”

方力申表示，奥运会正式开幕之后，他的行程会变得更忙碌：“开幕之后，我起码7点就要起床，因为8点就要坐车前往广播中心或比赛场馆。赛事安排很紧凑，以游泳比赛为例，通常早上10点多就开始比赛，而且大多是决赛；晚上7点到9点又有一轮比赛。”他透露，在比赛结束后，他还会参与检查采访片段、配音、写稿等工作中，“这些TVB没让我去做，因为我们也是五月左右才知道能够到东京采访，所以节目组人手方面其实不太够，希望我的业余知识可以帮上忙。”

三当奥运主持，已抛掉“尴尬”包袱

方力申在2000年曾代表中国香港参加悉尼奥运会，并在200米仰泳和400米混合泳赛事中打破了当时的香港纪录。悉尼奥运会结束后不久，方力申被经纪人看中，加入娱乐圈，同时入读香港大学，开启了运动员、艺人、学生的“三栖生活”。他的职业运动员生涯结束在2002年的韩国釜山亚运会，但游泳始终在他的生活中占有一席之地。2019年，方力申挑战香港45公里环岛泳，以破大会纪录的10小时43分06秒完成全程。得益于其运动员背景和不俗的

主持功力，方力申参与了2004年雅典奥运会和2008年北京奥运会的TVB主持工作。而本届东京奥运会是方力申时隔13年再次担任奥运会现场主持，他坦言现在的心态跟以往大不同：“我现在没有了以往那种运动员的‘傲气’吧。以前采访其他运动员总是有点尴尬，因为总觉得在采访同行。但我如今没了这种包袱，看到运动员们努力训练，认真出赛，只觉得非常欣赏。”

值得一提的是，前美国游泳运动员迈克尔·菲尔普斯今年也以电



方力申亲临东京奥运会难掩兴奋

视台记者的身份来到东京奥运会，他将担任游泳比赛黄金时段的直播记者，并与其他嘉宾一起对每场游泳比赛进行解说和评论。方力申表示，希望能再采访他一次：“2008年北京奥运会时，我亲眼见证他一人勇夺8枚金牌，并有幸跟他做了一次访问。如果今年还有机会，我希望再次采访他，给他看当年的照片。近年，退役后的他很积极地面对自己的情绪问题，我希望跟他聊聊运动员在退役后如何面对人生新一页这方面的经验。”



方力申(中)担任TVB东京奥运直播主持

本届东京奥运会



方力申打卡游泳馆



众多小花参与《明星运动会》

一场11分钟的太空旅行

花费1.79亿元，贵吗？

□克利斯汀 (本版图片均为资料图片)

“船票”售价折合人民币约1.79亿元

一次太空旅行究竟要花多少钱？亚马逊创始人杰夫·贝佐斯完成这趟太空之旅前，在其旗下蓝色起源太空探索公司的一次特殊线上竞拍活动中，有人透露该公司拍得的一张载人飞船一次太空旅行的“船票”最终拍价为2800万美元，折合人民币约1.79亿元。据拍卖活动数据显示，当时至少有来自159个国家的7600人注册并参加了这次拍卖。但是蓝色起源公司方面始终对“船票”的具体交易金额三缄其口。不过人们还是大致估算了一下贝佐斯完成这次太空

之旅的费用，至少每分钟高达254万美元(约人民币1600万元)。事实上，早在2001年，美国富翁丹尼斯·蒂托便已花费2000万美元(约合人民币1.28亿元)，乘坐俄罗斯“联盟号”飞船飞往国际空间站，在那里待了7天零22个小时，成为首位自费太空旅行的游客。当时就有媒体形容，“平均计价，丹尼斯·蒂托在空间站里每呼吸一口气，就等于烧掉了一台桑塔纳小轿车。”

不过布兰森的维珍银河太空旅游公司为了取得绝对的竞争力，

曾大方公开了他们提供的太空旅行，“船票”每张仅25万美元(约人民币162万元)。当时迅速就有来自60个国家的603人支付了定金，其中包括好莱坞明星汤姆·汉克斯及当时仍在世的英国物理学家斯蒂芬·霍金。不过当时那只是张“期票”，航天飞机载人舱仍处于试验阶段。当2014年一次试飞坠机事故导致一名飞行员死亡后，该公司一度暂停了售票。不过如今布兰森亲身上阵，顺利完成了太空之旅，有人预测，维珍的“船票”不仅会大卖，还可能要涨价。

十几分钟旅程昂贵得相当有理

供的太空之旅与“维珍银河”大有不同的地方，同时也是价格不同的原因之一。

我们需要了解的是，太空之旅目前的最大难点还是科技水平方面的问题，尤其是升空与航行这个过程中，首先需要保证乘客的生存甚至是舒适度，就更要有先进的环境控制与生命保障技术。

太空旅行开始于2001年4月，目前也只有美国的SpaceX公司、荷兰的SXC等少数实力型公司致力于太空旅行的开发和实践。现在大家基本都已解决了升空问题——要把物体送入近地轨道，需要用具备足够动力的燃料推进器将飞行器送上太空，其升空速度要达到7.9千米/秒(即第一宇宙速度)；要送入外层空间并摆脱地球的引力场，飞行器速度要达到11.2千米/秒(即第二宇宙速度)。除了飞行速度，才能在太空完成一定时间的飞行并安全返航。而载人舱返航时，还需要通过地球大气层来减

一张旅程只有十几分钟的“船票”，为啥这么贵？

很简单，因为这是“太空之旅”的船票。国际航空联合会规定，以离地球海平面100公里之处的环线(学名“卡门线”)为标准，100公里以内叫“大气层”，以外叫“太空”。太空之旅就是游客可以乘坐飞船飞到太空，在那里观赏宇宙的风景，同时体验失重感。

这种观光式的太空之旅，与探索太空的宇航员乘坐航天器一样，都是要通过火箭携带载人舱发射，然后攀升到一定高度，最后进入太空。不过太空之旅只需要到达卡门线附近的高度，游客就能感受到太空失重感，同时领略到“换个角度看地球”的妙处，所以难度系数相对较低。目前“维珍银河”的载人舱只是到达离地面86公里，然后就开始下降返回大气层；而贝佐斯的载人舱则成功到达距离地面106公里的太空边缘，然后才返回大气层，重新降落到地球表面。这也是贝佐斯声称“蓝色起源”提

新闻链接

北京时间7月20日21时13分，亚马逊创始人杰夫·贝佐斯乘坐自家公司“蓝色起源”的火箭，成功到达106公里高的太空边缘，然后于21时24分，又成功返回地面，结束了历时11分钟的太空之旅。同行者还有贝佐斯的弟弟马克·贝佐斯、一名82岁的老太太和一名18岁的小伙子。

在此之前，维珍航空公司创始人理查德·布兰森已乘坐自家运营的小型火箭于7月11日完成一次太空旅程，成为使用民用飞行器体验商业太空旅行的第一人。

除此之外，日本服装潮牌ZOZO TOWN社长前泽友作，也在准备于2023年启程，搭乘SpaceX月球旅行飞船完成太空之旅。

有报道称，当贝佐斯完成他的太空之旅时，互联网上立刻出现一个名为“不允许贝佐斯回地球”的网络请愿帖，截至7月20日，参与签名人数已达17.5万。活动发起人里克·盖格表示：“最近的亿万富翁太空探险比赛，是给为生存挣扎的人们的一记耳光。”



布兰森等人在太空的三分钟失重时刻

普通人何时能“平价”游太空？

中国空间科学学会理事长吴季曾在接受媒体采访时表示，太空旅游将是人类社会发展的必然趋势。“太空旅游不仅仅是把人送上去娱乐，它其实可以改变人的观念，人的活动范围增大以后，思维格局就会变大。所以太空旅游不纯粹是一个市场或者商业的问题，它实际上是人类社会发展的一个必然趋势。”

他也表示：“眼下太空之旅想要实现大众化并不容易。如果要形成一个能够滚动发展的经济，起步的价格一定要在一个合理的范围之内。”不过，既然富豪们都能如愿上了太空，大众还是看到了希望。何况在2017年夏，中国航天科技集团运载火箭技术研究院发布《2017—2045年航天运输系统发展路线图》文件中就称：2025年前后，可重复使用的亚轨道运载器将研制成功，十几元一次的亚轨道太空旅游可成为现实。

而2018年中国长征火箭公司正式组建成立，已提出了相关的太空旅游规划。中国长征火箭有限公司总裁韩庆平就曾表示：“要打造一个10吨级和百吨级的飞行器，10吨级可以送3-5人到太空，大概有二十几分钟的太空体验。”该公司还计划在2024年之前，执行中国首次平民太空旅游项目，实现短途的亚轨道飞行。最终目标是在2035年之前打造单次能容纳10-20人的长途旅游团。

据说，如果用这种亚轨道飞行(指距地球300千米以内，不脱离宇宙第一速度的飞行)来代替真正的太空之旅，单人单次几分钟体验费用其实只需约60万元；就算进入离地球高度约400千米的亚轨道旅游一趟，单人单次一天体验费也可能约180万元。这个价位，想必还是有不少人付得起。

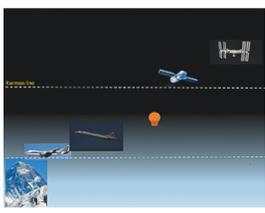
当然，如果只是体验一回太空失重或“换个角度看地球”，又何必浪费资源上太空，在地球表面乘坐一种经过改装后可模拟失重环境的失重飞机，再配合上现在高水平的AR(虚拟现实)技术，完全可以达到目的。费用方面，据说每体验一次半分钟左右的说重飞机，大概花费5000美元(折合人民币约3.2万元)。



载人舱的外观



贝佐斯乘坐的“新谢泼德”号火箭顶部的太空舱内



超过100公里高的地方才是太空