



牢记初心使命
争取更大光荣

广州各区上半年GDP出炉 白云增城黄埔同比增速居前

羊城晚报记者罗仕报道:广州各区近日陆续公布了今年上半年经济运行情况。记者梳理各区情况了解到,天河、黄埔、越秀、白云GDP总量分列前四,白云、增城、黄埔、番禺GDP同比增速位居前列。

GDP总量
白云以微弱优势超越番禺

今年以来,广州统筹推进疫情防控和经济社会发展,上半年经济运行在稳中向好中呈现出“稳固、提质”的特点。根据广东省地区生产总值统一核算结果,2021年上半年,广州市GDP为13101.89亿元,同比增长13.7%,两年平均增长5.2%。

2021年上半年广州市各区经济运行情况如何,交出了一份怎样的发展

答卷?记者梳理各区上半年经济运行

情况了解到,从GDP总量来看,天河(2873.83亿元)、黄埔(1909.18亿元)、番禺(16.1%)、南沙(15.0%)GDP同比增速居前,高于广州市上半年同比增速(13.7%)。海珠(13.0%)、花都(12.8%)、天河(11.2%)、从化(11.2%)、越秀(10.8%)、荔湾(10.5%)低于广州市上半年同比增速。

与往年公开的经济运行数据相比,今年广州市新增了“两年平均增速”指标,这一指标以2019年相应同期数为基数,采用几何平均的方法计算,能更客观准确地反映经济运行情况。

记者了解到,广州多区在2021年上半年经济运行情况中公布了“两年平均增速”情况。其中,南沙(7.4%)、黄埔(6.2%)、天河(5.8%)、番禺(5.8%)、越秀(5.7%)两年平均增速位居全市前列。

广州市各区2021年上半年GDP情况

区名	总量(单位:亿元)	同比增速	两年平均增速
天河	2873.83	11.2%	5.8%
黄埔	1909.18	16.1%	6.2%
越秀	1831.33	10.8%	5.7%
白云	1158.79	20.2%	4.9%
番禺	1154.61	16.1%	5.8%
海珠	1087.65	13.0%	5.0%
南沙	945.85	15.0%	7.4%
花都	830.70	12.8%	2.5%
增城	567.63	19.3%	
荔湾	542.04	10.5%	-0.7%
从化	200.28	11.2%	

(根据各区公布的2021年上半年经济运行情况整理)

GDP增速 南沙两年平均增速第一

2020年上半年,受新冠肺炎疫情影响,广州市及各区经济发展受到冲击,在2021年上半年,广州市各区

洛溪岛和大学城之间将建隧道

隧道长约1.77公里,设计速度为50km/h



羊城晚报记者孙绮曼报道:近日,《洛溪岛-大学城隧道工程勘察设计》进行公开招标,其中公布的资料显示,洛溪岛和大学城之间将建设一条直连隧道。

招标文件显示,洛溪岛-大学城隧道工程西起洛溪岛沙溪大道,往东沿规划线位以隧道方式穿越星河湾小区并下穿珠江汾水头水道,然后上跨广佛环线,最后止于大学城外环西路。项目全长约2.2km,其中隧道长约1.77km,江中段约700米。这条隧道属于城市主干路,将按双向四车道进行设计,设计速度为50km/h。

工程方案估算总金额为151613.07万元。经初步踏勘,项目沿线无历史建筑、古树名木,无高压电塔、重大管线,沿线基本不涉及建筑拆迁,无隧道、桥涵等重要构筑物,适宜建设。项目需要下穿汾水头水道主航道,航道宽120米。

近年来,随着广州“南拓”战略的逐步实施,以科学城-国际生物岛-广州大学城-洛溪岛-广州新城-市桥-南沙开发区为主的“南拓轴”已经初具规模。其中,洛溪岛和大学城位于重要位置,向北承接广

州中心区和东部地区,向南联系番禺区和南沙开发区。

目前,大学城和洛溪岛之间没有直接的交通联系,需要先经由位于海珠区瀛洲路网通过华南快速路进入。这样的交通状况不能够满足洛溪岛与大学城的联系要求,也不能满足小时都市圈交通体系的要求。

目前大学城南、北向区域交通主要依托南沙快线、新化快线(仅南向);出岛主干道:官洲隧道(向北至生物岛)、金光东隧道(在建,向南至国际创新城);金州北路(向东至长洲岛)。

项目建成后,大学城与周边岛屿、功能区均有直接交通联系。前期建设方案显示,洛溪岛-大学城隧道西与洛溪岛内的沙溪大道对接,东与大学城的外环路连接。开通后,大学城车辆从西边将可直达迎宾路洛溪岛段,北边可以通过洛溪大桥、广州大道进入市区,南侧可达迎宾路进入番禺市桥。可以极大改善洛溪岛内和外界的交通联系,促进两个片区发展,构成一条南部发展的主干道。同时与联系海珠区的官洲隧道、联系新造地区和广州新城的金光东隧道一起,确保任意地点、任意方向至大学城的交通可达性。

项目建成后,大学城与周边岛屿、功能区均有直接交通联系。前期建设方案显示,洛溪岛-大学城隧道西与洛溪岛内的沙溪大道对接,东与大学城的外环路连接。开通后,大学城车辆从西边将可直达迎宾路洛溪岛段,北边可以通过洛溪大桥、广州大道进入市区,南侧可达迎宾路进入番禺市桥。可以极大改善洛溪岛内和外界的交通联系,促进两个片区发展,构成一条南部发展的主干道。同时与联系海珠区的官洲隧道、联系新造地区和广州新城的金光东隧道一起,确保任意地点、任意方向至大学城的交通可达性。