



小白小青姐妹情深



当7月过去大半，暑期档终于迎来了一部口碑票房都取得一定成绩的国漫作品——《白蛇2：青蛇劫起》。截至7月28日11时，该片累计总票房2.58亿元；豆瓣得分7.4分，是迄今暑期档热门影片中口碑最高的一部。

## 观众喜欢但还不够狂热

至截稿时，《白蛇2：青蛇劫起》在豆瓣得分7.4分，虽低于前作《白蛇：缘起》的7.8分，但已是暑期档热门影片中豆瓣评分最高的一部，远高于4.8分的《济公之降龙降世》、5.0分的《新大头儿子和小头爸爸》、6.1分的《俑之城》。此外，该片在购票平台淘票票得分9.4分，猫眼得分9.2分，也是暑期档热门影片中在购票平台口碑最高的第一部。

从《白蛇2：青蛇劫起》的首周末票房表现来看，该片上周末3天拿下1.93亿元，表

现虽次于此前上映的《中国医生》和《1921》，但在略显冷清的今年暑期档市场已属成绩不错。但值得一提的是，影片在首周末结束后的4天里只拿到0.5亿多元票房，考虑到目前暑期档适合年轻群体的作品本身就不少，这样的表现多少显得有些后劲不足。不过，暑期档目前尚未过半，《白蛇2：青蛇劫起》还有机会。根据猫眼专业版，该片收官票房被预测为5.15亿元，略高于2019年的前作《白蛇：缘起》。

## 暑期档唯一成人向动画

2019年1月《白蛇：缘起》问世时，凭少见的成人向风格，在过往一众低幼国产动画片中脱颖而出。影片以白蛇与许仙的爱情故事为主线，片中亲热戏的呈现也一度引发网友讨论。如今的《白蛇2：青蛇劫起》同样摒弃了低幼元素，女主人公青蛇在白蛇被镇压雷峰塔后，欲杀法海报仇，却在法海打入修罗城——这个从外形

看起来跟当代世界并无二致的“现代都市”，实际上却是集人类、妖怪、幽灵于一体的架空世界。在那里，每个人类都是从不同的时代“穿越”而来，只有解脱了内心的执念，他们才可能回到原来的都市。

片中的修罗城，每隔一段时间都会经历风、火、水、气之劫，场景犹如末日丧尸片，因此，影片并不适合太低龄的儿童观看。但相比暑期档其他定位于亲子观影的国漫作品——聚焦于济公幼年故事的《济公之降龙降世》、展现少年兵马俑成长故事的《俑之城》，以及本就脱胎于少儿动画的《新大头儿子和小头爸爸》，《白蛇2：青蛇劫起》的受众群要广泛得多。

从剧情看，《白蛇2：青蛇劫起》确实想从各方面贴近现

影中的小青是个独立女性

E-mail:yfkwhzxy@163.com



泉州环山一面临海的泉州，自古山多田少。因为山脉的阻隔，与闽西、闽北等产粮地之间的交通运输极为不便。但幸运的是，泉州拥有无边无际的大海。作为港口，泉州具有天然的优势。“泉居八闽之南，山势蜿蜒，不见刻削；海港逶迤，不至波扬。”一句话道尽了泉州作为海港的地

利。绵延曲折的海岸线，形成了众多港湾，喇叭形的港口开口大，能够容纳上百艘大海船；通过晋江还可以与内陆腹地相连接。因此，泉州同时具备海湾港和河口港的优点。早在唐初，泉州港的贸易就已经初具规模了。

福建地区耕地稀少，粮食产量远远低于全国平均水平，难以满足本地区百姓的自给自足。这里的环境更适合种植一些经济作物，例如棉花、甘蔗等。因此，福建一带的百姓长期习惯于

通过贸易的形式来购买粮食。

自晋室南迁，中国东南部地区逐渐得到开发，经过隋唐的发展，东南沿海发达的商品经济需要更多港口来吞吐货物，泉州成为唐代四大港口之一。

与此同时，在大陆的另一端，地跨亚非欧的阿拉伯帝国正在崛起，泉州吸引了大量的阿拉伯商人前来。“至武后时（684—704年），阿拉伯人经商于广州、泉州、杭州诸良港恒数万。”《诸蕃志译注》也记载：“这时（指唐代）阿拉伯人在

此地（指泉州）购买日本、朝鲜的边远货物，这些货物为广州不易购得的。”加上南海诸国海上贸易的不断发展，对于一个巨大港口的需求被提上了日程。

与其他港口相比，泉州又有其自身的位置优势：位于国内沿海航线的中点，与广州相比，更靠近京师；相较于临安（今杭州）、明州（今宁波），又更靠近南海。到了晚唐时期，泉州已经成为一座繁荣的港口城市，是全国有名的通商口岸。

宋代是福建修建桥梁的高峰期，建于北宋的洛阳桥横跨于泉州洛阳江的入海口，是沟通福州和泉州的交通要道。随后，中国现存古代最长的石桥——安平桥的修建，成为南安与晋江之间南北互市的交通要道。通过安平桥到南安水头镇，可以继续南行，沟通闽粤。据《泉州府志》（清·乾隆版）所记载，晋江、南安、惠安、同安、安溪五县历代建造桥梁共275座，标明宋时建或宋时修的有106座。这些桥梁大多建造在滨海区域或海湾之上，贯通了泉州通往北方和南粤的交通，

连接了港区和城区的交通网络，为货物运输和商贸往来提供了极大的便利。

元代的泉州港，已形成多条成熟的海上交通航线，从印度洋到太平洋，从欧洲、阿拉伯到南亚，大规模商贸交流把整个世界编织在一张繁华的图景之中。发达的海陆交通，对内，可沟通省内经济腹地乃至国内其他省份的商品；对外，优良的港口迎接海上客轮，把瓷器、丝绸销往世界。

福建省内，山脉众多，河流阻隔。尤其是江海交界处，潮狂水急，摆渡不易，因此桥梁成为货物得以流通的一大基础。

宋代是福建修建桥梁的高峰期，建于北宋的洛阳桥横跨于泉州洛阳江的入海口，是沟通福州和泉州的交通要道。随后，中国现存古代最长的石桥——安平桥的修建，成为南安与晋江之间南北互市的交通要道。通过安平桥到南安水头镇，可以继续南行，沟通闽粤。据《泉州府志》（清·乾隆版）所记载，晋江、南安、惠安、同安、安溪五县历代建造桥梁共275座，标明宋时建或宋