

据新华社电 中共中央总书记、国家主席习近平8月10日给“国际青年领袖对话”项目外籍青年代表回信,对他们积极到全国各地走访、深化对华了解表示赞赏,鼓励他们加强交流互鉴,为推动构建人类命运共同体贡献青春力量。

习近平在信中说,你们都在中国学习、工作、生活,这次有机会到各地深入走访,加深了对中国的认识,我感到很高兴。

习近平指出,正如你们在来信中谈到的,中国人民依靠自己的智慧和汗

水,在中华大地上建设富饶美丽的家园,创造多姿多彩的文化,实现了梦寐以求的小康生活。要幸福就要奋斗。中国幅员辽阔、人口众多,要想发展振兴,最重要的就是立足国情、走自己的路。实践证明,中国式现代化新道路越走越宽广,将更好发展自身、造福世界。

不懈奋斗,为促进人类发展进步而不

懈奋斗。我们欢迎更多国际青年来华交流,希望中外青年在互学互鉴中增进了解、收获友谊、共同成长,为推动构建人类命运共同体贡献青春力量。

“国际青年领袖对话”项目是由中方智库机构发起的中外青年交流机制。近日,来自28个国家的36位项目外籍青年代表给习近平写信,祝贺中国共产党百年华诞,讲述了他们在中国各地走访的体会感悟,表示希望发挥桥梁作用,更好促进中外交流对话。



中共中央、国务院印发《法治政府建设实施纲要(2021—2025年)》

2025年政府行为全面纳入法治轨道

详见A2

外交部发言人就中方召回驻立陶宛大使答记者问

中方有权也应当做出正当合理的反应

据新华社电 外交部发言人华春莹11日就中方召回驻立陶宛大使答记者问。

有记者问:中方宣布召回驻立陶宛大使,立陶宛外交部回应称对中方举动表示“遗憾”,还称本着一个中国原则,立陶宛同欧盟其他国家以及世界上许多国家一样,“决心”发展同台湾的互利关系。欧盟方面对中方此举表示遗憾,认为设立台湾“代表处”并不违反一个中国原则。外交部对此有何评论?

华春莹说,一个中国原则的含义不容歪曲。对于嘴上说坚持一个中国原则,实际上却公然

同台湾当局搞官方往来,甚至为“台独”势力站台的行径,中国人民绝不答应。

她说,必须指出的是,中立建交以来,中方始终尊重立陶宛主权、独立和领土完整,从未做过有损国家利益的事情。立陶宛允许台湾当局以“台湾”名义设“代表处”,严重损害中国主权和领土完整,严重违反一个中国原则,中方有权也应当做出正当合理的反应。我们再次敦促立陶宛不要误判中方捍卫国家主权和领土完整的坚定决心和坚强意志,切实履行坚持一个中国原则的承诺,为两国关系的稳定健康发展创造条件。

国台办:

坚决反对美方与中国台湾地区任何形式官方往来和军事联系

据新华社电 有台媒报道,台美在台湾东部海域举行了海巡联合演练,但台相关部门称并非事实。对此,国台办发言人马晓光11日应询表示,我们注意到了相关报道。我们坚决反对美方与中国台湾地区进行任何形式的官方往来和军事联系。

民进党当局与外部势力勾连、挑

衅玩火,必将自食恶果。有媒体报道,“美国在台协会”主席莫健日前称,台海局势不确定性升高,美国需强化区域威慑。对此,马晓光表示,台湾问题是中国的内政,不容任何外来干涉。美方编织种种借口向台湾出售武器,企图维持所谓“台海吓阻力”,只会给台海地区和

平稳定带来更大威胁,给两岸人民利益福祉带来更大危害。我们坚决反对美方打“台湾牌”,敦促美方恪守一个中国原则和中美三个联合公报有关规定,慎重妥善处理台湾问题,停止向“台独”发出错误信号。

马晓光指出,当前台海局势复杂严峻,根源是民进党当局及“台独”分裂势力勾连外部势力,不断进行谋“独”挑衅,破坏台海和平稳定。维护国家主权和领土完整是国家的核心利益,是包括台湾同胞在内的全中国人民的共同责任。如果“台独”胆敢挑畔,铤而走险,我们有权利采取一切必要措施予以制止。

国家将逐步建立健全医疗保障待遇清单制度

各地原则上不得再出台超清单授权范围的政策

详见A2

广东设立举报电话和邮箱受理中小学有偿补课投诉

教师“到校外培训机构兼职”“违规收受礼品礼金”等问题亦可举报

详见A4



“双减”之要在教育回归

羊城晚报有关校外培训机构的报道引发社会强烈关注,家长们也纷纷留言,各抒己见。有家长担心,校外培训业整顿后,这方面的需求怎么办?显然,“双减”政策,触动的不只是校外培训业,亦有家长的“成绩焦虑”,更有教育自身的改革。“双减”的焦点不只是校外培训业的命运,而在于学校能否回归教育之本。

学生减负,这已是老话题,相关文件可谓三令五申。但这震动最大,有人以为是针对行业“围追堵截”,其实这是片面的。校外培训业在“双减”中首当其冲,是因为其功能扭曲已令社会无法承受。照理,校外培训只是学校的辅助,拾遗补缺,但在有些地方,该行业却“辅”占“主”位,有本末倒置之嫌。

如此后果一令义务教育变成家长的精力之拼、财力之拼,让忙于生计奔波的父母徒叹奈何。二是扭曲教育之本。教育之要在育人,“拔业解惑”的终极目的还是育人。但过度的“分数”追求,教育成了唯分数为上,而且是通过非公平渠道获得。正因为此,“双减”政策要求校外培训不盈利,不占用学生周末休息时间,实乃釜底抽薪。

“双减”并不只是为校外培训“动手术”,而是要推动整个教育大变革,让学校与校外培训各归其位。诚如有家长所言,若学校也能像培训机构那么“用心服务”,家长还有何之虞?当然,这须以教育生态的变化为前提,否则,现实需求不变,强压之下校外培训隐身“地下”,就更糟糕了。

责编/袁婧 冷爽 美编/李焕菲 校对/潘丽玲

广州如何解决老城区停车难?

到2025年 拟建112个公共停车场

详见A3

交地即开工!

广东施行“带项目”供地新政策

广州中考普高录取结束

61%考生入读普高

详见A4



全国新冠疫苗 接种剂次超18亿

国家卫健委8月11日通报,全国新冠疫苗接种超18亿剂次。

当前,全球疫情持续演变,病毒变异株陆续出现,国内疫情多点暴发,形势严峻复杂。国务院联防联控机制接连印发通知,部署新冠肺炎救治定点医院疫情防控和全员核酸检测组织管理工作。防控是当务之急,加快疫苗接种是根本之策。

澳门确诊女生 所染病毒来源确定 与南京重庆疫情病毒高度同源

澳门特区新型冠状病毒感染应变协调中心11日表示,基因测序结果显示,澳门确诊女生所染病毒与南京、重庆疫情病毒高度同源。

本月3日,澳门新增4例新冠肺炎确诊病例。4名确诊者中的女生曾在7月19日下午随交流团于珠海乘坐飞机前往西安进行交流。经过联防联控机制核实,该飞机与南京关联的两个病例(南京关联的中山案例、南京关联的珠海案例)有关。此外,这名12岁的女生7月23日曾参观兵马俑,与近期重庆新增的两名确诊病例在行程上有短暂时空交集。

应变协调中心表示,目前暂无法确定女生是在飞机上感染还是在西安参观兵马俑时感染,但属同一波疫情。

均据新华社



浪漫七夕提前上演

“海底”求婚

羊城晚报讯 记者刘星彤、通讯员赖昆明报道:七夕将至。8月11日下午,在广州正佳海洋世界长达40.895米、创造了吉尼斯纪录的深海实景展缸前,一对情侣在观众和无数鱼儿见证下上演了一场浪漫的“海底求婚”。

一位潜水员在水中举起“爱的宣言”——故事男主角王先生为刘小姐写下的一句句深情告白,现场一片沸腾。看着男友穿着哆啦A梦服装跳起欢快的舞蹈,刘小姐惊喜又感动。随即,王先生单膝跪地向刘小姐求婚,刘小姐喜极而泣,欣然应允。他们共同签署了真爱协议。

王先生告诉记者,他一直希望能给心爱的女孩一场毕生难忘的求婚。一个月前,在一次机缘巧合下,他策划了这次浪漫、大胆的“求婚”。

11日,情侣在“海底”浪漫求婚 羊城晚报记者 邓勃 摄

广州发布公共交通票价优惠新规,将低收入居民纳入优惠范围

乘公交坐地铁用乘车码也可享优惠

羊城晚报记者 严艺文

8月11日,广州市交通运输局正式发布《广州市公共交通票价优惠管理办法》(以下简称《管理办法》)。《管理办法》提出,保障市民特别是重点人群公共交通支出的可负担性,低收入居民按照相关规定可享受乘坐公共交通;除羊城通实体卡外,NFC虚拟卡、乘车码等电子支付方式也可享受票价优惠,不得设置歧视性条件。

“广州公共交通码”正测试运行

《管理办法》明确了公共交

通票价优惠范围,包括广州市交通运输局统一监管的编码公交线路(不含便民车、定制公交等特殊线路),其中,花都区、番禺区、南沙区、从化区、增城区属地铁管理的公交线路,由属地政府结合当地实际情况参照执行;广州市域范围内地铁线路、有轨电车、APM线及广佛线;广州市港务局统一监管的编码水上巴士线路。

《管理办法》提出,特殊人群票价优惠政策给予重点保障。其中,学生、儿童、现役军人、消防救援人员、优抚对象及残疾人、老年人(含外埠老年人)、残疾人可享受半价或全免票价优惠。将低收入居民(最低生活保障对象、低收入困难家庭、特困供养人员)纳入特殊人群票价优惠范围,按照相关规定优惠乘坐公共交通。

《管理办法》要求,公共交

通票价优惠措施应遵循普遍性原则,即公共交通票价优惠措施对全体乘客适用。乘客可通过羊城通实体卡、NFC虚拟卡、乘车码等电子支付方式享受票价优惠,不得设置歧视性条件。这表明使用羊城通实体卡享受的现行优惠,可以同等覆盖到NFC虚拟卡、乘车码等其他电子支付方式。

根据广州市交通运输局此前相关回复,目前广州市正在开发统一的“广州公共交通码”,可乘坐公交、地铁、水巴等不同公共交通方式,正在羊城通APP上测试运行,待稳定后再正式应用。

将为普通乘客设“兜底”优惠

在常规票价优惠措施方面,《管理办法》提出,实施公共交通票价优惠后,经常性公共交通出

行乘客(每月乘坐公共交通超过15次的乘客群体)平均支出占广州市城市常住居民人均可支配收入原则上不超过4%,确保普通人群可负担日常公共交通支出。

值得注意的是,《管理办法》明确规定,普通人群的常规票价优惠由公共交通企业组织制定,企业可结合运营情况制定全市统一的票价优惠措施,还可以根据客流变化情况,制定部分线路或阶段性的临时性票价优惠措施,由企业公示5日后自行组织实施,相关优惠不纳入政策性财政补贴范围。

每轮公共交通票价优惠措施实施时间不低于3年,到期后企业可结合实际票价、运营成本及公共交通支出水平等情况进行评估,需要调整的,按照相关原则研究制定新一轮的票价优惠措施,避免常规优惠措施过于频繁变动,影响公共交通服务的稳定性。

46年前,发生在珠江容桂水道的一次撞船事故夺走了432条生命……

8·4海难 46周年

详见A3

逝者已矣思念长存 锥心之痛永以为鉴