

共享单车乱停放? 你有权要求禁停!

法官审理广州一宗案件后指出:如有必要,业主可要求设置相关禁停区

羊城晚报记者 董柳

车辆乱停乱放、行人难以通行……共享单车给城市人带来便利,也“惹下”麻烦。面对共享单车过度投放、乱停乱放问题,广州一个小区的业主黄某拿起法律武器,起诉要求将自己居住楼房的出入口区域设置为禁停区。广州市中级人民法院19日公布了该案审理情况。经办法官表示,共享单车能否进小区的关键在于共享单车在小区的停放是否妨碍业主的权利,若妨碍小区业主通行,业主可以要求设置禁停区。

案情 家门口被乱停放 广州一业主上公堂

黄某是广州某小区的业主,他发现其居住楼房的出入口多次成堆堆放共享单车,影响正常通行,于是委托律师向北京某科技公司邮寄《律师函》,要求该公司在接到律师函的十日内,在其公司的手机应用程序中,将上述区域设置为禁停区。北京某科技公司收到上述《律师函》后未采取相应措施,黄某将该公司起诉到法院。

一审中,北京某科技公司提供了共享单车服务协议、共享单

车租赁服务协议等,以证明其并不是共享单车的服务方。据此,一审法院驳回了黄某的诉讼请求。黄某不服一审判决,向广州市中级人民法院提起上诉。二审期间,北京某科技公司采取了相关措施,通知共享单车的服务方将上述区域设置为共享单车的禁停区。

广州市中级人民法院二审审理认为,北京某科技公司是为共享单车提供链接服务的网络服务提供者,不是共享单车

的平台方和服务方,不直接向用户提供共享单车服务。法院指出,黄某在一审起诉前已经向北京某科技公司邮寄《律师函》,要求其设置禁停区。北京某科技公司未及时采取必要措施,本应与相关主体一并承担侵权责任。鉴于北京某科技公司二审已经采取必要措施,黄某的诉讼请求已经实现,故不再追加相关主体及判决北京某科技公司承担相应的责任,对一审判决予以维持。

现状 乱停放时有发生 有行人被迫走机动车道

“共享单车乱停放,行人被迫走机动车道”……网络上,类似新闻络绎不绝。共享单车在打通“最后一公里”给城市行人带来方便的同时,其乱停乱放乃至影响行人正常通行的问题,近年来逐渐凸显。

广州市天河区金融城对面的黄埔大道中沿线的人行道上,停满了共享单车。白领张女士告诉记者,早上上班高峰期行人多,她不得不排队沿着共享单车的一条小道通行,有时甚至“无路可走”。在广州市海珠区滨江东

路的几个小区门口,也存在类似共享单车乱停、溢停问题。一位深圳市民今年1月5日在人民网留言称:“深圳部分地区共享单车堵塞人行道和非机动车道,导致电动车和摩托车被迫开上人行道,人车混行,大量高峰期上学的小学生很容易被电动车撞倒,我小孩就被电动车撞过一次!”这位网友在留言中建议立法对相关责任方进行罚款等处罚,企划投放共享单车前须规划好停放位置;该网友同时建议相关部门敦促企业对乱停乱放的车辆进

行及时清理,执法人员可查扣堵塞车道的共享单车。今年6月29日表决通过、8月1日起施行的《深圳经济特区互联网租赁自行车管理若干规定》明确:“经营者应当通过使用服务协议约束互联网租赁自行车使用人遵守道路交通通行规则和车辆停放管理要求,不得占用禁止停放区域……不得妨碍行人和车辆正常通行。”该规定还指出,故障车或者停放不合规的应当及时清理,未及时清理的按每辆二百元的标准罚款。



视觉中国供图

法官 若妨碍小区通行 业主可要求设禁停区

广州市中级人民法院法官刘欢表示,本案主要涉及两个方面的法律问题:网络服务提供者应尽的法律义务、业主主张设立禁停区的法律依据。北京某科技公司并非共享单车的实际平台方和服务方,不直接提供共享单车的服务。但消费者是通过北京某科技公司运营的APP提供的链接接入到共享单车的服务APP中,进而享受共享单车的服务,北京某科技公司是法律意义上的网络服务提供者。北京某科技公司在接到黄某的《律师函》后应当依法及时与网络用户即共享单车的实际运营方联系,要求其采取相应的措施,停止对黄某的侵权行为。

关于业主主张设立禁停区

的法律依据,法官指出,小区建筑区划内的道路(城镇公共道路除外)等区域属于业主所有,业主对共有部分享有共有和共同管理的权利。如果共享单车在公共区域的停放影响通行的,黄某作为业主可以主张共有权利,有权要求排除妨碍,恢复正常通行。

据此,法官说,共享单车能否进小区的关键在于共享单车在小区的停放是否妨碍业主的权利,如果共享单车的停放妨碍业主通行等权利,业主可以要求排除妨碍,进而将某一区域设置为禁停区。如果全体或者大部分业主不允许共享单车进小区的,整个小区均应设置为禁停区。

支招 三途径助解决乱停放问题

法官提醒,遭遇共享单车乱停乱放,业主可以通过如下途径维权:1.向业主委员会或者物业服务公司投诉,要求禁止共享单车进入小区;2.向共享单车的直接运营方或者提供共享单车链接服务的平

台发出通知,要求其排除妨碍,在某一区域设置禁停区;3.如果运营方或者提供链接的平台方不同意设置禁停区的,业主可以向监管部门投诉或者直接向人民法院提起民事诉讼。

广佛湾开始落子布局

聚焦两城交界23平方千米区域,荔湾南海两区将发展共建

羊城晚报讯 记者黄磊、张闻报导:8月20日,广佛湾概念规划和城市设计国际咨询评审会在佛山市保利洲际酒店召开,经过来自规划、交通、景观等领域的专家评审,共评出三家优选方案。

获评优选方案的设计单位分别为:法国AAUPC建筑规划事务所、深圳市城市规划设计研究院有限公司与德勤企业顾问(深圳)有限公司联合体、欧博迈亚工程咨询(北京)有限公司与广州市城市规划设计有限公司联合体。

此次国际咨询由广州荔湾区和佛山南海区两区政府共同组织,广州荔湾区副区长游志红介绍,开展此次国际咨询的目的是推进荔湾-南海高质量发展融合试验平台的建设,期望以高标准、高起点打造广佛同城地区发展标杆,将广佛湾打造成“产、城、景、人、文”和谐共融的示范区。

广佛湾位于广州荔湾和佛山南海交界地区,以广佛河为界,南

侧为荔湾海龙围,北侧为南海大沥。广佛湾历史上就是广佛联系的桥梁,民间交往密切。佛山南海区副区长黄颂华介绍,广佛湾意义重大,它的规划建设是对广佛边界地区和城乡混杂地区再发展的一次全新探索,将成为粤港澳大湾区不同城市之间协同发展的重要样本。

据介绍,此次国际咨询设计内容包括两部分,一是广佛湾地区约23平方千米的概念规划及总体城市设计,二是在其中约13平方千米的重点地区自行选定不少于3个重要节点并进行详细城市设计,且要求重要节点的选择应重点考虑两区重要产业发展平台以及适宜两区共建的区域,每个重要节点的城市设计范围不小于2平方千米。评选优秀方案的重要依据是方案的科学性和对于广佛湾实际情况的符合度。

评审会专家组组长潘安表示,此次国际咨询,共商广佛湾概念规划和城市设计,意义在于成为广佛融合实现“一加一大于二”中的“加号”。他表示,希望广佛湾成为实现广佛融合与交流中的重要节点与跳板。

后续组织单位将根据优选方案的专家评审意见、相关职能部门意见以及优选方案设计单位的综合实力等因素进行综合评价,上报荔湾区及南海区两区政府对优选方案进行审议,确定深化单位,并由深化单位完成后续深化设计工作。

接下来,荔湾、南海两区将继续强化产业合作对接,联合推进科技创新,强化交通基础设施衔接,加强生态空间共建,扎实推进全方位、宽领域、多层次合作,培育开放、公平、有序的市场发展环境,促进资源要素自由流动、高效配置,构建互动、互补、互惠的城市发展格局,进一步提升两地整体竞争力,实现区域协调、可持续发展。”游志红在作评审会开场致辞时说。

评审会专家组组长潘安表示,此次国际咨询,共商广佛湾概念规

组织、领导传销活动

“云联惠”案一审公开宣判

至2年,并处罚金。

法院审理查明,2013年底至2014年初,黄明等人相继成立“云联惠”“云联惠”等公司,运行云联惠云联商城网络平台,以“消费全返”“消费共享”为名诱使他人注册成为会员,将发展会员数量作为计酬或

返利依据,形成非法传销层级和链条,大肆谋取非法利益,严重扰乱市场经济秩序和社会管理秩序,情节特别严重,构成了组织、领导传销活动罪。

部分人大代表、政协委员、新闻记者及被告人家属旁听了公开宣判。

今后由杭回穗可乘新飞机

长龙航空上架新款空客飞机,更大更宽更安静

还将执飞杭州-北京航线。

此前,长龙航空拥有55架A320客机,均为最新经济舱布局。A321neo系列飞机的燃油消耗至少可以降低20%,噪声降低50%。截至2021年7月底,A320neo系列飞机已获得来自120多家客户的超过740架订单。

长龙航空的A321neo机型可容纳210名旅客,除前舱和后舱3个洗手间以外,在客舱中后部的安全出口处也设置了一个洗手间。

A321neo飞机是A320系列飞机中最大的成员,该系列机型拥

有单通道飞机中最宽的客舱。得益



羊城晚报讯 记者唐珩摄影报道:20日,浙江长龙航空首架空客A321neo飞机执飞GJ8699航班,从杭州飞往广州。长龙航空成为A321neo飞机在中国的最新用户。除杭州-广州航线外,未来这架客机



人物名片 ◀ 吕玉波

党龄48年。广东省中医院原党委书记、院长,广东省中医药学会会长。荣获全国中医药杰出贡献奖、全国五一劳动奖章。

改革先锋吕玉波: 用创新振兴现代中医药事业

文/羊城晚报记者 林清清 通讯员 宋莉萍 查冠琳 图/羊城晚报记者 曾育文 周巍

“从医院的角度,要用创新驱动发展;从中医药事业来看,不创新就没有未来。”党龄48年的广东省中医院原党委书记、院长吕玉波感慨道,“传承精华、守正创新”就是中医人、老党员要做的事情,这是共产党员先进性的表现。

话初心 振兴中医院 重振岭南医派

“中医确实难。当时不仅我们医院难,全国的中医院都难。”40多年后,当吕玉波回忆起自己进入中医行业时的情形,仍忍不住感慨。

当年的吕玉波是一位返城知青,来到广东省中医院时,医院困难得几乎连工资都发不出。“我们医院应该是中医史上有记载的、至今还存在的中医院里,历史最长的中医院之一。当时广州共有三家比较大的中医院,我们医院历史最长,但规模也最小。院里还有一批老中医,但青黄不接,社会上对中医药也不够重视。”

1993年,医院60周年院庆。“当时能有60年历史的中医院不多,时任卫生部部长也来参加了。”吕玉波回忆道,视察时医院黑乎乎的,部长对他说:“我去过全国

很多中医院,不仅你们医院黑乎乎,全国的中医院都很难。吕玉波,能不能通过你们的实践,摸索出一条能让中医院发展起来的路?”

于是,探索一条中医院振兴发展之路,就成为吕玉波立志要努力完成的任务。

重重困难,如何克服?吕玉波说起自己成为共产党员的经历:“我是‘知青’,当年在湛江地区‘上山下乡’。当年带领我们的都是立下过功勋的解放军,身上有伤疤、体内有弹片,但他们还是为了广大老百姓而奋斗。看到他们,就知道共产党人以身作则,吃苦在前,享受在后。在他们的熏陶下,我写了入党申请书,今后无论面对多大的困难,也要努力奋斗,想办法解决。”

担使命 继承不泥古 创新不离宗

关于振兴中医院、重振岭南医派、发展中医药现代化,吕玉波做了几件事。“实际上就是习近平总书记说的8个字:传承精华,守正创新。继承不泥古,创新不离宗。我们向全国名中医征求意见,得到三点:读经典、跟名师、多临床实践。”吕玉波说,“在国医大师邓铁涛的帮助之下,医院把全国各中医流派的名中医都请来了,要求医院里所有50岁以下的科主任都要去跟师。”

跟名师,就要打破传统的流派之别,不是一件易事。“当时有一位病人头痛了24年,我们医院这些徒弟就请正在带教的上海颜德馨老先生去看。老先生用他自创的‘衡法’,三天下来,病人的头就不痛了。一下子,徒弟们就认识到跟师的重要性。”

吕玉波感叹,这批老中医不仅无私带徒,还会指定徒弟再接着跟别的名师学习:“打破流派界限,理解到不同高手的高明之处,互相取长补短,对中医药的发展也大有好处。”

在吕玉波的带领下,医院从一家历史悠久但运营维艰的中医医院,发展为全国规模最大、年服务患者量最多、综合实力最

强的中医医院。

“一定要吸收人类文明的全部成果,去促进中医药的发展。西医一直在这样做,共振、CT这些技术最开始并不是医学技术。我们中医发展也应如此。”吕玉波说,中医临床上讲究辨证论治,用四诊的办法采集信息,再通过中医理论判断证候。“要用一切先进的技术手段去研究中医。我们决定抓住证候这个中医核心内容之一,结合岭南多湿的特点,围绕湿证作为研究对象。当时,我国已经有三个中医药国家重点实验室,但还没有一个关于中医的,所以,我们希望建立第一个中医药国家重点实验室。广东省委省政府在提出建设中医药强省以来,也一直给予大力支持。”

2021年3月,省部共建中医湿证国家重点实验室落户广州,这是我国首个中医类省部共建国家重点实验室,9位院士及3位国医大师现场受聘。

吕玉波对羊城晚报记者说:“我现在很想向过去关心过中医医院建设、中医药发展的老领导们,再好好汇报一下工作。”

梦龙冰淇淋承认:

不同国家不同原料 主要出于成本考虑

羊城晚报讯 记者程行欢报道:销售国家不同,生产原料就不同。最近,联合利华旗下冰淇淋品牌“梦龙”遇到了大规模的信任危机。在先后使用“环保”“素食”等概念进行公关后,该公司终于承认,冰淇淋用料不同是成本原因。

国产梦龙配料表 首位是水

日前,有消费者发现,美国、日本、韩国、西班牙、法国、英国、澳大利亚、新西兰等地销售的梦龙,配料表的第一位都是牛奶;而中国生产的梦龙除了在国内销售外还销往印度、东南亚,但配料表的首位却是水。国内版梦龙冰淇淋的原料中很大一部分是人造植物奶油,只含少量奶粉,因此只能称为“植脂型冰淇淋”。而在欧洲生产的梦龙却主要由牛奶(浓缩奶)制作。

这一事件一度登上热搜,联合利华一直没有正面回应此事,并解释称联合利华正逐步用植物油脂代替动物油脂,植物蛋白代替动物蛋白,这是其迈向植物基冰淇淋的第一步。这一解释随后被删除。事件发酵数日后,联合利华全球副总裁曾锡文接受央广记者采访时承认,中国生产的梦龙冰淇淋与欧洲用料不同,是因为鲜奶要从欧洲运输过来比较难,而使用国产奶源则有供应(链)问题。梦龙在中国大规模生产、



真论 清洁工
的梦龙冰淇淋
视觉中国供图