



32°C  
25°C



## 我国面临短时间内多源多点发生疫情的复杂局面,截至12日 新冠疫苗累计接种18亿余剂次

# 超7.7亿人完成疫苗全程接种

### 防疫新指引: 在人员密集的室外也需佩戴口罩

详见A3

### 广州全面开打“三针法疫苗” 371个接种点可接种

## 广东进出口 连续9个月正增长

羊城晚报讯 记者林曦,通讯员陈琳、吕美锦报道:13日,据海关广东分署统计,今年1月-7月,广东外贸进出口4.49万亿元人民币,较去年同期(下同)增长20.5%,占全国外贸总值的21.1%。其中,出口2.72万亿元,增长20.8%;进口1.77万亿元,增长20.1%。

根据统计数据,广东外贸进出口连续9个月实现正增长,民营企业进出口增速最快。今年7月,广东外贸进出口6915.5亿元,增长2.7%,自2020年11月起连续第9个月实现正增长。1月-7月,广东以一般贸易方式进出口2.36万亿元,增长22.3%,增速较整体快1.8个百分点,占广东外贸总值的比重为52.5%,提升0.7个百分点;广东民营企业进出口2.55万亿元,增长24.4%,占广东外贸总值的比重为56.8%,提升1.8个百分点,稳居广东第

一大外贸经营主体地位。

数据显示,1月-7月,广东与主要贸易伙伴进出口均保持两位数增长。广东对东盟进出口增长22%;对中国香港增长18.9%;对美国增长17.9%;对欧盟增长21.9%;对中国台湾增长22.4%。对RCEP贸易伙伴、“一带一路”沿线国家进出口分别增长17.5%、22.5%。

在出口方面,机电产品出口比重提升。1月-7月,广东出口机电产品1.87万亿元,增长22.2%,占广东出口总值的比重提升0.8个百分点至68.9%。出口劳动密集型产品4491亿元,增长7.9%;出口集装箱158.2亿元,增长4.6%。

在进口方面,集成电路进口占比超三成。1月-7月,广东进口集成电路5924.4亿元,增长25%,占同期广东进口总值的33.4%。进口农产品1077.9亿元,增长11.6%。

### 针对“榕树迁改”等科学绿化工作,广州开了一场“辩论会”

## 与会人员当面“激辩” 园林局局长现场“检讨”

羊城晚报记者 徐振天

“过去的工作中,确实有些方面做得不到位,我们对树木迁改的监管、文化传承的重视不够,对树木的保护意识不强,决策层面和市民沟通不足,征求意见不够充分,形式比较单一……”13日,在一场关于广州如何开展科学绿化工作的座谈会上,广州市林业和园林局局长刘先荣针对该局近来因树木迁改工作引起的社会舆论进行了“检讨”。

榕树是广州的主要乡土树种。今年上半年,广州市林业和园林局在广州市中心城区开展的榕树迁改工作引起广泛讨论。对于树木保护的话题,广州市委市政府高度重视,并为此召开专题市委常委会。8月13日,广州市林业和园林局组织召开科学绿化座谈会,十余名业内专家、人大代表、政协委员、市民代表和媒体人员参会,就广州开展科学绿化工作进行了“辩论”。

座谈会进行了约三个半小时,超八成时间是与会人员进行批评和提出建议。十几分钟的会议桌中央,刘先荣时而点头,时而简短回应,逐一记下建议。相邻而坐的华南植物园教授刘菊秀和华南理工大学教授肖毅强,在谈及相关意见时当面“争执”起来。

刘菊秀认为,榕树生长在

狭窄的基坑内,适当的迁移对改善树木的生存环境有好处。

“我不同意!不能一迁了之,有关部门首先要着重做好现有乔木的精细化管理养护。绿化是广州的宝藏,大树是全社会的资源,市政建设要以保护树木为前提,不能让大树让位于市政工程。”肖毅强提高音量说,过去的大树迁改工作,市民不满意、业内不认可,广州不能结合这些教训,为全国探索出城市科学绿化的先进经验呢?

“可以的!我们的目标是一致的,就是要共同擦亮广州‘花城’的金字招牌。”围绕“如何保护好广州已有的绿化成果”“今后广州种什么树、怎么种”等话题进行讨论后,与会人员达成一致意见:根据“保护优先、科学规划、适地适树、以人为本、文化传承、节俭务实”六条原则,开展城市绿化、提高广州科学绿化和科学决策的水平、加强对树木保护监管和城市绿化的精细化管理等。

“公众的关注推动了广州科学绿化水平的提升,以后,这样的座谈会还要经常举办,再多些互动。”刘先荣表示,接下来,该局将落实责任,强化考核和问责,切实加强城市更新和项目工程建设中的科学绿化和树木保护工作,推动广州城乡绿化高质量发展。

## 广州拟密集出台规范文件 7个硬动作助力树木保护

羊城晚报讯 记者徐振天报道:13日,记者从广州市林业和园林局召开的科学绿化座谈会上获悉,广州拟密集出台《广州市关于科学绿化的实施意见》和《广州市树木修剪管理规范》《广州市树木保护管理规范》《广州市关于完善绿化工作管理体制机制的实施意见》等规范文件,推动加强城市建设和发展中的绿化和树木保护工作。

目前,上述文件尚处于征求意见阶段。记者从征求意见稿中了解到,文件包含了科学规划、严格保护、完善机制、精准建设四大板块共二十余条举措。其中,最引人注目的是新修订的7个“硬动作”。

——在大树保护标准方面,将原有“古树和古树后续资源”两个档次扩充为“古树、古树后续资源、大树”三个档次;针对南方地域气候特点,对城市古树名木、大树以及城市历史风貌进行更为严格的保护,形成一体化的系统保护。

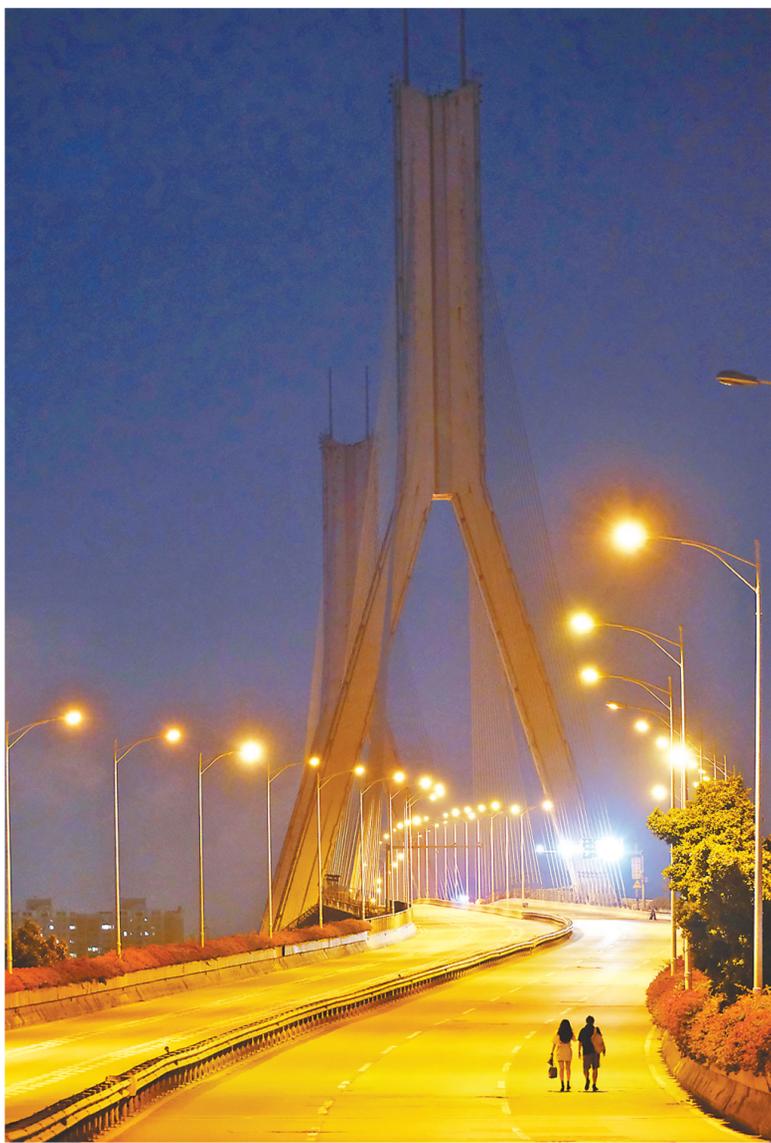
——在决策程序方面,对需要征求专家及公众意见的绿化施工面积要求更加严格。

——在审批手续方面,在实行审批的同时实行备案制度,实现审批更严格,保护更到位。

——在加强精细化管理方面,在保留原来的三级巡查管理基础上,增加专项检查,实行“树木身份证”“树木医生”“育木师”等新的智能化、信息化、专业化管理。

——在公众参与方面,由在行政审批后公示,提前到在建设方案设计中,增加树木保护专章,广泛征求专家及公众意见后才进行审批。

——在责任落实方面,把园林绿化工作纳入“林长制”,落实责任,强化考核和问责。



鹤洞大桥昨日23时起全封闭施工 羊城晚报记者 陈秋明摄

## 鹤洞大桥昨晚起全封闭施工

施工期约半年,大修后将消除大桥的结构病害

羊城晚报讯 记者严艺文、吴安琦,实习生吴宇韬报道:服务超20年的广州鹤洞大桥桥梁技术状况已降低至D级水平,按规定需限期进行大修。8月13日23时,鹤洞大桥正式开始封闭,半个小时后初步完成。此次大修将进行主桥斜拉索的拆除和更换等,大修后将消除鹤洞大桥结构病害,并完成桥梁景观提升和降噪处理。

13日22时50分,记者到现场看到,在靠近昌岗立交的鹤洞大桥桥面和鹤洞立交桥入口,已有广州交投的工作人员正在布置封桥。现场放置了多个石马,等待封桥。在近23时的鹤洞大桥上,仍然有不少车辆往来通行。

23时整,大桥封闭正式开始。23时14分,在昌岗立交前往鹤洞大桥的匝道,已有卡车载着石马,准备放置在匝道口,匝道口已封闭。记者注意到,仍有车辆想要通过匝道进入鹤洞大桥,造成小范围拥堵,现场工作人员正在指引绕行。

“我们从23时开始准备封桥的相关物资和设备,用路栏标示牌和反光锥在道路上提醒过往车辆。”现场工作人员介绍,当晚封闭六个点位,先封入口,再封出口,于14日6时放置石马,完成封桥。至13日23时30分,鹤洞大桥封闭初步完成,桥面上已无车辆通行。

鹤洞大桥位于海珠区和荔湾区之间的珠江后航道,是连接海珠区和荔湾区的重要通道。此次大桥封闭施工期约半年,需完全中断交通。大修后将消除鹤洞大桥结构病害,恢复至原设计标准指标,保证安全使用,继续健康服役。

施工期间,外围31条相关道路均已设置130多块绕行提示标志,26条公交线路临时调整。来往车辆可通过洲头咀隧道、珠江大桥、珠江隧道和丫髻沙大桥、洛溪大桥、新光大桥等行驶。

### 特别提醒

### 交通这样分流

在保证南北两侧各有三条过江通道分流的节点下,鹤洞大桥封闭施工期间交通分流方案分三个层面:

远端区(珠江大桥-新光大桥):北至广园快速路,南至广台高速,西至广佛江珠高速,东至新光快速-猎德大道;

过渡区(珠江隧道-洛溪大桥):北至中山路,南至汉溪大道,西至环城高速-龙溪大道;

核心区(洲头咀隧道-丫髻沙大桥):工业大道→洲头咀隧道→芳村大道→东沙大道→环城高速→丫髻沙大桥。

海珠区、荔湾区近端范围交通绕行方面,在海珠区、荔湾区范围的主要干道出入口引导交通绕行广州大道南、环城高速、芳村大道南、内环路、洲头咀隧道等。

## 广东职工生育保险新规10月起实施 参加医保的灵活就业人员 可享受生育医疗费用待遇

## 雷州经济开发区 获省政府批复设立

详见A2

## 深圳机场第三跑道开建 可起降世界最大客机

羊城晚报讯 记者李天军报道:13日,记者从深圳机场获悉,深圳机场第三跑道已经开建,计划于2025年建成投运,能满足包括世界最大客机A380等各类大型客机起降。

目前,深圳机场有两条平行跑道分别位于航站楼两侧,一跑道1991年通航时启用,二跑道2011年投入运行。为了更好地服务“双区”建设,深圳机场开始建设第三条跑道。

据介绍,正在建设的深圳机场三跑道,位于机场二跑道和沿江高速之间,长3600米,宽45米,飞行区按照最高等级4F级建设,能满足包括世界最大客机A380等各类大型客机起降。项目经国家相关部门批

准填海而建,整体工程用海面积达2.8平方公里,相当于400个足球场,目前正由市建筑工程局负责组织实施陆域形成及软基处理工程(俗称“填海施工”)。该工程也是广东省重点工程,项目分空管工程、机场工程、配套陆域形成、软基处理工程和配套防洪排涝工程。

2019年,深圳机场旅客吞吐量突破5000万大关,达到5293万人次。当年高峰期时,平均1分多钟就有1个航班起降。三跑道扩建工程将冲着2030年旅客吞吐量8000万人次、货邮吞吐量260万吨的目标设计建设,以实现深圳机场飞行区扩能增效,满足航空业务快速增长的需要。

## 慢性病患者长期处方 最长可开12周

为规范长期处方管理,满足慢性病患者长期用药需求,国家卫生健康委、国家医保局组织制定了《长期处方管理规范(试行)》。

规范共分为7章43条,主要明确,首次长期处方的开具应当由二级以上医疗机构相

关专业的中级职称医师,或基层医疗卫生机构的中级职称医师开具。再次开具和边远地区的条件适当放宽。根据患者诊疗需要,长期处方的处方量一般在4周内;根据慢性病特点,病情稳定的患者适当延长,最长不超过12周。

## 阿富汗塔利班宣布 攻占阿第二和第三大城市

阿富汗塔利班发言人扎比乌拉·穆希德13日在社交媒体上宣布,塔利班攻占了阿南部坎大哈省首府坎大哈市、西部赫拉特省首府赫拉特市和西部巴德吉斯省首府塔里

市。坎大哈和赫拉特分别是阿富汗第二和第三大城市。至此,阿富汗塔利班已宣布攻占了13座省会城市。

截至目前,阿富汗政府尚未回应塔利班的说法。

均据新华社

责编/徐雪亮 林丽爱 美编/刘苗 校对/王瀚