



老人不会画画却被授予“法兰西皇家画院院士”

虚假头衔骗局盯上老年人



鸣春/图

冠以“中华”“国宝”“皇家”的名头颁发奖牌、入书列传，诱导老人投入少说数百元多则数万元的费用——这套骗局不仅“榨干”了一些老人的退休金，还引发了老人的家庭矛盾。

据“新华社视点”记者调查，当前，一些打着“文化”“艺术”旗号的不良社会组织瞄准退休老人，涉嫌以贩卖虚假荣誉实施诈骗。值得注意的是，2月，北京民政部门集中取缔的19家非法社会组织中，冠有“文化”“艺术”“文艺”字样的就有17家。

被“套牢”20多年

80多岁的贺某是中部某省一名退休职工，因热心社会公益事业，曾获当地“最美退休干部”称号。然而，20多年间，他被非法社会组织多次借假荣誉之名骗取大量钱财。

据了解，退休之后，贺某收到大量身份不明的社会组织来函1.3万件，其中以号称“国家大型文献组”的来函最多，表示要将其事迹收录进各种“文编”“文集”等，费用达数万元。

贺某的家属告诉记者，贺某“除了用光自己的退休工资，还向儿女、亲朋借钱，动辄几万元，多次发生激烈家庭矛盾。”

“根本就是骗钱！”亲属告诉记者，贺某不会画画，却被授予“法兰西皇家画院外籍终身院士”的称号。

记者从多方了解到，法国并没有名为“法兰西皇家画院”的官方机构，而且国外学院机构多以“艺术学院”或者“美术学院”为名，名称里很少出现“画院”字样。

贺某家中还存有号称国外某市市长颁发给老人的“友好亲善大使”奖杯、奖牌等，奖杯的颁发日期居然为“20019年”，颁奖方还声称“奖牌能拍卖到70万元”。

江西老人吴某也有类似经历，其家属告诉记者：“多年来，家人曾好几次试图报警，但老人不配合，还坚称对方是朋友，导致家庭关系非常紧张，最后只得不了了之。”

一位艺术品行业资深人士表示，一些骗老年人的组织到处打电话、发信件，专门诱导空虚的和有虚荣心的老年人。

堪比“地下流水线”

记者调查发现，部分不良甚至非法的机构常采取“穿马甲”“扯大旗”“搞授权”的方式设套牟利，打造了虚假荣誉生产流水线。

——“穿马甲”，挂“境外”名头。

记者在中国社会组织政务服务平台查询了为贺某颁发“荣

(新华社)

时评

2021年9月3日/星期五 理论评论部主编/责编 张齐/美编 陈日升/校对 林霄

开学季，更要绷紧校园疫情防控这根弦

首席评论

□孙梓青

又是一年开学季。近日，广东高校2021年秋季学期陆续开始，新老学生分批有序返校报到。今年的疫情防控形势趋于复杂，在开学返校的关键性，确保2021年秋季学期开学各级各类学校疫情防控“万无一失”，确保师生生命安全和身体健康。

首先要掌握信息，提早布局。疫情防控同时是一场“信息战”，“早发现”在实践中被证明是

疫情防控的关键。根据疫情防控的政策要求，广东各高校对外返校学生都有核酸检测的要求，不少高校还要求学生返校后再做一次核酸检测。掌握学生健康信息，是做好校园防疫，打赢校园防疫战的第一步。在返校后，学校同样需要做好学生的健康监测，随时掌握学生的健康动态。

要以多元手段，科学防疫。校园防疫，千头万绪，不少高校都采用线上申请返校、“云”报到的方式，以信息化助力返校平稳进行。例如，华南理工大学主要通过“MyPass系统”，华南师范大学通过

“学生综合服务平台”进行学校信息的填报。这些信息化手段的运用，优化和简化了疫情防控的流程，为校园防疫助力。

同时要提早考虑，做好预案。

万一校园内出现病例，怎么办？这就需要各学校针对可能的突发情况，提早考虑，做好预案，提升面对疫情时的反应能力和应对能力，建立具有韧性的疫情防控组织体系和完备的应对流程。

例如，有学校就以“小测”+现场实操的方式，开展疫情应急处置演练，在演练中检验和优化疫情防控的能力和体系。

校园防疫，久久为功。如今学生陆续返校，学生安全回到校园只是做好校园防疫工作的第一步。如何在学生返校之后做好校园管理？如何在保障学生正常学习和生活之余落实好各项防疫政策？如何平衡学生们的社会、出行需求和防疫需要？这需要学校管理者根据实际情况，动态调整校园防疫政策，将校园防疫贯穿在开学前后的全过程。

需要注意的是，校园防疫不能是学校一头用力，还要学生积极配合。部分防疫政策或许会给学生带来不便，有些学生可能对防疫不以为意，这就需要学校做好宣传和解释工作，不仅将校园防疫的工作落到实处，更要让校园防疫的理念深入人心。当然，这也需要学校在政策制定和实施的过程中，少一点高高在上的发号施令，多一点换位思考。

校园防疫的重要性毋庸置疑。校园内人员相对密集的环境，以及开学前后大规模的师生流动，都决定了校园防疫是重中之重，再怎么强调都不为过。如今新学期的大幕已经开启，更要绷紧校园防疫这根弦。

汽车“神器”频现：交通安全不容如此忽悠

热点快评

□罗志华

“自动驾驶辅助行业创举，这款神器让您彻底解放双手。”近日，一款号称“自动驾驶神器”的商品在网上销售。也有买家拍摄视频，展示自己在高速公路上，使用该“神器”，启动辅助驾驶功能后，双手离开方向盘的“勇敢”影像。这款“神器”真的很神奇么？记者近日调查发现，这款号称“自动驾驶神器”的商品，多为配重环或运动手环等商品，没有科技成分，使用时存在安全隐患。(9月2日《南方都市报》)

经常开车的人，难免会接触到各种与车有关的“神器”。比如几年前，一款名为“开车神器”的商品悄然热销，其主要功能是便于开车时使用手机，如通话或查阅短信等，由于该“神器”存在重大安全隐患，曾被央视曝光。

这种更为广泛的外部监督，可以倒逼校车服务公司加强内部管理，从司机的培训，到校车运行路线的设置，再到日常的安全管理工作，都能够得到强化和提升，从而最大限度保障校车的安全运行，保障孩子们的人身安全。

飓风引发洪水 纽约进入紧急状态

9月2日，美国纽约一条主要道路上的车辆被积水淹没。

受飓风“艾达”影响，暴雨1日晚开始袭击纽约市及周边地区，并引发洪涝灾害。纽约州州长凯西·霍楚尔于2日凌晨宣布该州进入紧急状态。

据当地媒体报道，纽约市已有至少8人死亡，邻近的新泽西州报告6人死亡。

新华社发



卡塔尔协助塔利班 重开喀布尔机场

利，包括重新启动“人员撤离”。

喀布尔机场正常运转对阿富汗与国外保持联系和接收海外援助至关重要。

法新社报道，喀布尔机场大

量基础设施遭破坏，目前无法运转。8月30日晚，一架美军运输机运载最后一批美国军人从喀布尔机场起飞。美国等国的撤离行动中，共有12.3万余名外国公民和阿富汗人乘飞机离开阿富汗，但仍有许多曾为美国及其盟国服务的阿富汗人没能如愿离开。

穆罕默德说：“塔利班应展现致力于为阿富汗人提供安全通道和流动的自由，这非常重要。”

他说，卡方“正与塔利班和土耳其接触，看土方是否可以提供技术支持”。

美联社先前报道，由于与阿富汗塔利班关系特殊，塔卡尔有望在美军撤离后在阿富汗事务中发挥举足轻重的作用。

美国2001年发动阿富汗战争后，塔利班政治领导层流亡卡塔尔，在卡塔尔首都多哈设立政治办事处。美国先前与塔利班在多哈举行多轮谈判，最终于去年2月就撤军等议题达成协议。另外，卡塔尔政府说，大约4.3万名撤离阿富汗的人经卡塔尔中转离开。杜鹃(新华社特稿)

塔利班：不会武力夺取“最后一省”

阿富汗塔利班9月1日说，不会以武力夺取潘杰希尔省，希望经由谈判，化解与当地抵抗势力的矛盾。

潘杰希尔位于阿富汗首都喀布尔东北方向大约120公里处，是塔利班唯一一个还未攻下的省份。

一些媒体早些时候报道，占

据潘杰希尔的全国抵抗阵线说与塔利班谈判无果，后者打算发动军事进攻夺取这一地区。

阿富汗塔利班驻卡塔尔首

都多哈政治办事处发言人穆罕

默德·纳伊姆1日告诉俄罗斯卫

星通讯社，塔利班不打算动武，

而是多次试图与全国抵抗阵线达成协议，但迄今没有取得成果，仍存在一些困难。

他说，塔利班“希望借助对

话解决问题……(找到)和平方

案是当务之急”。

路透社报道，塔利班已经包

围潘杰希尔。塔利班一名领导

人1日呼吁全国抵抗阵线“放下武器”。

塔利班8月15日占领喀布

尔后，前北方联盟成员和其他

一些反塔利班武装在潘杰希

尔组建阿富汗全国抵抗阵线，由

前北方联盟领导人艾哈迈德·

沙阿·马苏德之子艾哈迈德·马

苏德和副总统阿姆鲁拉·萨利赫领导。

1996年，塔利班首次夺取

阿富汗全国政权，反塔利班的各

派武装组建北方联盟，依托易守

难攻的潘杰希尔山谷，抵抗塔利班。

美国2001年发动阿富汗战

争后，塔利班政治领导层流亡卡

塔尔，在卡塔尔首都多哈设立政

治办事处。美国先前与塔利班在

多哈举行多轮谈判，最终于去

年2月就撤军等议题达成协议。

另外，卡塔尔政府说，大约4.3

万名撤离阿富汗的人经卡塔尔中

转离开。杜鹃(新华社特稿)

在高速行驶的道路上，就容易酿成交通事故。

有统计显示，2020年，全国居民每百户家用汽车拥有量为37.1辆。这么大的市场，可为任何一种汽车创新产品带来巨大商机，车辆“神器”频频，是利益驱使之下的产物。然而，汽车不比其它普通商品，汽车是要开上道路的，汽车“神器”一旦出现问题，将对交通安全构成重大威胁，到时候，可不是产品的开发者与销售者的“免责声明”就能推脱责任的。

如何面对和处理汽车“神器”，也很值得社会深思。有律师认为，“自动辅助驾驶神器”等产品属于新事物，现行法律规定，对相关的权责认定造成了一定的挑战。这说明，规避汽车“神器”带来的危害，除了消费者要认清类似产品的真面目和风险之外，还应尽快出台相关政策与规定，从生产、销售、使用等各环节，严格管制类似“神器”。

校车有了“身份证” 孩子上学更安全

□苑广阔

共同监管的氛围，让未取得校车许可、无校车标牌、校车标牌过期和使用非法运营车辆接送学生的“黑校车”无处容身，让学生坐上放心校车。

有了这张“定制身份证”，就等于引入了更多的外部监督力量。如果市民发现校车存在问题，可通过“一键举报”将违法信息反馈给管理部门。对于未粘贴“二维码”的校车，家长也可以关注当地交警部门的微信公众号，通过“校车查询”功能核查校车信息，发现异常情况，即可以“一键举报”。而相关的举报信息将直接反馈至交警、教育等部门，由专人负责调查核实并跟踪处理。负责人将针对问题对相关学校和校车服务方进行约谈，对涉嫌违法行为将依法严惩。

这种更为广泛的外部监督，可以倒逼校车服务公司加强内部管理，从司机的培训，到校车运行路线的设置，再到日常的安全管理工作，都能够得到强化和提升，从而最大限度保障校车的安全运行，保障孩子们的人身安全。

热点快评

□罗志华

“自动驾驶辅助行业创举，这款神器让您彻底解放双手。”近日，一款号称“自动驾驶神器”的商品在网上销售。也有买家拍摄视频，展示自己在高速公路上，使用该“神器”，启动辅助驾驶功能后，双手离开方向盘的“勇敢”影像。这款“神器”真的很神奇么？记者近日调查发现，这款号称“自动驾驶神器”的商品，多为配重环或运动手环等商品，没有科技成分，使用时存在安全隐患。(9月2日《南方都市报》)

经常开车的人，难免会接触到各种与车有关的“神器”。比如几年前，一款名为“开车神器”的商品悄然热销，其主要功能是便于开车时使用手机，如通话或查阅短信等，由于该“神器”存在重大安全隐患，曾被央视曝光。

这种更为广泛的外部监督，可以倒逼校车服务公司加强内部管理，从司机的培训，到校车运行路线的设置，再到日常的安全管理工作，都能够得到强化和提升，从而最大限度保障校车的安全运行，保障孩子们的人身安全。