



开渔了!

## 看千帆竞发百舸争流

经过23年南海伏季休渔,广东海洋生态环境和渔业资源状况持续改善

福建报告一例愈后复阳病例  
活动轨迹涉及  
广州南站和深圳北站

羊城晚报讯 记者许悦、沈钊、全良波、赵晚光报道:8月16日中午12时,南海千帆竞发、百舸争流,2021年南海伏季休渔正式结束。据介绍,经过23年南海伏季休渔,广东海洋生态环境和渔业资源状况已持续改善。

记者在珠江口珠海万山渔场看到,开渔在即,渔船整齐排列,渔民们早已做好出海前的准备工作。“开渔了,希望有个好收成!”渔民忙着将渔网搬上船。渔民告诉记者,这几天正忙着检查修理船只,只等今天开渔。12时,随着“开渔”的号角吹响,渔船成群结队、前赴后继,从桂山港出发驶向深海,开启了新一轮的辛勤劳作,呈现出“百舸入海,千帆竞发”的壮丽景象。

16日,南海(阳江)发布开渔令活动在阳江市海陵试验区闸坡水产品物流中心南侧举行。海陵岛晴空万里,闸坡渔港披上了节日欢乐的盛装,港池内的渔船排列得整整齐齐,渔港周边处洋溢着浓浓的节日氛围,人声鼎沸、锣鼓喧天。随着阳江市委书记林道平发布开渔令,汽笛轰鸣、礼炮连发、千帆启航的雄伟壮观景象又一次上演,渔民正式开始新一轮的耕海牧渔劳作。

粤东沿海城市(包括汕尾、揭阳、汕头和潮州)的渔民也迎来了期待已久的开渔日,数千艘渔船几乎同时拔锚启航出海,浩浩荡荡地开赴南海渔场,开启新一轮捕捞作业,各个渔港迸发出了勃勃生机。昨天上午,由汕尾市政府主办的“呵护蓝色海洋 建设靓丽明珠”——2021年汕尾市开渔节启动仪式在汕尾港区五千吨码头举行。

对于沿海的渔民来说,开渔就像农民开耕一样充满了喜悦和希望。事实上,早在一周前,沿海城市渔港的渔民们就已经开始忙碌起来了,做好机器调试、渔具整理等各项准备工作以迎接开渔日的到来,期待着鱼虾满舱的丰收。



深圳大鹏南澳双拥码头,渔船起航出海捕鱼 羊城晚报记者 王磊 摄



开渔节上的海鲜宴



中山翠亨新区横门渔港开渔

## 链接

今年南海上演  
“最严”休渔执法

根据《农业农村部关于调整海洋伏季休渔制度的通告》,2021年南海伏季休渔期从5月1日12时起至8月16日12时止,共3个半月。除钩具以外,禁止其他所有作业类型以及为捕捞渔船配套服务的捕捞辅助船出海生产。根据广东省海洋综合执法总队统计,今年广东全省应休渔船23964艘。

根据中国海警局、农业农村部统一部署,今年广东省海洋综合执法总队开展“最严”休渔执法,落实“最严”休渔制度,维护南海伏季休渔良好秩序。

休渔期间,全省海洋综合执法队伍出动执法船艇7444艘次、执法人员46047人次,检查渔船20890艘次,查处违法违规案件1833宗,查获涉渔“三无”船舶1767艘,移送海警(公安)案件13宗37人,保障南海休渔圆满收官。

实施伏季休渔制度,是应对海洋资源枯竭、维护海洋多样性,有效促进海洋渔业资源可持续发展的重要举措。据介绍,经过23年南海伏季休渔,广东海洋生态环境和渔业资源状况持续改善。(许悦)

扫码  
获取更多信息奋斗百年路 启航新征程  
学党史 悟思想 办实事 开新局

羊城晚报讯 记者蚁璐雅、马思泳、詹淑真摄影报道:15日,汕头市广东潮剧院的慧如剧场内响起阵阵掌声,“永远跟党走”——全国优秀共产党员姚璇秋先进事迹分享会在此举行,在场的党员和群众深受感染。该场景也是汕头市近段时间以来以榜样力量助推党史学习教育走深走实的生动缩影。

姚璇秋是我国著名潮剧表演艺术家、国家级非物质文化遗产潮剧项目代表性传承人,从艺70余年树起了潮剧发展的

大旗,也是红色基因的文化传承者。

“没有共产党就没有新中国,没有党领导下的潮剧改革,就没有潮剧事业蓬勃发展的今天,也就没有今天的姚璇秋。”在这位有着65岁党龄的全国优秀共产党员看来,党对潮剧事业发展和其个人事业帮助非常大,提供了一个时代的发展空间和平台。“在建党100周年的党史学习教育中,我愿意现身说法,讲述我曾见到的残酷落后的童伶制,以及党领导潮剧改革给古老

潮剧带来的生机活力与发展,从而加强下一代对党的认识、坚定对党的信念。”姚璇秋深情说道。

分享会通过视频短片、人物访谈、潮剧表演等多种形式,立体展现姚璇秋不忘初心、砥砺前行的事迹,引导广大党员干部和青年学生学习她刻苦坚韧、甘于奉献的工作作风,始终跟党走。

“作为青年党员,要学习姚璇秋老师信念如磐、一心向党的崇高精神,筑牢信仰之基、坚定为民之心、凝聚奋斗之力,以

## 汕头 榜样如炬 催人奋进

全国优秀共产党员姚璇秋先进事迹分享会举行

更加昂扬的精神状态、更加务实的作风投入到工作中。”汕头市潮剧艺术博物馆青年党员郑映珊说。

中共汕头市委党校教师方涵表示:“姚璇秋作为一位优秀的社会主义文艺工作者,展现了中国共产党员的初心与使命。她用潮剧演绎人民的故事,演绎党史;结合潮剧的发展现状,推动传统文化创新发展,不断培养潮剧接班人,传艺又传德。”

记者了解到,党史学习教育开展以来,汕头充分发挥“榜样



姚璇秋先进事迹分享会

力量”,激励广大党员干部和群众见贤思齐,不断向榜样先锋的崇高精神看齐。

## 乡村振兴 第一线

江门鹤城重振花生产业富了村民

## 新生代企业家创品牌 美味花生漂洋过海

羊城晚报记者 陈卓栋 通讯员 鹤山宣 谭耀广



当地村民在花生加工企业内部工作 赵瑞成 摄

“它虽然不好看,可是很有用。”著名作家许地山的散文《落花生》,以这样一句话概括了花生的朴实无华。而这一句话,在江门鹤山市鹤城镇得到印证:当地将小小的花生加工成美味食品,年产过万吨,产品远销省外及国外。鹤城当地人靠着花生致富,农村里“户户建新房、村村有美景”。

花生产业曾兴盛后  
陷入低谷

鹤城镇鸡仔地村村民张国良介绍,上世纪70年代末,鹤城镇南中、南星、南洞村开始大面积种植花生,所有村民基本都从事花生种植。到了上世纪80年代末90年代初,许多农户以“一灶一锅一炉”开设家庭作坊,主要生产咸干花生。当时,农户已基本不再种植花生,原材料从外地引进。在兴盛时期,鹤城镇有了“花生街”,成为重要的花生及深加工产品储存

中心和交易市场。这里商业和服务业兴旺,商贸云集,夜市经营至凌晨。

但在2000年前后,由于鹤城镇大部分花生加工厂没有自己的品牌,以代工为主,而经销商打价格战,产品质量参差不齐。久而久之,传统方式生产的花生不再受市场青睐,鹤城镇绝大部分花生加工厂陆续关闭,当地的花生产业陷入了低潮。

开发自有品牌  
重振产业雄风

鹤山市仔仔食品厂负责人赖

小小花生漂洋  
过海卖到国外

近几年来,在鹤山市政府和鹤城镇政府的重视和扶持下,当

地花生产业走上了升级之路。传统的手工生产设备升级成了一套套大型自动化机械设施,加工厂规模也越来越大。赖双平就表示,近两年他共投入了近千万元建设现代化标准厂房,改善生产工艺,扩大了产能。

据统计,目前,鹤城镇每年能够生产不同口味的花生食品过万吨,而且还开始生产食用花生油等高附加值产品,产品风行湖南、福建、贵州和上海等地,有的还漂洋过海,卖到智利、马来西亚等国家。

花生产业发展  
带动村民就业

花生产业搞上去了,当地村民的生活水平也水涨船高。

在鹤城嘉禾花生食品厂,工人大都是当地的村民。他们有的负责挑选原材料花生,有的负责打包装箱。村民们表示,在家门口就找到了工作,也兼顾了照顾家庭,可谓一举两得。该厂相关负责人表示:“许多村民特别是农村妇女可以在家门口就业,他们主要从事花生挑选工作,每

个月的工资有数千元。”

鸡仔地村村民廖阿姨在村里一家食品加工厂工作。她的工作很简单,就是从刚加工好的花生里挑拣出品相不好的花生,然后把挑拣好的花生装袋。廖阿姨很满足,朝八晚五,收入稳定,“时间比较自由,收入也可以,可以帮补家里,可以改善家里的生活环境。”

保留“花生街”  
建设绿色长廊

靠着花生产业提供的就业岗位,鹤城镇各个村的村民们都拥有了稳定的收入,日子越过越好。物质生活富裕的村民开始追求精神生活富足。

在Y086县道旁,一幢幢崭新的楼房都是村民们靠花生致富而建设起来的。同时,一些旧建筑也见证了“花生街”曾经的辉煌。鹤城镇南星村党支部书记张德昌介绍,依托“一村一品”,当地政府准备在保留“花生街”旧建筑原貌的基础上,加强绿化建设,将这段路打造成为有历史韵味的“绿色长廊”。

南海九江与蛇口  
粤港澳大湾区组合港  
项目正式启动

羊城晚报讯 记者张闻、通讯员万音摄影报道:16日下午4:00,三个载有32吨无纺布、PVC薄膜的集装箱在南海九江码头完成起吊装船,将运抵深圳蛇口港装国际航行船舶,这标志着南海九江与蛇口粤港澳大湾区组合港项目正式启动。

据了解,南海九江码头地处西江主航道,年出口货运量约250万吨,主要服务南海及周边地区的生产型企业、贸易公司、货运代理等,涵盖小家电、陶瓷、家具、钢材、机械设备等各个制造业领域。但因航道水深不足,大型国际货轮无法直接靠码头进行装卸,九江码头近四成的出口货物需通过驳船运至深圳进行报关出口。这意味着企业需要跨关区办理海关手续,流程较为繁琐耗时。

组合港项目启用后,在新通关模式下,南海九江与蛇口港将如同一个港口,客户将货物交到

南站,在候车厅内用午餐;

14:25 乘坐G6075动车(10车08C号二等座)前往深圳北站,全程佩戴口罩;

15:24 在深圳北站内换乘D3344动车(05车02B号二等座)前往平潭站。中途曾去过一次卫生间,晚餐在车厢内用餐,在动车上除用餐外均佩戴口罩;

21:49 点对点接入实验区集中医学观察点。

目前,病人已送至定点医院进行隔离救治,进行CT检查;区疾控中心组织专业人员开展流行病学调查和密切接触者排查,排查到区内密切接触者21人、次密切接触者69人,已送至隔离点落实集中医学观察,对高铁站、相关人员住所等外环境进行核酸检测和环境消毒。

与该复阳病例行程轨迹有交集的人员存在潜在的感染风险,请相关人员立即向所在地的乡镇(街道)、村(社区)或区疾控中心报告,立即做好自身及家人的防护,并配合相关部门接受社区健康监测、医学观察、流行病学调查等相关防护措施。对隐瞒不报者,将依法追究相关责任。

深圳出租车  
本月20日起调价重点区域每日23:30至次日6:00 乘坐  
巡游出租车将收取附加费

羊城晚报讯 记者郭起报道:8月16日,深圳市发展和改革委员会、深圳市交通运输局发布调整深圳市巡游出租汽车运价的通知。通知显示,自本月20日零时起,在重点区域每日23:30至次日6:00乘坐巡游出租车将收取附加费:从深圳机场巡游车轮排候客区出发的,每运次加收15元;从深圳北站巡游车轮排候客区出发的,每运次加收5元。春节期间(除夕00:00至年初六23:59),每运次加收10元。

在深圳市发改委官网公布的政策解读中提到,此举是运用价格杠杆,提高驾驶员运营积极性,增加运力供给,缓解深圳机场、深圳北站等重点区域夜间轨道交通、常规公交等停止运营后乘客“打车难”。考虑到深圳市巡游车驾驶员多数属于非深户籍、春节期间运营车辆低于平日50%的情况,本次调价借鉴国内部分城市的做法,设立春节附加

收费,激励驾驶员在春节期间坚持运营,更好地满足市民春节期间出行需求。

此外,本次调价维持了起步价不变,里程价由2.6元/公里调整为2.7元/公里,返空费收取时间由6时至23时,调整为全天收取。起征里程由25-50公里部分按里程价加收30%、50公里及以上部分按里程价加收60%,调整为20-35公里部分按里程价加收30%、35公里及以上部分按里程价加收60%。候时费(慢速等候费)起收条件由时速0公里,调整为时速低于10公里。

据介绍,本次提价后,对于巡游出租车驾驶员,税前工资收入预计接近2019年全市在岗职工平均工资水平。对于乘客,中短距离运价不变或温和上涨,长距离运价合理上涨,综合叠加里程价、返空费、候时费起收条件、新增运价项目等各项调整因素,每运次平均增加2.27元。

南海九江与蛇口  
“组合港”项目启动

南海九江视同交到蛇口港区,无需二次报关,把进出口“转关模式”的两次报关精简为一次申报、一次查验、一次放行。依托海关监管模式改革创新和信息化系统有效监管,优化了作业流程,实现了城际港口间的物流协同和无缝衔接,在功能组合、船舶装卸、数据协同、港口合作的基礎上,实现了“两港合一”,打通湾区海关之间的互联、互通、互认,实现大湾区港口通关一体化和智能化监管。

“组合港的开通真是大大便利了我们企业啊!”佛山市南海必得福无纺布有限公司关务负责人王桂贞女士说,“以往我们企业需要两地办理报关手续,现在仅需在南海九江报关,货物运抵蛇口就可以直接登上大船,为我们企业节省了至少一天的时间。这种通关模式不但提升了物流效率,还降低了我们企业的国际物流成本。”