

聚焦 阿富汗局势

国际热评

“喀布尔陷落”
敲响美国霸权衰落丧钟

□新华社

8月15日,塔利班进入喀布尔,塔利班代表在与阿富汗政府商讨“和平移交权力”、阿总统加尼“出走”他国……一日之间,阿富汗局势的发展急转直下,“游戏终结”成为西方舆论的感叹。

历史不会简单地重复自己,但往往踏着相似的节拍。

人们记得,上世纪70年代,美国从耗时20年的越南战争泥潭中怀不甘地抽身而去,越共闪电般解放了西贡,美国支持的南越政权不久即灰飞烟灭。而今,“西贡陷落”的历史在阿富汗重演,只不过其速度之快超乎许多人的想象,尤其是对于主宰了阿富汗20年的美国来说,“误判”的借口颇为风行。

2001年10月,美国以打击“基地”组织和塔利班为名发动阿富汗战争,推翻塔利班政权,看似取得了极大成功。20年后,美军黯然撤离阿富汗,眼下正被迫仓皇撤离最后的外交人员。美联社说,拜登政府对喀布尔陷落之快感到“极其惊讶”,毕竟前几天白宫还在鼓吹美国培训、装备了数十万政府军,美方情报报告称塔利班可能需要3个月才能攻占喀布尔……

2021年“喀布尔陷落”有着多重隐喻,必会成为后世史家常提的历史性事件。

“喀布尔陷落”标志着美国在这场漫长的战争中无功而返。20年里,2000多名美军在阿富汗战场丧生,数万人受伤,战争耗资总额超过2万亿美元。阿富汗需要“无底洞式”投入,是不得不见掉的“包袱”。美国总统拜登就说过,阿富汗战争经历了两位共和党总统和两位民主党总统,不能把包袱丢给第五位美国总统,也算是大实话。

“喀布尔陷落”标志着美国国际形象和信誉崩塌。20年过去,北约盟友跟着美国在阿富汗转了一圈,出钱出枪出人,最终落得一地鸡毛,再次证明美国的“小跟班”没有好果子吃。用法新社的说法,阿富汗变天意味着“美国的形象散落一地”。

美国可以一撤了之,但留给阿富汗人民的痛苦无穷无尽。20年来,阿富汗已有3万多名平民被美军打死、炸死或因美军带来的战乱死亡,受伤人数超过6万,约1100万人沦为难民。事实一再明证,美国是全球最大的动乱输出国,其“唯我独尊、宁负天下”的霸权主义政策已经制造了太多人间悲剧。

“喀布尔陷落”标志着美国霸权走向衰落的又一个转折。众所周知,冷战结束后,作为唯一的超级大国美国一时风头无两,“历史终结论”甚嚣尘上。20世纪末尝到轰炸南联盟的甜头后,美国在21世纪初打响了阿富汗战争与伊拉克战争,尽显“舍我其谁”的霸主做派。殊不知,天道轮回,穷兵黩武、称王称霸不可能持久。2010年12月,美国《国家》杂志刊登题为《美帝国的衰亡》的文章认为,2003年美入侵伊拉克是美国衰落的开始,颇有先见之明。此后,历经全球金融危机、新冠疫情等多重打击,美国霸权走向衰落已成为不争的现实,折戟阿富汗不过是美霸权“螺旋式下落”的又一个节点。

当前,为应对“喀布尔陷落”,华盛顿颇有些手忙脚乱。白宫部署数千名美军士兵至阿富汗,以确保美方人员的最后撤离。轰鸣的飞机声与仓皇的撤退人群,映照的是帝国最后的黄昏。

再现
“西贡时刻”

直升机在使馆上空盘旋,院内升起销毁文件的浓烟,美国国旗降下,外交官们紧急撤离……

“西贡时刻再现!”这是很多人看到直升机盘旋于美国驻阿富汗大使馆上空时发出的感慨。

美国宣布5月开始从阿富汗撤军,塔利班加大攻势,与政府军激战,阿富汗安全形势急剧恶化。只是,美国人没有想到,阿富汗首都喀布尔的易手来得如此突然。8月15日,塔利班进入喀布尔,控制了总统府。



2021年8月15日,阿塔进入首都喀布尔前美军仓皇撤离



1975年4月30日,越战结束前夕美军撤离——西贡时刻

图片均由人民视觉提供

“误判”阿富汗局势,美国派直升机仓皇撤离使馆人员
有一种撤离叫溃败

美国深陷泥潭损失惨重

15日,阿富汗塔利班武装人员进入喀布尔,总统加尼“出走”。此时,距离塔利班攻占第一个省会城市,仅仅过去10天。就在几天前,美国情报部门还预计,塔利班进入喀布尔还要90天。

“局势发展比我们预计的要快得多。”美国国务卿布林肯15日接受美国广播公司采访时说。他承认,美国在阿富汗投入大量资金、人员支持和先进武器装备,结果还是没能阻挡塔利班回到喀布尔。

20年前,美国以反恐为由发动战争,推翻塔利班政权。20年间,战争造成大量阿富汗平民伤亡,上千万人流离失所,

使馆外交人员至机场。不少人想起四十多年前美军从越南撤离时的“西贡时刻”。

上世纪60年代,美国入侵越南。据越南政府估计,战争中,约有110万名北越士兵和30万名南越士兵丧生,多达200万平民在战争中死亡。

没有达成侵略目标的美军不仅酿成人道主义灾难,自身也伤亡巨大。1975年4月30日,越南人民军攻占西贡,标志着南越伪政权垮台,越南南方获得解放。最后一批美国人当天从“大使馆”楼顶乘直升机仓皇撤离。

此时此刻,恰如彼时彼刻。

美国霸权“螺旋式下落”

同样在上世纪60年代,美国在家门口的入侵行动中遭遇惨败。

1959年1月,菲德尔·卡斯特罗领导起义军推翻美国长期扶植的巴蒂斯塔政府,建立新政权。美国中央情报局随即在佛罗里达州及中美洲多米尼加、危地马拉、洪都拉斯等地纠集古巴流亡人员,准备以军事行动推翻卡斯特罗政权。

1961年4月17日凌晨,美国支持的雇佣兵从古巴南部的吉隆滩(即“猪湾”)登陆,入侵古巴,但在72小时之内被古巴武装击溃,史称“猪湾事件”。

50年后,美国政治分析师格伦·加文评论道,“猪湾事件”是美国政府“搞砸到无以复加地步”的典型例子,是一场耻辱。而美国人并没有吸取教训,2011年又介入了对利比亚的军事行动。

2011年,美国联合西方多国以空袭政府军的方式支持利

比亚反对派,强行推翻卡扎菲政权。此后10年间,利比亚从一个曾经富裕的国家变得满目疮痍。

美国自己也为此付出代价。2012年9月11日,美国驻班加西领事馆遭袭,造成包括美国驻利比亚大使克里斯托弗·史蒂文斯在内的4名美国人死亡。

美国得克萨斯大学奥斯汀分校副教授阿兰·库珀曼在《外交》杂志撰文说,在北约干预之时,利比亚内战已接近结束,当时有约1000人死亡,而北约的干预至少新造成了1万人身亡,将暴力致死人数增加了10倍。

就在美国等西方国家干预利比亚局势的同一年年底,驻伊拉克美军最高司令奥斯汀在巴格达卷起美军军旗,宣布驻伊美军任务结束。

2003年,美国不顾国际社会的普遍反对,以莫须有罪名入侵主权国家伊拉克,推翻萨

达姆政权。在导致20万至25万平民死亡后,美方称,战争已经结束,美军士兵可以回家了。

然而,美国试图留下一个“中东样板”的目标未能实现。美国的入侵使当地宗教和民族矛盾激化,极端组织“伊斯兰国”趁机在伊拉克和叙利亚攻城略地,短时间内崛起为强大的恐怖势力。美军不得不再次向伊拉克增兵,至今未能脱身。2010年12月,美国《国家》杂志刊登题为《美帝国的衰亡》的文章认为,2003年美入侵伊拉克是美国衰落的开始。此后,历经全球金融危机、新冠疫情等多重打击,美国霸权走向衰落已成为不争的现实,折戟阿富汗不过是美霸权“螺旋式下落”的又一个节点。

当前,为应对“喀布尔陷落”,华盛顿颇有些手忙脚乱。轰鸣的飞机声与仓皇的撤退人群,映照的是帝国最后的黄昏。(据新华社)

羊城晚报

特别报道

2021年8月17日/星期二 理论评论部主编/责编 张齐 / 美编 陈炜 / 校对 杜文杰

A4

一把手 访谈

羊城晚报记者 周聪 通讯员 花宣

在繁华热闹的花都CBD中轴线上,有一栋8层高的现代化大楼,里面格外热闹。“材料只准备一份就够了,到一个窗口就能把所有的事情办完。”无论是前来办理市民个人业务、还是企业办理公司业务,均能快速解决。

“温度+速度+态度”的一站式办事体验,是花都区近年来不断优化营商环境的缩影。花都区委书记邢翔介绍,近年来,花都秉持“成就企业家、厚待投资者、服务纳税人”的理念,在全市首创印章“极速达”模式、首推“拍地即拿证”机制,13项工作获得广州市督查激励且全市排名第二,获批全市唯一“广东省和谐劳动关系示范区”,法治广州建设考评获优秀等次,社会投资简易低风险项目数量、综合信用指数、办税服务满意度均在全市排名第一。

“以高标准开展党史学习教育,以高要求推动学史力行。”邢翔表示,花都区坚持把学习宣传贯彻习近平总书记“七一”重要讲话精神作为首要政治任务,深入推动学习贯彻工作走深走实。接下来,花都区将继续大力推进“承诺制”“信任制”“不见面”审批,深化重点产业项目审批代办、项目首席、暖企专员等机制,积极推动国资国企改革,持续打造一流的现代化国际化营商环境。

广州市花都区委书记邢翔:

打造营商环境新格局
激发转型升级新动能向“经济枢纽”转型
打造广州国际航空都会新形象

“地区生产总值增长6.5%左右;规模以上工业总产值增长6%,固定资产投资增长20%以上,社会消费品零售总额增长8%,地方一般公共预算收入增长4.1%,商品出口总值与上年持平……”

“十三五”期间,广州地铁九号线、广清城际一期、广州东环城际花都段、花都大道改扩建工程建成开通,广州北站东西广场改造扎实推进,空铁联运综合交通运输体系已见雏形。

“面向‘十四五’,花都区将大力提升国际空铁枢纽能级。白云国际机场三期扩建工程正全速推进,为花都发展提供了前所未有的战略机遇。”花都区委书记邢翔介绍,“十四五”期间,花都定下了实现“交通枢纽”向“经济枢纽”转变的目标。

具体而言,花都区将大力推进经济枢纽建设提速。首先,依托白云机场打造空港型国际物流枢纽。其次,依托广州北站建设大湾区北部国际消费枢纽。三是大力推进枢纽周边城市更新。成片连片推动白云机场周边29条旧村改造,为临空经济发展腾挪空间,布局商务、医疗、教育等城市服务配套功能,改善机场周边环境面貌,展现广州国

际航空都会新形象。

根据部署,花都将大力推进广州北站T4航站楼、广州北站至白云国际机场空侧专用轨道线、地铁18号线北延城际、地铁22号线北延城际、地铁24号线、广佛环城际、广清城际二期等建设,力争广州北站二期站房年内动工,接入广清永、广湛、广中珠澳、贵广等多条高铁线路,加快实现与广州中心城区“半小时通勤”、与大湾区主要城市“一小时直达”。

“交通枢纽”如何转变为“经济枢纽”?打造免税之都,建设粤港澳大湾区北部生态文化旅游合作区,优化“吃住行、游购娱”全产业链。成为花都转型升级的法宝。

“接下来,我们将加快广州北站商务组团开发建设,推动东广场北站免税商业综合体2022年4月前动工建设,西广场项目2022年7月前动工建设,打造免税之都。”邢翔介绍道。

此外,依托空铁联运构建大湾区北部国际旅游枢纽。高水平建设粤港澳大湾区北部生态文化旅游合作区,优化整合广州北、清远南旅游资源,推动融创文旅城新业态加快建设,推动九龙湖“湾区·中旅世界”年底动工,优化“吃住行、游购娱”全产业链。



广州北站效果图,通讯员供图

创新政务服务 为区域经济转型栽好“梧桐树”

事实上,花都区凭借其在地理和交通上的优势,已发展成为广州乃至粤港澳大湾区重要的交通枢纽。站在新历史起点上,花都区正逐步实践经济发展由“量”向“质”转型的有效路径。

栽好梧桐树,引得凤来栖。为实现向“经济枢纽”转型,近年来,花都区苦练内功,持续优化区内营商环境。而政务服务中心是评判一个地区营商环境好坏的重要窗口,是地区形象的重要塑造者。

地处区域黄金位置,花都区新政务服务中心全力打造“温度+速度+态度”的政务服务新常态,为企业、群众带来一站式、智能化、高效便捷的全新办事体验。

如今,花都区新政务服务中心实行“大厅统一叫号、统一窗口出

件、事后统一评价”方式,建立统一的办事规范和办理流程,设置统一综合受理窗口,实现同一事项无差别受理、同标准办理,并用统一监督评价,全力做到服务标准、管理规范、监督有效。

进一次门、办多项事不断刷新政务服务的“花都效率”,不仅如此,借助电子证照、人脸核身等技术,花都区实现众多行政许可事项“零跑动”办理。目前中心已上线19项业务,初步构建了以网通办为依托的“智慧政府”服务方式,今年将推进100个事项、未来3年将推进400个事项实现“掌上办”。

创新政务服务只是近年来花都区优化营商环境的缩影。近年来花都区积极推进落实“放管服”改革,在政策方面屡出新招:降低企业用地成本、加强金融支

持、构筑企业用工服务保障体系、率先推行包容审慎监管、建立项目首席和暖企专员制度、成立花都商事调解中心……

尤其是,花都区首创“拍地即拿证”,对有意向通过公开出让取得用地的有关单位提供土地出让前规划服务,开展设计方案批复制和建设工程规划许可证核发的模拟审批,待用地单位取得使用土地证明文件后,换发正式批复文件,极大提高用地审批效率。

花都区委书记邢翔表示,接下来将继续秉持“成就企业家、厚待投资者、服务纳税人”的理念。推进“承诺制”“信任制”“不见面”审批,深化重点产业项目审批代办、项目首席、暖企专员等机制,积极推动国资国企改革,持续打造一流的现代化国际化营商环境。

营商环境加持
重大项目
投资4457亿元

一流营商环境是全球的投资指南,随着“筑巢引凤”的不断优化,营商环境已成为花都的生产力。

“花都是广州先进制造业的重要基地。”邢翔介绍。2020年,花都规上工业总产值2668.21亿元,总量位居全市第三。接下来,花都将全面融入“双区”建设、“双城”联动,强化广州花都汽车产业基地、花都经济开发区等重大平台的引领作用,强化东风日产汽车产业龙头带动作用,加快建设智能网联汽车示范区,形成新能源和智能网联汽车生态圈,打造2500亿元级的汽车产业集群。

此外,花都还依托机场高新技术产业基地和广州飞机维修公司、新科宇航等龙头项目,大力发展飞机维修、零部件制造、航材生产等产业,建设全球飞机维修和“客改货”基地,逐步形成资本密集、技术密集型千亿临空产业集群。

目前,在白云国际机场东北侧规划建设2.6平方公里的电子信息产业园,重点发展新型显示、集成电路、数字物流等产业,集聚鸿利光电LED新型背光显示屏、风华高科、明伟电子等智能电子项目,打造千亿电子信息产业集群。与京东集团共筑“三个千”目标(合作期内土地开发建设面积不少于1000亩、固定资产投资不少于1000亿元、年营收不少于1000亿元),打造千亿数字经济产业集群。

与此同时,花都区不断推动传统产业数字化绿色化转型。加快化妆品总部经济集聚区和现代化生产基地建设,助力广州打造“全球定制之都”。加快中国电建、中建五局、中建四局、东方雨虹等绿色建筑龙头项目建设,强化绿色金融政策支持,打造新的经济增长点。