



老人不会画画却被授予“法兰西皇家画院院士”

# 虚假头衔骗局盯上老年人



鸣春/图

冠以“中华”“国宝”“皇家”的名头颁发奖牌、入书列传，诱导老人投入少说数百元多则数万元的费用——这套骗术不仅“榨干”了一些老人的退休金，还引发了老人的家庭矛盾。

据“新华视点”记者调查，当前，一些打着“文化”“艺术”旗号的不良社会组织瞄准退休老人，涉嫌以贩卖虚假荣誉实施诈骗。值得注意的是，2月，北京民政部门集中取缔的19家非法社会组织中，冠有“文化”“艺术”“文艺”字样的就有17家。

## 被“套牢”20多年

80多岁的贺某是中部某省一名退休职工，因热心社会公益事业，曾获当地“最美退休干部”称号。然而，20多年间，他被非法社会组织多次借假荣誉之名骗取大量钱财。

据了解，退休之后，贺某收到大量身份不明的社会组织来函1.3万件，其中以号称“国家大型文献组”的来函最多，表示要将其事迹收录进各种“文编”“文集”等，费用达数万元。

贺某家属告诉记者，贺某“除了用光自己的退休工资，还向儿女、亲朋借钱，动辄几万元，多次发生激烈家庭矛盾”。

“根本就是骗钱！”亲属告诉记者，贺某不会画画，却被授予“法兰西皇家画院外籍终身院士”的称号。

记者从多方了解到，法国并没有名为“法兰西皇家画院”的官方机构，而且国外学院机构多以“艺术学院”或者“美术学院”为名，名称里很少出现“画院”字样。

贺某家中还存有号称国外某市市长颁发给老人的“友好亲善大使”奖杯、奖牌等，奖杯的颁发日期居然为“20019年”，颁奖方还声称“奖牌能拍到70万元”。

江西老人吴某也有类似经历，其家属告诉记者：“多年来，家人曾好几次试图报警，但老人不配合，还坚称对方是朋友，导致家庭关系非常紧张，最后只得不了了之。”

一位艺术品行业资深人士表示，一些骗老年人的组织连办公室都没有，组织成员到处打电话、发信件，专门诱导空虚的和有虚荣心的老年人。

## 堪比“地下流水线”

记者调查发现，部分不良甚至非法的机构常采取“穿马甲”“扯大旗”“搞授权”的方式设套牟利，打造了虚假荣誉生产流水线。

——“穿马甲”，挂“境外”名头。

记者在中国社会组织政务服务平台查询到了为贺某颁发“荣

誉”证明的某艺术家联合会，并未查询到相关信息。该协会相关负责人表示，协会是在香港注册的社会组织，并未在内地登记备案，还表示“很多协会都是这么干的”，“当时颁发这项荣誉的负责人已经过世”。此后，记者无法登录该协会网站。

自称“世界优秀人才名典”专家联络组的相关人员向记者表示，能够协助在香港注册社会组织，费用10万元；若需办理担任境外社会组织的研究员或者副理事长职务，一套证书收费两万元。

——“扯大旗”，打“国字号”。

记者注意到，收录贺某事迹的《国宝级影响力人物》刊物上注明的出版方为“中国工艺美术出版社”等，其以“中国”打头，看似权威。但记者向主管部门核实后发现，并未查询到“中国工艺美术出版社”合法设立的信息。

——“玩授权”，死而不僵。

记者发现，虽然国家公布了涉嫌非法社会组织名单，但一些被点名的组织仍顶风作案。在5月发布的依法取缔的部分非法社会组织名单（第三批）中，“全国艺术发展委员会”位列其中。但在其被取缔后，多家艺术培训机构仍在公众号上发布“全国艺术发展委员会”相关机构授权的“全国艺术特长生资格认证”信息，以此进行招生宣传。

一位艺术培训机构负责人告诉记者，常收到感觉“来头大”的社会组织的授权邀请电话，一般费用为数万元。小型培训机构愿意与其合作图的是名头大、网上可搜索、有利于招生。

（新华社）

## 专家建议

### 全方位铲除滋生土壤

今年3月，22个部门联合印发了《关于铲除非法社会组织滋生土壤 净化社会组织生态空间的 通知》。

记者采访的多方人士表示，非法社会组织的违法行为为不仅损害了社会公众的利益，而且贬损了合法社会组织公信力。

清华大学公共管理学院副院长邓国胜表示，对非法社会组织的取缔，目前主要依照2000年颁布的《取缔非法民间组织暂行办法》，应进一步完善相关法律，加强对离岸社团、网络虚拟社团的监管。

“非法社会组织如通过颁发虚假荣誉非法牟利，可能涉嫌伪造公司、企业、事业单位、人民团体印章罪，诈骗罪，非法经营罪等刑事犯罪。”北京盈科（上海）律师事务所律师段晓利律师说，对非法社会组织的打击不能止于公布和取缔，还要依法追究相关人员的民事和刑事责任。

中国人民大学法学院教授刘俊海建议，平台应认真核验入驻的社会组织及其法定代表人的真实登记信息，在其页面醒目位置对存在风险的社会组织网站和社交公众号进行提示，并及时向有关部门预警。

“老年人群体在参加社会组织举办活动时，要通过官方渠道查询或向民政部门核实社会组织的真实性、合法性；家庭成员要加强对老年人的关爱，鼓励老年人积极参与健康、文明、理性的社会活动。”刘俊海说。

邓国胜认为，“非法社会组织横行是一个社会问题，需要形成共建共治的长效治理合力。”

## 飓风引发洪水 纽约进入紧急状态



9月2日，美国纽约一条主要道路上的车辆被积水淹没。

受飓风“艾达”影响，暴雨1日晚开始袭击纽约市及周边地区，并引发洪涝灾害。纽约州州长凯西·霍楚尔于2日凌晨宣布该州进入紧急状态。

据当地媒体报道，纽约市已有至少8人死亡，邻近的新泽西州报告6人死亡。 新华社发

## 卡塔尔协助塔利班 重开喀布尔机场

卡塔尔外交大臣穆罕默德·本·阿卜杜勒拉赫曼·阿勒萨尼2日证实，卡方正协助阿富汗塔利班重开阿富汗首都喀布尔国际机场。

穆罕默德2日在记者会上说：“我们正非常努力，相信这座机场能尽快重新运转。希望过几天我们会听到好消息。”

据法新社报道，卡塔尔政府派出的一支技术专家团队1日飞抵喀布尔，协助检查喀布尔机场设施受损情况。一名熟悉情况的人士说，卡方为塔利班提供协助主要是为了让人道主义物资能够进入阿富汗，并为人员自由流动提供便利，包括重新启动“人员撤离”。

喀布尔机场正常运转对阿富汗与国外保持联系和接收海外援助至关重要。法新社报道，喀布尔机场大量基础设施遭破坏，目前无法运转。8月30日晚，一架美军运输机运载最后一批美国军人从喀布尔机场起飞。美国等国的撤离行动中，共有12.3万余名外国公民和阿富汗人乘飞机离开阿富汗，但仍有许多曾为美国及其盟国服务的阿富汗人没能如愿离开。

穆罕默德说：“塔利班应展现出致力于阿富汗人提供安全通道和流动的自由，这非常重要。”

## 塔利班：不会武力夺取“最后一省”

阿富汗塔利班9月1日说，不会以武力夺取潘杰希尔省，希望经由谈判，化解与当地抵抗势力的矛盾。

潘杰希尔位于阿富汗首都喀布尔东北方向大约120公里处，是塔利班唯一一个还未攻下的省份。

一些媒体早些时候报道，占据潘杰希尔的全国抵抗阵线说与塔利班谈判未果，后者打算发动军事进攻夺取这一地区。

阿富汗塔利班驻卡塔尔首都多哈政治办事处发言人穆罕默德·纳伊姆1日告诉俄罗斯卫星通讯社，塔利班不打算动武，而是多次试图与全国抵抗阵线达成协议，但迄今没有取得成果，仍存在一些困难。

他说，塔利班“希望借助对话解决问题……（找到）和平方案是当务之急”。

路透社报道，塔利班已经包围潘杰希尔。塔利班一名领导人1日呼吁全国抵抗阵线“放下武器”。后者当天声明，将继续抵抗塔利班。

塔利班8月15日占领喀布尔后，前北方联盟成员和其他一些反塔利班武装在潘杰希尔组建阿富汗全国抵抗阵线，由前北方联盟领导人艾哈迈德·

沙阿·马苏德之子艾哈迈德·马苏德和副总统阿姆鲁拉·萨利赫领导。

1996年，塔利班首次夺取阿富汗全国政权，反塔利班的各派武装组建北方联盟，依托易守难攻的潘杰希尔山谷，抵抗塔利班。美国2001年发动阿富汗战争后，北方联盟是对塔利班政权作战的地面部队主力。

全国抵抗阵线发言人阿里·迈萨姆·纳扎里8月23日表示，全国抵抗阵线准备好为保卫潘杰希尔而战，但愿意与塔利班和谈。

（新华社）

## 今日论衡 之公民问政

李英锋

# 撤掉药店“间距门槛” 激发市场竞争活力

9月1日上午，北京市海淀区高远百康大药房有限公司相关负责人从海淀区市场监管局工作人员的手中拿到了公司一家新店的药品经营许可证。据悉，该药店成为北京市取消药品零售企业之间350米距离限制后，海淀区开办的首家药品零售企业。（9月2日《工人日报》）

“批药店先量距离”是个老规矩，不仅北京有，上海、天津、河北等多地也都执行过。各地的标准不一，有50米间距到400米间距的多个版本，且在测量过程中，还有直线距离、必经路程距离等不同算法。这也就意味着，在相当长的一段时间内，哪家企业或哪个自然人想开家药店，还得先看看邻近药店的位置，如果没开药店的新址与邻近药店的距离小于监管部门设定的“间距标准”，哪怕只小了几米，那对不起，申请就无法通过。多年来，因不符合药店“间距标准”而申办碰壁的大有人在。

监管部门设定药店“间距门槛”的初衷，是为了避免药店扎堆，促进医药资源的均衡发展。在十几年前，民营零售药店经营刚被放开，药店准入门槛较高，药店数量还不多，如果有限的药店扎堆，可能有些区域尤其是位置较偏僻区域的药店数量就较少，民众买药会遭遇不便。“间距门槛”在一定程度上保障了药店分布的广泛性、均衡性，保障了民众购药的便利性，曾发挥了积极作用。

然而，近年来，随着药店准入门槛越来越低，市场上的药店越来越多，星罗棋布，已经处于饱和甚至超饱和状态。截至2021年3月底，全

国药店数超56万家（7月6日《新快报》）。如今，在民众的“家门口”或生活区、工作区、学习区附近几乎都有药店，药店分布已经完全能够满足民众的便利购药需求，即便有药店在某区域扎堆，也不存在其他地方药店稀缺或空位现象。显然，药店的充分发展，已经不需要监管力量对药店布局再进行人为干预。实际上，在这样的语境下，民众已经不再关心药店的分布，而是关心药店的价格和服务，市场也更需要药店充分竞争、优胜劣汰，以自身的力量调整优化资源配置和布局。这符合竞争法则，也符合市场经济发展的规律。

在去年底，国务院已经把“督促地方清理对开办药店设定的间距限制等不合理条件”纳入了深化放管服改革优化营商环境的重点任务之中（2020年12月7日澎湃新闻），很多地方和北京一样，已经开始行动，取消了药店“间距门槛”。这一动作顺应了药店行业发展的形势和需求，为药店行业市场主体以及潜在的投资者再松绑、再减负，能够激发市场竞争的活力。药店的充分竞争，传导到消费端，还能给消费者带来更多实惠。

市场决定资源配置是市场经济的一般规律，是深化放管服改革的核心导向之一。政府在审批、监管工作中，必须找准职责定位，厘清行政权力与市场“权力”之间的关系。北京等地撤掉药店的“间距门槛”，就把市场应有的“权力”交还给了市场，彰显了对市场经济规律的尊重，也彰显了推进放管服改革的行动力。

## 首席评论

孙梓青

又是一年开学季。近日，广东高校2021年秋季学期陆续开始，新老学生分批有序返校报到。今年的疫情防控形势趋于复杂，在开学返校的关口，更要强调校园疫情防控的重要性，确保2021年秋季学期开学各级各类学校疫情防控“万无一失”，确保师生生命安全和身体健康。

首先要掌握信息，提早布局。疫情防控同时是一场“信息战”，“早发现”在实践中被证明是

疫情防控的关键。根据疫情防控的政策要求，广东各高校对省外返校学生都有核酸检测的要求，不少高校还要求学生返校后再做一次核酸检测。掌握学生健康信息，是做好校园防疫，打赢校园防疫战的第一步。在返校后，学校同样需要做好学生的健康监测，随时掌握学生的健康状况。

要以多元手段，科学防疫。校园防疫，千头万绪，不少高校都采用线上申请返校、“云”报到的方式，以信息化助力返校平稳进行。例如，华南理工大学主要通过“MyPass系统”，华南师范大学通过

# 校车有了“身份证” 孩子上学更安全

苑广阔

“一车一码”来了！8月26日上午，广东清远市区校车二维码安装仪式在新北江实验学校举行。随着工作人员将二维码标识张贴到校车车身，标志着与校园交通安全息息相关的校车有了“定制身份证”。据悉，全市1297辆校车将于9月开学前全部完成二维码安装。（8月28日《清远日报》）

校车作为接送孩子上下学的专车，其安全管理问题向来都受到社会各界的广泛关注。随着由清远市公安局交警部门按同一标准制作的校车专属二维码被粘贴到全市1297辆校车车上，该市“一车一码”的校车安全运行监管举措正式开始实施。

有了“一车一码”监管措施之后，“校车违法—市民举报—交警处理—部门反馈—督促整改”的闭环管理新模式随之全面运行。在这一具有创新意味的管理模式之下，不管是交警部门、教育部门、学校还是广大学生家长，都可以通过手机扫码的方式参与对校车安全运行的监督，这有助于形成全社会

共同监管的氛围，让未取得校车许可、无校车标牌、校车标牌过期和使用非法运营车辆接送学生的“黑校车”无处容身，让学生坐上放心校车。

有了这张“定制身份证”，就等于引入了更多的外部监督力量。如果市民发现校车存在问题，可通过“一键举报”将违法信息反馈给管理部门。对于未粘贴“二维码”的校车，家长也可以关注当地交警部门的微信公众号，通过“校车查询”功能核查校车信息，发现异常情况，即可以“一键举报”。而相关的举报信息将直接反馈至交警、教育等部门，由专人负责调查核实并跟踪处理。负责人将针对问题对相关学校和校车服务方进行约谈，对涉嫌违法行为将依法严惩。

这种更为广泛的外部监督，可以倒逼校车服务公司加强内部管理，从司机的培训，到校车运行路线的设置，再到日常的安管理工作，都能够得到强化和提升，从而最大限度保障校车的安全运行，保障孩子们的人身安全。

“学生综合服务平台”进行学校信

息的填报。这些信息化手段的运用，优化和简化了疫情防控的流程，为校园防疫助力。

同时要提早考虑，做好预案。万一校园内出现病例，怎么办？这就需要各学校针对可能的突发情况，提早考虑，做好预案，提升面对疫情时的反应能力和应对能力，建立具有韧性的疫情防控

实操的方式，开展疫情应急处置演练，在演练中检验和优化疫情防控的能力和体系。

## 热点快评

罗志华

“自动驾驶辅助行业创业，这款神器让您彻底解放双手。”近日，一款号称“自动驾驶神器”的商品在网上销售。也有买家拍摄视频，展示自己在高速公路路上，使用该“神器”，启动辅助驾驶功能后，双手离开方向盘的“勇敢”影像。这款“神器”真的很神奇么？记者近日调查发现，这款号称“自动驾驶神器”的商品，多为配重环或运动手环等商品，没有科技成分，使用时存在安全隐患。（9月2日《南方都市报》）

经常开车的人，难免会接触到各种与车有关的“神器”。比如几年前，一款名为“开车神器”的商品悄然热销，其主要功能是便于开车时使用手机，如通话或查阅短信等，由于该“神器”存在重大安全隐患，曾被央视曝光。今年以来，各种与汽车有关的“神器”更是扎堆出现，几个月前，“停车神器”因涉嫌非法改装被叫停，此后又

校园防疫，久久为功。如今学生陆续返校，学生安全回到校园只是做好校园防疫工作的第一步。如何在学生返校之后做好校园管理？如何在保障学生正常学习和生活之余落实好各项防疫政策？如何平衡学生们的社交、出行需求和防疫需要？这需要学校管理者根据实际情况，动态调整校园防疫政策，将校园防疫贯穿在开学前后的全过程。

需要注意的是，校园防疫不能是学校一头用力，还要学生积极配合。部分防疫政策或许会给学生

带来不便，有些学生可能对防疫不以为意，这就需要学校做好宣传和解释工作，不仅将校园防疫工作落到实处，更要让校园防疫的理念深入人心。当然，这也需要学校在政策制定和实施的过程中，少一点高高在上的发号施令，多一点换位思考的人文关怀。

校园防疫的重要性毋庸置疑。校园内人员相对密集的环境，以及开学前后大规模的师生流动，都决定了校园防疫是重中之重，再怎么强调都不为过。如今新学期的大幕已经开启，更要绷紧校园防疫这根弦。

有统计显示，2020年，全国居民每百户家用汽车拥有量为37.1辆。这么大的市场，可为任何一种汽车创新产品带来巨大商机。车辆“神器”频现，是利益驱使之下的产物。然而，汽车不比其他普通商品，汽车是要开上道路的，汽车“神器”一旦出现问题，将对交通安全构成重大威胁，到时候，可不是产品的开发者与销售者的“免责声明”就能推脱责任的。

如何面对和处理汽车“神器”，也很值得社会深思。有律师认为，“自动辅助驾驶神器”等产品属于新事物，现行法律目前并没有对此作出明确规定，对相关的权责认定造成了一定的挑战。这说明，规避汽车“神器”带来的危害，除了消费者要认清类似产品的真面目和风险之外，还应尽快出台相关政策与规定，从生产、销售、使用等各环节，严格管制类似“神器”。

在高速行驶的道路上，就容易酿成交通事故。

说穿了，这款“神器”充其量只能发挥一点点机械性省力的作用，而不是智能操控。但由于该产品名不符实，就很容易对司机形成误导，倘若真有人借助此产品来“自动驾驶”，