

新华社电 中华人民共和国第十四届运动会开幕式9月15日20时在西安奥体中心体育场举行。中共中央总书记、国家主席、中央军委

主席习近平将出席开幕式并宣布运动会开幕。届时，中央广播电视总台、新华网将进行直播，人民网、央视网、中国网等中央重点新闻网站和人民日报客户端、新华社客户端、央视新闻客户端等新媒体平台同步转播。

网、中国网等中央重点新闻网站和人民日报客户端、新华社客户端、央视新闻客户端等新媒体平台同步转播。

第130届广交会10月14日开幕

详见A4

举办首届珠江国际贸易论坛 首次对境内采购商全面开放

- 首次线上线下融合举办
- 首设线下“乡村振兴特色产品”展区
- 7500家企业线下参展
- 展期由以往的三期调整为一期

李希到佛山调研

以中央环保督察为契机 推动生态文明建设再上新台阶

详见A2

新使命大未来 聚焦两个合作区建设

中国国际经济交流中心产业规划部部长王福强：

横琴将形成更趋国际化的营商环境

全国港澳研究会副会长、中国(深圳)综合开发研究院常务副院长郭万达：

前海将成大湾区国际科创中心引擎

详见A3

中办国办印发《关于加强网络文明建设的意见》

加强网络空间生态治理 深入推进“清朗”“净网”

详见A2

第17届中博会明日开幕

详见A5

分三期构建“2+14+4”健康驿站体系，每期建设房间不少于5000个

广州国际健康驿站 计划9月下旬启用

详见A6

“来港易”计划安排公布

符合条件的粤澳非香港居民今起入境香港可获豁免强制检疫安排

据新华社电 香港特区政府14日公布了“来港易”计划的实施安排，从9月15日起，身处广东省和澳门特区的非香港居民人士只要符合“来港易”计划的所有指定条件，可在入境香港时获豁免强制检疫安排。

据悉，任何非香港居民人士在入境香港当天或之前14天(不包括该人士在内地或澳门当地根据当时的要求而须完成的强制检疫期)不曾到过香港、广东省或澳门以外的其他地区，以及任何载列于“回港易、来港易”计划暂不适用风险

地区名单”的地区，可通过“来港易”计划的网上系统预约入境香港名额。

成功预约名额的非香港居民人士必须按预约的指定日期和口岸入境香港，并在入境香港时持有在入境当天或当天之前三天内取得的有效核酸检测阴性结果证明，在入境香港时可获豁免强制检疫安排。

为确保“来港易”计划下出入境口岸保持运作顺畅，该计划实施初期将设有名额，经深圳湾口岸及港珠澳大桥香港口岸来港的非香港居民人士的名额为每天各1000个。



保持分寸感 是对自己的尊重

樊振东从白云机场出征全运会，众多粉丝送机，场面一度混乱。13日，樊振东通过微博发声，希望球迷允许他做个普通人，留有私人空间；也希望球迷做有分寸感的人，把握住应有的礼貌边界。

看上去，这又是一桩值得诟病的追星事件。粉丝的非理性，并不会因为其追之星不同于娱乐明星、而是为国争光的运动员而具备更多的正当性。正如樊振东所说，“现场持续出现的很不得体的拥挤、身体接触等等，除了对我本人造成极大困扰之外，还给机场工作人员、群众增加了诸多不便”。

值得多说两句的，是樊振东所提到的分寸感、边界感。分寸感、边界感是一个人在社交生活中让别人感到舒适的关键，是达成基本礼貌的基础，遗憾的是，不少人忽视了这一点。

人都是群居动物。亚里士多德说过：“离群索居者，不是野兽，便是神灵。”每个人都不可能离开他人而独立存在。因此，从某种程度上说，社交生活无处不在。但即便是网络社交，必要的分寸感、边界感也是不可或缺的。

比如，饭局上大开黄腔，全然不顾女士在场；在公交上、地铁上大声讲电话；在某个微信群中讨论某一个特定对象的隐私等等，都是没有分寸感的表现。

对我们很理解樊振东“做普通人”的诉求，赛场之外，被围观绝对不是正向的体验。喜欢他，好好看他打球就是了，推推搡搡，成何体统。

保持必要的分寸感、不轻易打破边界，既是对他人的尊重，更是对自己的尊重。

广州增城： “警家校”共同守护 上学路最后100米



家长义工护送学生到安全区域

羊城晚报讯 记者付怡，通讯员李奕尧、张毅涛摄影报道：又到开学季，安静了近两个月的广州增城区实验小学正门口，上下学高峰期交通再次繁忙起来。荔城大道是荔城街交通最繁忙的主干道之一，但上下学高峰期增城区实验小学路段交通秩序良好，校门口的车辆也没有长时间停留现象。原来，增城公安交警部门在这里设置了学生车辆接送车道、接送车辆限时停车等措施，有效分隔接送车辆与社会车辆。

14日，记者从广州公安获悉，自今年启动交通秩序大整治专项行动以来，广州增城公安交警部门以增城区实验小学、新塘镇甘泉小学为试点，联合相关职能部门深化“警+家+校”护安护畅模式，通过规划接送车道、增设接送点、优化交通信号配时、设置家长义工护学岗、开展交通安全讲座等系列举措，有效管控上下学期间校园周边交通秩序，确保了学生“上学路最后100米”的出行安全。

在每天上下学时段，除了值勤警力在岗在位之外，还有一支身穿马甲、分工明确的队伍在校内外忙碌着。他们是由学校教职工、家长义工以及保安人员等组成的护安护畅队，主要开展停车指引、护送学生至校门口安全区域，以及“一盔一带”、文明礼仪等交通安全宣传教育。

白云机场T3航站楼 预计2025年投运

三期扩建工程完成后，白云机场将成全国跑道最多、航站楼建筑面积最大的机场

羊城晚报讯 记者唐珩报道：14日，广州市召开《广州临空经济第四期五年规划》(以下简称《规划》)新闻发布会。记者在会上了解到，白云机场三期扩建工程正在进行中，预计将于2025年年底竣工验收，届时白云机场将成为全国跑道最多、航站楼建筑面积最大的机场。

广东省机场管理集团有限公司总工程师、工程建设指挥部总指挥长冯兴学介绍，白云机场三期扩建工程在东二和东三跑道之间建设42.2万平方米的T3航站楼，24.2万平方米的T3航站楼前综合交通中心和停车场，14.4万平方米的东西四指廊，以及空管、油料设施、货运、生产生活辅助用房及公用配套设施等。此外，在现西一跑道西侧建设西二跑道；在现东二跑道东侧建设东三跑道。

广州市发展改革委党组成员、副主任陈旭介绍，白云机场三期扩建工程有“三个最”：一是中国民航机场扩建史上规模最大的一次改扩建工程；二是扩建完成后白云机场将成为中国民航机场跑道最多的机场；三是扩建完成后白云机场将成为中国民航航站楼建筑面积最大的机场。

工程于2020年9月27日正式开工，计划于2025年底竣工验收并投入使用。目前正在施工的项目包括东四西四指廊基础、飞行区土石方与地基处理，以及T3航站楼基础工程等。记者了解到，白云机场T3航站楼充分考虑本地建筑风貌，开创性地在大型航站楼屋面应用薄壳建筑蒸发冷却系统，国内首先设计建造近零能耗登机桥，结合玻璃幕墙可调节遮阳系统、光伏发电、高效机房等先进低能耗技术，综合建筑节能率达到15%以上；项目绿色建材使用比例达到70%。

此外，T3航站楼在设计上突出机位多、效率高的功能，通过组合机位近机位可在53-59个之间转换。

未来，市民前往白云机场将更加便捷。陈旭介绍，将加快推动T3轨道交通预留工程、广中珠澳高铁、新白云城际、芳白城际等项目建设，构建高效便捷的多层次空铁联运系统。实现机场与广州中心城区30分钟通达、与珠三角城市60分钟通达、与珠三角地区主要城市3小时通达。同时加快机场第二高速等道路规划建设。

相关报道见A5

责编/赵鹏 林丽爱 美编/蔡红 校对/潘丽玲