

一段不到500米的路程,打车却要10分钟起步……这是广州市民王女士到广州市妇女儿童医疗中心珠江新城院区(以下简称“妇儿中心”)看病的亲身经历。8月11日,由多名广州市人大代表组成的执法检查组来到妇儿中心调研,也在这段路堵了10分钟。

从华夏路到金穗路妇儿中心门口,这段不到500米的路,让许多曾来妇儿中心就诊的市民印象深刻。高峰期,等待进停车场的车辆从金穗路入口一直排到华夏路。在这里,“两条腿”比“四个轮子”走得更快,为了不错过就诊时间,许多抱着孩子推着婴儿车的市民背着大包小包在半路下车,匆匆在车流中穿行……

这段路为什么难走?23日,羊城晚报记者分多路来到这里实地走访发现,堵车原因错综复杂:除医院停车位供不应求外,还有上班族贪便宜占用就诊车位,路面成为“停车场”,甚至有人专门开高价“代客泊车”……

文/图 羊城晚报记者 张璐瑶 鄢敏 实习生 方媛

现象

路面堵 记者在这段路上堵了11分钟

8月23日上午10时,羊城晚报记者从广州市第一人民医院打车到妇儿中心,导航显示,妇儿中心东侧的华夏路、南侧的金穗路,已经呈现深红色拥堵状态。从华夏路到金穗路妇儿中心门口这段路,堵了11分钟。

另一路记者乘坐公共交通来到妇儿中心发现,早上9时,妇儿中心排队停车的车龙就已经排到了华夏路。

“每天早上都有很多车堵在医院门口。”路旁早餐档老板告诉记者,这样的场景早已司空见惯。

王女士是妇儿中心的“常客”,前不久,她带孩子来就诊,2.9公里的路程,的士司机开了半个多小时才到达。车

辆开进华夏路后就十分缓慢,后来司机干脆停了下来,因为前面排满了等着进院区停车场的车。等了近10分钟,车子才缓慢前移数米。王女士看到一位家长带着孩子下车,穿过车流走向医院正门。安全起见,她选择避开堵点,让司机一路开到中山眼科中心附近,再下车带孩子步行数百米到妇儿中心。

现场执勤辅警告诉记者,想要不堵车,最好在早上8时30分前到达妇儿中心。每天10时-12时是拥堵高峰期。因为早一时段的患者已经从医院出来,新的患者又陆续到达,两股人流、车流叠加,都停车场入口处上落车,就会堵在门口。

进场难 进停车场道路成了“停车场”

华夏路和金穗路都是双向六车道的主干道,为什么还会拥堵?记者留意到,华夏路靠近妇儿中心一侧的道路被分成两部分,最内侧车道成为进入妇儿中心停车场的专用通道,入口处挂上了“妇儿医院专用停车场入口”指示牌。这个通道绵延数百米,每天上午通道里基本上停满了车。

的士司机崔师傅告诉记者,这段路只有走最外侧车道才会没那么堵。“有一次我不熟路,不小心走进了这条通道,堵了一个小时才走出来。”

在他看来,这段路的交通流向设计存在不足。专用通道只能单向通行,里面大部分的车辆都在排队等待进

入妇儿中心停车场,大家又不知道停车场里的实时空位情况,只能排队碰运气,只要有一辆车不动,其他车就卡在里面了。

这种“堵”反而成为一种另类的停车办法。崔师傅告诉记者,很多人把这个拥堵的车道当成了路面“天然停车场”。“一个人带孩子进去看病,另一个人开车在这里慢慢等。反正堵在路上也不收停车费,车就跟着走,慢慢转呗。”

为什么有人宁愿在路上转圈,也不进停车场?有市民告诉记者,进妇儿中心停车场几乎次次排队,人多的时候要等一个小时,等排进停车场了,家人也看完病了。



每天上午,广州妇儿中心正门(金穗路)都会出现交通拥堵。上图是23日上午记者拍摄到的场景

观察

堵车衍生“代客泊车”业务

走访当天,羊城晚报记者在华夏路上听到不断有人叫喊“代客泊车”。他们身着统一服装,在堵车路段游走,搜寻客户。

记者上前询问,得知他们有小程序,可扫码下单,一次收费49元。泊车

业务员负责将车辆停进妇幼医院停车场,然后把车钥匙送回客户手中。妇幼医院停车场收费标准为每小时3.5元,12小时限价10.5元,两者差价将近五倍。

记者在妇幼医院停车场

入口,观察了半个小时,发现有几辆车的司机都是“代客泊车”业务员。据了解,他们主要在上午揽客,下午这段路拥堵不严重。记者看到,其中一名业务员的小程序页面显示,他已代客泊车299次。

探因

车位少 妇儿中心车位供不应求

这个路段的堵车问题为什么一直难解决?记者多方走访发现,堵车背后的原因错综复杂。

广州市妇女儿童医疗中心珠江新城院区地处核心商务区,毗邻眼科中心,人流密集,交通压力大。记者从广州市交通运输局了解到的数据,该院区每天正常就诊量为6000到8000人次,停车需求预计在2500到3000车次,车位供不应求,排队拥堵较为严重。

为缓解停车难问题,妇儿中心采取了多项措施。首先是车位增容,原先220个车位增建机械车位125个,建造完成后总车位

数达到345个,每天停车车次由400次上升到850车次。其次是提升流转效率,为照顾患者停车、缓解堵塞,将医务人员的160台车辆大部分移到院外停放,将345个车位全部开放给就诊车辆,原每天停车车次由850次上升到1350车次。第三,预约分流停车,上线挂号预约车位系统试运营,每天预约院外停车预数约60台,有前置分流减少车辆现场排队的作用,但试运营阶段受限于可预约车位供应少,院内院外停车场收费差距大的原因,目前效果不显著。

管理松 有上班族长时间占用车位

这些车位是否有效流转起来?有广州市人大代表曾到此暗访发现一个怪现象:因为医院停车位价格低,有附近上班族把车停在妇儿中心停车场长时间占位。

记者实地走访妇儿中心附近多个写字楼停车场发现,妇儿中心停车场价格在珠江新城这个寸土寸金的地段,可以说是“洼地”一样的存在。

根据各停车场公开张贴的收费标准:妇儿中心停车场小车收费3.5元/小时,12小时限价10.5元。附近写字楼如保利盈大、富力盈通大厦、雅居乐中心,收费在每小时13元-16元不等。

从配建车位数量上看,虽然妇儿中心停车场配建车位数只有300多个,但方圆500米范围内有多个社会化收费停车场,有的一栋大厦配建车位数便超过1000个,高峰时段也有大量车位空置。

“医院停车场是这一片最便宜的。”附近执勤辅警告诉记者。

与妇儿中心紧邻的某医院停车场工作人员徐先生告诉记者,附近写字楼工作的白领冒充患者停进医院停车场的情况并不鲜见。从后台系统可以看出,有的车辆长时间停留甚至超过8小时。

此外,记者登录妇儿中心车位预约系统发现,非就诊患者也可以预约停车位,周一就已经抢不到周五的车位了。

广州市人大代表刘善巧说:

“不守规则的人钻了空子,让真正

的病人反而排长队。这边刚排完队进了停车场,那边又要排队看病,一个上午就浪费了。”他认为,医院停车位应该优先患者及家属使用,保障就医便利。

那应该如何保障患者的停车需求?记者走访发现,每个医院停车场价格在珠江新城这个寸土寸金的地段,可以说是“洼地”一样的存在。

记者告诉患者,车位紧张的情况下,将优先供给就诊车辆。记者在该停车场入口处观察发现,仅有两名工作人员查验健康码,既没有提醒标识,也没有人员排查非就诊车辆。上午10时开始,该停车场就开始人工限流,大约5分钟才能放进一次。哪怕在就诊高峰期,进场车辆也并不都有挂号证明。

相比而言,同时段内,与妇儿中心紧邻的某医院停车场入口就通畅很多。记者留意到,该停车场入口处有显眼的告示牌标明:仅供就诊车辆停放。

该停车场管理人员告诉记者,工作人员会严格排查非就诊车辆。此外,要进入该停车场,必须出具7天内核酸阴性证明,高峰时段还要有该院的就诊凭证。车位富裕时,该停车场也会放行到妇儿中心就诊患者的车辆。

羊晚政见

广东在数字经济领域立法为全国提供可借鉴经验

羊城晚报记者 侯梦菲

羊城晚报记者 侯梦菲
通讯员 任宣

作为数字经济大省,广东数字经济规模多年居全国第一。《广东省数字经济促进条例》将于9月1日起实施(详见昨天本报头版报道),对于普通市民来说,条例带来了众多利好。根据条例,服务业数字化要重点推动智能交通、智慧城市、数字金融、数字商贸、智慧教育、智慧医疗、智慧文旅等数字应用场景建设。

新模式。条例要求卫生健康主管部门推动发展智慧医疗,推进人工智能、大数据、区块链和云计算的应用,加快开展网上预约、咨询、挂号、分诊、问诊、结算以及药品配送、检验报告推送等网络医疗服务,建设互联网医院,拓展医疗卫生机构服务空间和内容。

基础设施:实现5G网络城乡全覆盖

据省人民政府副秘书长许典辉介绍,去年,广东省数字经济增加值规模约5.2万亿元,占GDP比重为46.8%,规模居全国第一。同时,广东数字产业化基础雄厚。去年,全省数字产业化增加值规模约1.73万亿元,数字经济高新技术企业达2.2万家,居全国第一。此外,数字基础设施建设全国领先。截至今年7月底,全省累计建成5G基站13.4万座,居全国第一。

条例的贯彻实施,将进一步促进广东的数字经济发展。许典辉表示,下一步将从强化数字基础设施支撑、完善政策保障措施体系、建立定期检查评估机制等六个方面推动条例实施。

在数字产业化和产业数字化“两大核心”发展方面,将深入实施“强芯”“铸魂”工程,加快培育新一代电子信息、软件与信息服务、超高清视频显示、数字创意



等战略性产业集群。同时,加快产业数字化转型,引导促进电商、直播、短视频等平台规范健康发展;加快农业、交通、物流、金融、商贸、教育、医疗、文旅等领域数字化转型。

在数字基础设施建设方面,加快5G网络建设,全面建设5G独立组网,实现5G网络城乡全覆盖。到2025年,全省5G基站

累计达25万座,5G网络用户数超1亿户,5G网络用户普及率达到80%以上。

在完善政策保障措施体系方面,加大资金支持,支持设立数字经济领域专业投资基金。加强数字经济专业人才培养,鼓励高校增设数字经济相关专业。构建适应新业态新模式特点的从业人员权益保护机制。

9月1日起,《广东省数字经济促进条例》即将正式实施。这是广东加强新兴领域立法的一项重要成果,也是国家“十四五”规划纲要和国家统计局明确数字经济统计分类等之后,国内出台的首个数字经济地方性法规。广东为何要对数字经济立法?

省人大常委会副秘书长王月琴认为,近年来,广东出台了一系列促进数字经济发展的重大规划和政策措施,取得积极成效,数字经济规模多年居全国第一。“我省有必要发挥立法的保障和促进作用,将实践行之有效的政策措施上升为法规制度,推动数字经济规模和发展水平继续保持全国领先。”

同时,在数字经济时代,工业互联网、平台经济、直播电商、远程医疗等新业态新模式不断涌现,也给传统的管理理念、手段等带来挑战,迫切需要通过立法来保障数字经济在法治轨道上运行。

然而,作为广东省今年的重

点立法项目,该条例的出台并非一帆风顺。

省人大常委会机关二级巡视员钟永明表示,由于数字经济是

正在活跃发展中的一种经济形态,目前尚没有直接上位法,之前各省统计口径也并不统一。因此,省人大常委会审议条例草案时,所用概念、行业称谓等尚无权威定义,常委会组成人员对此诸多争议。

王月琴认为,正是在国家层面立法尚不成熟的前提下,广东率先以地方促进型立法的形式,鼓励、引导、包容、审慎促进数字经济健康发展,对推动经济社会高质量发展意义重大。“广东作为数字经济大省,在数字经济立法上先行先试,大胆探索实践,也为全国提供先进经验和可借鉴模式。”

值得关注的是,根据《广东省人大常委会2021年立法工作计划》,今年广东将安排审议法规项目23件,安排预备审议项目25件。其中,新兴领域立法工作是重点方向之一。数字经济促进条例的出台,仅仅是广东瞄准新兴领域立法的开始。在9月召开的省人大常委会上,将审议《广东省知识产权保护条例(草案)》,此外,深汕特别合作区条例以及中新广州知识城条例等带有先行先试属性的创新立法,也都在推进之中。

应用场景: 培育推广智能网联汽车

对于普通市民来说,条例带来了众多利好。

在智能交通方面,构建泛在先进的交通信息基础设施和综合交通大数据中心体系,培育推广智能网联汽车、自动驾驶船舶、自动驾驶码头以及定制公交、智能公交、智能公交、智能停车等新业态新模式。

在智慧教育方面,教育部门应当推动发展智慧教育,推进教育数据和数字教学资源互通共享,支持建设智慧校园、智慧课堂、互联网教育资源服务大平台,培育推广并规范管理互动教学、个性化定制等在线教育新业态。