

第130届广交会将首次对境内采购商全面开放

10月14日开幕,将举办首届珠江国际贸易论坛



第129届广交会上,虎头电池直播间正在直播售货
羊城晚报记者 林桂炎 摄(资料图片)

羊城晚报记者 王莉 孙绮曼

A 以促进国内国际双循环为主题

本届广交会首次以促进国内国际双循环为主题,采用境内外招商双轮驱动策略,充分利用国内国际两个市场、两种资源。通过线上平台吸引全球采购商观展,帮助中国企业保订单拓市场。线下展重点邀请境内采购商和境外采购商在华采购代表,并举办双循环系列对接活动,助力中国外贸企业加快融入双循环,开辟新的市场空间。

张新指出,本届广交会的重要特点就是特别突出“双循环”,力求通过线上线下、展会融合、进出口并重,为畅通国内大循环、联通国内国际双循环提供有力支撑,这对于广东立足新发展阶段、贯彻新发展理念、加快打造新发展格局战略支点具有十分重要的意义。

在国际疫情仍在持续的背景下,本届广交会首次实行线上线下融合办展,既保持线下展面对面的互动交流,高效建立互信达成交易的特点,又发挥了线上展突破时空限制,有助于结识新客户、

发现新商机的优势。

据介绍,线下展览面积约40万平方米,有7500家企业参展,设品牌展位11700个,占线下展位总数的61%,将有2200多家品牌企业参展,优质企业占比相比历届广交会有显著提升。线上展保持原有约6万个展位,将继续为2.6万家企业和全球采购商提供线上贸易合作交流平台。

针对客户需求,本届广交会进一步升级官网平台,重点开发适合线下应用场景和为线下引流的功能,同时优化线下展服务。在原有的金融、海关、商检、认证、知识产权等贸易配套服务的基础上,本届广交会新引入了海外仓和航运物流企业,搭建更加完善的贸易服务链。

此外,在线上继续设立“乡村振兴”展区的同时,在线下首次设立“乡村振兴特色产品”展区,展示食品、服装、箱包等地方特色产品,帮助企业打通市场流通渠道,为全面推进乡村振兴提供新的驱动力。

B 提升境内采购商的参会便利度

第130届中国进出口商品交易会(简称广交会)将于10月14日在广东广州开幕。9月14日,国务院新闻办公室就有关情况举行新闻发布会。本届广交会首次线上线下融合举办,展期由以往的三期调整为三期,还将举办开幕式和首届珠江国际贸易论坛。

“第130届广交会在广交会发展史上非常特殊的一届,是一次具有里程碑意义的国际贸易盛会。”中国对外贸易中心副主任储士家称,新冠肺炎疫情暴发后,在中国唯一一个没有恢复线下展的大型展会就是广交会,第130届广交会线上线下融合举办,标志着中国所有的大型展会全面复工复产,也标志着中国统筹疫情防控和经济社会发展取得的战略性成果又有新的进展。

广东省人民政府副省长张新介绍,广东省成立了高规格的属地保障工作领导小组,制定了《第130届广交会广东省属地保障工作方案》,围绕重大活动、招商引资、嘉宾接待、城市服务等各个方面成立了11个专项工作组,明确了72项主要任务,精益求精做好各项服务保障工作,总体进展非常顺利。

C 首次举办国家级国际贸易论坛

本届广交会将举办首届珠江国际贸易论坛,这也是广交会发展史上第一次举办国家级的国际贸易论坛。主论坛以“中国的新发展为世界提供新机遇”为主题,届时将有约600位境内外嘉宾线下出席,同时全球连线,邀请有关国家和地区的领导人、有关国际组织负责人发表视频演讲,100多位贸易伙伴国的政要、重要工商机构等代表线上出席。

论坛还将开设三个分论坛,分别以“高水平开放与贸易创新”“新发展格局下的外贸新业态新模式”“粤港澳大湾区国际贸易合作”为议题,邀请国内外政学界嘉宾出席。

论坛期间,主办方将会同地方、行业组织和高端智库,召开一系列专题发布活动,如发起跨境电商行业自律与诚信倡议、启动跨境电商品牌培育行动、上线海外物流智慧平台等。论坛结束后,会将嘉宾的观点汇编成册,以享大众。

商务部副部长任鸿斌表示,珠江国际贸易论坛的创办,不仅为客商和社会各界提供更多的信息交流和贸易促进机会,而且有利于凝聚和传播中国与世界贸易伙伴国家和地区共商共建共享的声音,打造在全球具有权威性和影响力的国际话语权高地,为推进构建人类命运共同体贡献广交会智慧,提供广交会方案。

D 以服务双碳目标为办展原则

实现碳达峰、碳中和是我国实现可持续发展、高质量发展的内在要求。储士家称,本届广交会坚持把服务碳达峰、碳中和的双碳目标作为办展的指导原则,把推进广交会绿色发展作为重中之重。

参展方面,大力发展新能源展区,风能、太阳能、生物质能等70余家行业龙头企业悉数参展,将展出超过15万件低碳、环保、节能等产品,助推中国的绿色产业更好开拓国内国际两个市场。

办展方面,制定了展会绿色发展指标体系,重点推进绿色型材应用、特装优化、标摊升级,提升广交会整体展示水平,倡导并引领绿色办展、绿色参展、绿色会议、绿色交通、绿色餐饮等,将绿色新发展理念贯穿到会展全产业链。

据了解,广交会展馆曾获得美国能源与环境设计先锋奖“既有建筑运营与维护金奖”,这是国内首个获此认证的展馆类建筑。在此基础上,广交会将借助低碳环保技术和节能运营理念建设广交会展馆四期项目,将强化绿色设计,选用低能耗设备,建设智能化系统,通过节水、节材、节能,提高资源的使用效率,实现更可观的减少碳排放目标。

E 已制定疫情防控方案预案体系

为确保本届广交会疫情防控安全,张新表示,广东省已制定“1+8+16+23”疫情防控方案预案体系,即1套疫情防控总体方案、8种情形下的应急预案、16项疫情防控技术指引、23个专项防控方案。

源头风险把控方面,对国外入境的人员原则上执行目前国家统一的人员防控措施,14天内有国内中高风险地区旅居史的人员不得参展参会。

核酸检测方面,广东省外参展参会人员需持48小时内核酸检测阴性证明才能进入广东,进入广东后当天还要再完成一次核酸检测;广东省内参展参会人员则在粤期间三天要做两次核酸检测;所有参展参会人员每次入馆时,都要出示48小时内核酸检测阴性证明;对重点人群实施每日一检。

疫苗接种方面,原则上要求

参展参会人员都要完成全程疫苗接种。

场馆管控方面,将按照防疫要求,科学布局展馆展位,优化人流物流,必要时通过分时、错峰、预约、限流等措施,有效控制人流数量。

应急处置方面,统筹广州地区医疗卫生和社会资源,在全省的支持下,组建现场指挥、医疗保障、应急处置等专业化队伍,配备齐全各类物资器材。先期已经开展应急演练,确保如有突发情况能高效、精准、规范处置。

“另外,我们在广交会期间还将进一步升级社会面的常态化疫情防控措施,将重点加强口岸、社区、医疗机构等相关领域防控措施,确保城市的总体安全。”张新表示,有关疫情防控的具体细节和要求将及时向全社会公布。



电动自行车的便捷优势让它成为短距离通勤交通工具

近年来,电动自行车成为市民出行代步的主要交通工具之一,是城市交通治理的重要组成部分。近日,广州市政协社法委开展了电动自行车的相关调研,在3756份有效样本中,近八成受访者使用电动自行车通勤。

目前,广州市电动自行车未实行注册登记,据广州市公安局初步估算,预计全市电动自行车规模在300万辆左右。近年来,广州电动自行车交通违法行为数量逐年上升,从2017年的14万宗上升至2020年的41万宗。连日来,羊城晚报记者就电动自行车的使用习惯和骑行行为进行了街头采访。



扫码可看视频

广州电动自行车街头调查:便捷省时受市民青睐 逆行超速等行为常见

文/图 羊城晚报记者 严艺文

受短距离通勤者青睐

“骑电动自行车的主要原因是为了上班方便。”在琶洲工作的市民邱先生告诉记者,他家与公司距离两三公里,打车不划算,于是他不久前购买了一辆电动自行车用于通勤。

在记者随机采访的几位市民中,便捷、省时是使用电动自行车的主要原因。“我上下班坐公交车要30分钟—35分钟,骑电动自行车只需15分钟—18分钟,能节省一半的时间。”市民何先生说。日常在大学校园里骑行的王同学认为,电动自行车体积小,且不会出现堵车的情况,比走路更省力。

由于方便、省时,电动自行车逐渐成为短距离出行的刚需交通工具。根据广州市政协社法委的调研数据,

交通违法行为数量上涨

“逆行、闯红灯、超速行驶、横穿马路等,在街上经常能看到。”市民陈小姐对电动自行车的不规范骑行行为深有感触。她表示,她过马路时曾看到电动自行车闯红灯,直接向行人骑过去,这种行为很容易引发交通事故。

根据前瞻产业研究院发布的分析报告,从2019年新国标落地后,两轮电动自行车产销量大增,产量达4760万辆,均突破了历史最高值。据统计,外卖骑手占所有骑手比例的70%,由于不受企业管理,为追求经济效益而产生的闯红灯、逆行、占用机动车道等乱象十分突出。有市民建议平台可以适当放宽配送时间,让外卖骑手

非机动车道设计不足

记者采访期间,多位市民认为非机动车道设计不足是电动自行车事故的主要原因。市民孙小姐说,由于广州很多路段没有设置非机动车道,电动自行车直接骑行在人行道上和马路上,很不安全。市民张先生平时骑行电动自行车通勤,“往来路段没有非机动车道,经常看到有些电动自行车在行人和机动车之间抢道”。

那设置了非机动车道的路段,为何还有骑行者在机动车道上骑行?在天河路路段天娱广场附近,电脑城、商场聚集,交通繁忙,不少电动自行车驶入机动车道,在车辆间穿梭。市民周小姐经常来周边逛街,她说:“电脑城、商场的客流量较大,人行道上很多人,为了避免频繁躲避行人,很多电动

电气故障以及自燃是电动自行车火灾主因

今年5月,成都市成华区一小区发生一起电梯内电动自行车起火事故,事故导致电梯内5人不同程度受伤;5月17日,广东深圳龙岗发生一起电动自行车违规拉线充电引起的火灾事故;7月18日,浙江杭州西湖景区一电动自行车在行驶过程中突发爆炸燃烧,造成4人受伤……电动自行车的充电安全和停车问题引发社会关注。

据应急管理部消防救援局统计,今年以来(截至7月),全国发生电动自行车火灾事故6462起。居民住宅、自建房和沿街门店是电动自行车火灾高发场所;电气故障和自燃是造成电动自行车火灾的主要原因,分别占电动自行车火灾总数的62.1%和23.5%;电池单体故障、电气线路短路等是导致电动自行车电气火灾的根本原因。

电动自行车停放方面,调研数据显示,48.57%的受访者选择住所附近停车场停放,在公司/集合点停放的占25.55%。在家中室内充电的受访者比重仍较大,占比达38.62%,还有32.71%的受访者选择在室外专门充电桩或电表充电。“电动自行车需停放在两个楼栋的架空层,不能上楼。”海珠区滨江怡苑的物业相关负责人告诉记者,小区专门划分了电动自行车停放区域。不过她也坦言,百分百控制电动自行车不上楼可能做不到,如果居民一定要带电动自行车上楼,物业公司推荐买家庭式灭火器。