



联合国秘书长呼吁国际社会帮助阿富汗摆脱经济困境

阿人民或正面临“最危险时刻”

据新华社电 联合国秘书长古特雷斯13日在瑞士日内瓦表示,阿富汗目前面临经济完全崩溃的可能,国际社会应与阿富汗人民站在一起,为阿富汗提供资金等帮助。

古特雷斯当天在日内瓦召集阿富汗人道主义局势高级别部长级会议。他在会议上表示,在经历几十年的战争、苦难

和不安之后,阿富汗人民可能正面临“最危险的时刻”。目前,三分之一的阿富汗人下一顿餐食没有着落,该国基本公共服务接近崩溃,许多人可能在9月底前陷于断粮境地。

古特雷斯说,“现在在国际社会与阿富汗人民站在一起的时刻”。联合国大家庭以及整个人道主义系统正在为阿富汗

人民提供粮食、挽救生命的干预措施和基本卫生保健。

古特雷斯说,他已派遣联合国负责人道主义事务的副秘书长、紧急救援协调员马丁·格里菲思访问阿富汗并会见塔利班领导人,塔利班方面承诺将与联合国合作,确保提供给阿富汗人民的援助运送到位。

古特雷斯在随后举行的新闻发布会上表示,阿富汗经济完全崩溃的可能性是现实而严重的,目前其金融体系的能力极其有限,这意味着一些基本经济功能无法实现。古特雷斯呼吁国际社会在现有规则框架内设法为阿富汗提供现金,以便让该国经济实现基本运转并得以喘息。

9月10日,古特雷斯在纽约联合国总部举行的记者会上曾表示,向阿富汗提供人道主义援助是当务之急,以避免阿发生人道主义灾难和经济崩溃。

8月15日,阿富汗塔利班进入并控制首都喀布尔,宣布“阿富汗的战争已经结束”。9月7日,塔利班宣布组建临时政府。

塔利班第一代理副总理

巴拉达尔驳斥死亡传言

据新华社电 阿富汗塔利班13日发布来自塔利班创始人之一、临时政府第一代理副总理阿卜杜勒·加尼·巴拉达尔的一段讲话音频,驳斥围绕他的死亡传言。

这段音频由塔利班发言人穆罕默德·纳伊姆发布在社交媒体推特上,时长大约40秒。

巴拉达尔在音频中说:“媒体上有关于我死亡的消息。过去几天,我出差在外。不论我现在在哪里,我们都很好的,我的所有兄弟朋友都安然无恙。”

社交媒体近日流传巴拉达尔死亡的消息。有传言说,塔利班与反塔利班武装在阿富汗首都喀布尔总统府发生冲突,巴拉达尔身受

重伤。巴拉达尔在音频中谴责媒体“虚假宣传”,“我向你们百分百保证,没有问题,我们没事”。

另一名塔利班发言人苏海勒·沙欣13日在推特提及这段音频,说巴拉达尔在音频中“驳斥所有声称他在一次冲突中受伤或死亡的说法。他说那是谎言且毫无根据”。

围绕阿富汗塔利班高层,常有死亡传言。阿富汗塔利班最高领导人海巴图拉·阿洪扎达被传死亡多年,但在塔利班重新掌权后,塔利班发言人扎比乌拉·穆贾希德披露,阿洪扎达一直住在阿富汗南部的坎大哈。

塔利班临时政府代理总理

哈桑·阿洪德首次公开露面



12日,哈桑·阿洪德(右)在首都喀布尔会见到访的卡塔尔副首相兼外交大臣阿勒萨尼

期一天的访问。他在科纳克里国际机场接受媒体采访时说,此行的任务是与几内亚政变军人会面,希望了解其诉求,以及联合国和国际组织将如何帮助几内亚维护国内和平、稳定和统一。

联合国代表团当天分别与

敦布亚和孔戴会面,并会见了几内亚反对派代表、多国驻几使节以及几民众代表。安纳迪夫随后表示,联合国将与非洲联盟、西非国家经济共同体(西共体)就几内亚局势保持沟通,“摆脱此次危机的决定权在几内亚人民”。

据新华社电 阿富汗塔利班临时政府代理总理穆罕默德·哈桑·阿洪德12日在首都喀布尔与到访的卡塔尔副首相兼外交大臣穆罕默德·本·阿卜杜勒拉赫曼·阿勒萨尼举行会见,双方讨论了双边关系、人道主义援助、阿富汗未来经济发展等问题。

据阿富汗巴赫塔通讯社报道,哈桑·阿洪德在会见中感谢卡塔尔对阿富汗的援助以及卡塔尔在阿富汗人民追求和平和稳定进程中提供的支持。阿勒萨尼表示,希望阿富汗和卡塔尔能够在未来保持友好关系。

报道说,阿勒萨尼此访还与阿富汗民族和解高级委员会主席阿卜杜拉和阿富汗前总统卡尔扎伊举行了会见,讨论阿富汗最近局势发展和组建包容性政府等问题。

另据阿富汗哈马新闻社报道,这是哈桑·阿洪德在出任塔利班临时政府代理总理后首次公开露面。

几内亚5日发生军事政变,政变军人宣称扣押总统孔戴并解散政府,随后表示将组建“民族团结政府”。联合国、非盟、西共体等国际组织5日发表声明,谴责任何以武力夺取政权的行为,要求立即释放孔戴。



图片新闻

朝鲜成功试射新研发的远程巡航导弹

新华社电 据朝中社13日报道,朝鲜国防科学院11日和12日分别成功试射了新研发的远程巡航导弹(见上图)。

报道说,发射的远程巡航导弹飞行7580秒,精确打击了设定在1500公里外的目标。试射结果显示,新研发的涡轮鼓风机式发动机推进力等技术指

标、导弹的飞行控制性能以及末端制导命中正确性等全部满足设计要求。

朝中社说,这一武器系统的研发具有重大战略意义,朝鲜在更坚定地保障国家安全、强有力压制敌对势力反朝军事活动方面又有了一个有效遏制手段。

伊朗正就如何继续伊核谈判与西方国家展开“内部磋商”

据新华社电 伊朗外交部长阿米尔-阿卜杜拉希扬13日在与英国外交大臣拉布通电话时说,伊朗正就如何继续与西方国家进行伊核问题谈判展开“内部磋商”。

据伊通社报道,阿米尔-阿卜杜拉希扬在通话中表示,伊朗支持任何能够产生切实成果并有利于伊朗人民利益的谈判。伊朗正就如何继续与西方国家进行伊核谈判展开“内部磋商”。双方在通话中还谈到阿富汗局势。阿米尔-阿卜杜拉希扬对美国等西方国家对阿富汗采取的错误政策所产生的负面影响表示遗憾。他说,阿富汗需要组建一个有各方参与的包容性政府,以实现安全与稳定。

拉布于双方通话后在社交媒体上表示,一个稳定的阿富汗

符合各方共同利益。他呼吁伊朗“释放所有被任意拘押的英国公民”,并重返在奥地利首都维也纳举行的伊核谈判。

2015年7月,伊朗与美国、英国、法国、俄罗斯、中国和德国达成伊朗核问题全面协议。根据协议,伊朗承诺限制其核计划,国际社会解除对伊制裁。2018年5月,美国政府单方面退出伊核协议,随后重启并新增一系列对伊制裁措施。2019年5月以来,伊朗逐步中止履行伊核协议部分条款,但承诺所采取措施“可逆”。

伊核协议相关方会谈今年4月开始在维也纳举行,讨论美伊恢复履约问题,迄今已举行6轮。由于美伊分歧严重,以及伊朗政府领导层换届,新一轮会谈迟迟没有举行。

E-mail:wbsp@ycwb.com

2021年9月14日/星期二/ 理论评论部主编/ 责编 张齐/ 美编 李金宝/ 校对 何绮云

趋利避害,有序推动互联网互联互通

首席评论 朱昌俊

日前,工信部相关负责人在国新办新闻发布会上,回应了近期备受关注的互联网互联互通问题。工信部认为,对于平台经济发展过程中出现的一些问题,需要从发展角度来解决,确保互联网安全是底线。对于互联互通问题,已要求企业按照整改要求,务实推动分步骤、分阶段得到解决。

开放是互联网精神的核心要义,促进各平台的互联互通,一定程度上就是对于互联网开放精神的践行。从长远来看,这有利于互联网平台的良性发展,如进一步丰富平台业务生态,提升数据的利用效率,减少互联网发展的

“内耗”,也有助于平台上一些商家获得更大的发展空间。当然,对普通消费者和用户来说,最直接的感受就是,过去经常遇到的某些链接不能跨平台分享的尴尬,将一去不复返。

不过,推动互联网行业的互联互通,也需要厘清两层认知误区。首先,不应该把要求各互联网平台拆除“围墙”的操作,视为对平台经济的限制和否定。这次新闻发布会上,工信部相关负责人表示,中国平台经济发展很快,总体态势是好的,特别是在促进经济社会发展中 and 方便群众生活方面,都起了非常重要的作用;其次,不能仅仅把互联互通狭隘地理解为解除不同网站链接的分享限制,其背后的复杂性和过程性不应该被忽视和低估。

应该看到,互联互通的效果,其实还与一系列配套问题的解决程度息息相关。比如,互联互通本质上是数据和流量的连接与畅通,它关系到不同的平台生态的兼容,但流量该如何界定,数据的权属该如何划分,如何落实个人信息保护责任等关键问题,目前其实都还缺乏明确的制度和法律指引。这一背景下,推进互联互通的过程中,如何保障好数据和个人信息安全,不仅需要各平台做好相应的技术衔接,也有赖于清晰的制度护航。一句话,互联网没有边界,但数据安全和归属不能没有规范。

此外,也正如部分专业人士所指出的,若仅限于头部平台间的互联互通,也还存在着挤压其余平台的生存空间,进而增进头

部平台垄断地位的风险。因此,平衡好互联互通与反垄断的关系,确保不伤害中小企业和平台的利益,也是推进互联互通过程中,必须处理好的问题。这方面,需要结合技术、行业属性、市场规模、法律等诸多因素,设计完善的操作方案,确保互联互通能够最大程度趋利避害,以实现让行业高质量发展的初衷。

事实上,也正是鉴于互联互通的复杂性,以及所涉及的因素和可能带来的影响之大,这次相关负责人明确指出,务实推动即时通信屏蔽网址链接等不同类型的问题,能够分步骤、分阶段得到解决。这其实释放了明确信号,那就是互联互通不是简单的让平台之间不加区分地“抱团”,更不是追求“毕其功于一役”,而是要

根据不同类型问题,“分步骤、分阶段”地务实解决。这种考量,既考虑到了相关制度规范制定和出台所需要的时间,也照拂了各方的实际利益,避免出现乱象,有助于把互联互通过程中可能带来的“阵痛”降到最低。

互联互通是互联网发展的大趋势,也是实现互联网行业高质量发展的内在要求。尤其是在互联网成为经济社会基础设施的大环境下,推动互联互通,告别单个平台生态的“内循环”,也可以说是为促进国内国际双循环,更好发挥互联网“大循环”作用的应有之义。期待在“分步骤、分阶段”的解决思路之下,在守住安全前提下,互联网的互联互通之路,能够行稳致远,让平台、企业、消费者及整个行业共同受益。

禁添加物质。色素分为两种,一种为允许添加的食品添加剂,如合成色素胭脂红、柠檬黄、靛蓝等,天然食用色素虫胶红、红花黄、萝卜红、焦糖色等,但添加这类色素必须符合国标;另一种是苏丹红、孔雀绿、王金黄等非食用物质,此类违禁物质决不允许出现在食品中。但企业超标添加或使用非食用物质的现象时有发生,近日,在深圳市市场监督管理局的一次抽检中,许多茶店门店热销的“泰式柠檬茶”就被检测出违规添加合成色素日落黄。而近年来,各地市场监管部门已经查处了大量违法违规添加食品色素的案件。

色彩营销不能剑走偏锋、发力过猛,不能舍本求末。企业在打造色彩牌的同时,必须同时打好口味牌、价格牌、品质安全牌以及售后牌。监管部门也应对应色彩营销加强关注监督,依法严查查处违法违规添加行为,把不安全的炫彩食品逐出市场。

“色彩营销”不能舍本求末

李英锋

热点快评

的第一印象诱惑。色彩营销能满足消费者的尝鲜心理,甚至能给消费者带来一些心理暗示,比如,炎炎夏日,蓝色、绿色饮品被不少消费者认为更具凉爽口感,更适宜消暑祛热,而春季,粉红色、白色的食品则比较常见,也很受欢迎。平心而论,规范、合理的色彩营销能给消费者提供更多消费选择,带来更好的消费体验。

但色彩营销只有在食品核心内容的“统领”下,与食品核心内容合法合理“兼容”,才能为食品“添彩”,才能提升食品的附加值。否则,色彩营销很可能成为“昙花营销”,甚至成为违法营销。

有的企业过度追求色彩效应,制造色彩噱头,盲目地为食品穿上华丽的外衣,却没有创新匹配与色彩搭配的口感,没有让消费者感受到与普通食品的差别。

更严重的问题是,一些企业为了美化食品的颜值,超标使用色素添加剂,或者使用违

消费者大都有猎奇尝鲜心理,大都难以抵御“美食食品”

人记忆中,这个问题困扰了几代家长,常有常新。

排除明显奢侈的消费,1个月1000元生活费够不够?或许不够,或许不够,要结合孩子就读大学所在城市的生活水平等方面综合考量。具体该给多少,需要父母与孩子之间心平气和地沟通,达成共识。子女可以根据自己日常的花费,摆明日常开支项目,向父母提出生活费要求;而父母也应该根据子女所在城市的生活水平,关照到子女的生活和社交需要。

需要强调的是,在给予子女生活费时家长应避免两个倾向。第一个是当“甩手掌柜”,孩子要多少就给多少,或者是直接将一大笔钱打给孩子。这样不利于子女形成正确的金钱观和消费观。第二个是不顾子女的基本诉求,压低生活费。这样可能引起子女的逆反心理和对家庭的不满。

如某些专家所言,在大学生生活费的问题上,要特别警惕超前消费和校园贷。有些学生在盲目的攀比和虚荣中超前消费,而如果不能生活不够,就会选择形形色色校园贷,落入“陷阱”。



大学生生活费

文孙梓青图春鸣

最近,一条视频在网上引发热议。在视频中,一名中年男子和正在上大学的女儿因生活费发生争吵:女儿觉得1个月1000元生活费不够,父亲则觉得足够。大学生每月需要多少生活费?家长如何引导孩子建立良好的金钱观?(9月13日羊城晚报)

喜欢美食,要谈恋爱、爱玩音乐,追逐形形色色的潮流消费……一边是层层要放飞的青春,一边是被父母紧紧攥住的钱袋子,不少大学生在追求知识的过程中,还要遭遇每月总有那么几天囊中羞涩的烦恼。大学生一个月生活费该给多少?在许多

今日论衡之公民问政

倒卖道路运输资格证埋下多少安全隐患?

冯海宁

8月20日,“长春君安张校长”在其朋友圈发布了最新一期短视频,声称可以办理货运上岗证。记者与之联系办证,4天内快递到手,且证件真实可查。在长春市、梅河口市等地,像“张校长”这样违规销售道路运输从业资格证的不少,利益链条涉及中介、驾培机构,更有驾校人员在地方运管所办公场所参与制证,被违规倒卖的还有考试要求严格的客运上岗证、危险品运输上岗证……(9月13日新京报)

我国之所以对经营性道路客货运输驾驶员、道路危险货物运输人员实行从业资格考试制度,是为了让这些道路运输从业者参加培训,使其了解相关法规、学习相关知识、掌握相关技术等,以达到规范道路运输、避免安全事故、提升职业素质等目的。即便3月1日起,我国不再组织开展除道路运输危险货物运输以外道路运输货物运输驾驶员从业资格考试,但驾驶员仍须参加培训凭《结业证书》和驾驶证申领从业资格。

既然道路运输从业资格证件如此重要,按说,有关方面应该认真进行培训并严把“考试关”“发证关”,然而在长春等地,不少人竟然违规销售各类道路运输从业资格证件,需求者不用培训、考试,只要花钱就能很快拿到真实可查的证件。本该严肃的道路运输从业资格考试制度被异化为“金钱游戏”——中介、驾培机构乃至运管所工作人员通

过倒卖证件就能赚钱,而从从业者花钱买证就能变成“合格”的上岗人员。

当各类道路运输资格证可以公然买卖,等于架空了这一从业资格制度,埋下了不少安全隐患。如果道路运输从业者经过严格培训和考试,他们对相关法规的敬畏意识就会提升,道路运输中就可减少各类违规行为和安全隐患。若免培免考就能拿证,从业者对法律缺少了解缺少敬畏,其结果隐患无穷。

尤其是从事危险品运输的从业者,必须按照规定,接受相关法规、安全知识、专业技术、职业卫生防护和应急救援知识的培训,了解危险货物性质、危害特征、包装容器的使用特性和发生意外时的应急措施等,才能避免易燃易爆事故发生或减少损失。但让人震惊的是,在倒卖的证件中,就包括危险品运输资格证。从某种程度来说,倒卖了多少危险品运输资格证,就埋下了多少危险品运输安全隐患。

基于此,希望吉林有关方面以媒体报道为线索,依据《道路运输条例》《危险化学品安全管理条例》《道路运输从业人员管理规定》等制度,对倒卖这类资格证的利益链条上的有关机构和人员彻查严办,全部收回已卖出去的证件。其他省份也要摸排。更重要的是,要建立长效监管机制,对培训、考试、发证的过程进行视频监管,抽查录音录像。