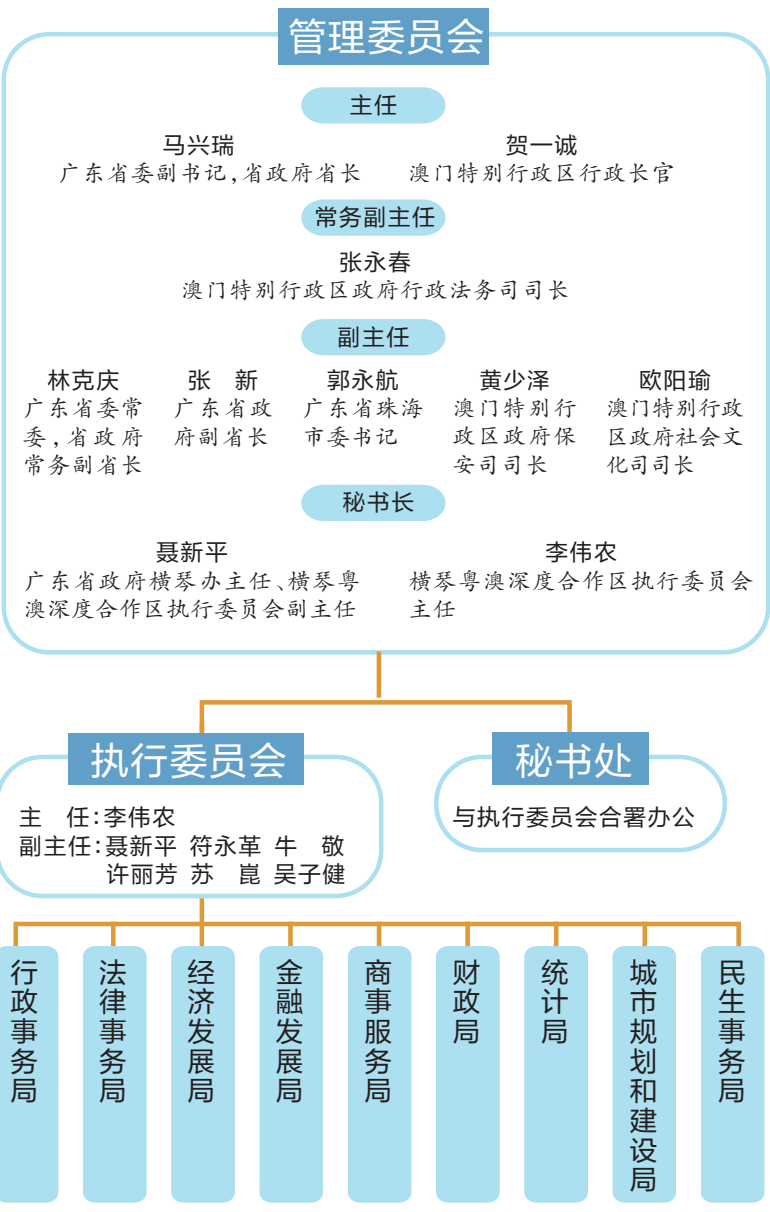


## 横琴粤澳深度合作区 组织架构和机构领导



## 横琴粤澳深度合作区管理机构揭牌，合作区执委会主任李伟农：

9月17日上午，横琴粤澳深度合作区管理机构揭牌。横琴粤澳深度合作区执委会主任李伟农接受媒体采访时表示，目前合作区的管理模式是一个非常大的创新，粤澳将联手一起建设好合作区。

### 共商共建共管共享

“横琴方案”提出，健全粤澳共商共建共管共享的新体制。合作区管理委员会实行双主任制，由广东省省长和澳门特别行政区行政长官共同担任，决定合作区的重大规划、重大政策、重大项目等重要人事任免。执行委员会主要负责由澳门特别行政区政府委派，广东省和珠海市派人参加，协助做好涉及广东省事务的协调工作。

记者了解到，合作区执行委员会下设9个部门：行政事务局、法律事务局、经济发展局、金融发展局、商事服务局、财政局、统计局、城市规划和建设局、民生事务局。

李伟农表示，“共商共建共管共享”是一个新的设计，也是一个新的安排，没有先例可循，是崭新的管理体系。广东和澳门可以利用“两种制度”的互补优势，一起将合作区建设好。

据介绍，目前，澳门方面共有26名公务员到横琴工作。这26名公务员来自财政、社会民生、法务等不同领域，均有自己的专业特长。“我们找最有经验、最专业的专业人才一起来干好这项工作。”李伟农表示，未来，合作区执委会的人员组成，除了两地的公务人员外，还将考虑通过市场招聘丰富队伍。

“虽然合作区今天揭牌，但我们在筹备过程中已经与相关人员进行了对接，大家是在‘共商共建共管共享’基础上来交换意见，开展工作的。”李伟农表示，虽然合作区的管理模式之前未曾尝试过，但他和团队很有信心，9个部门将根据发展方向，制定好工作计划推动合作区发展，为澳门经济适度多元提供条件，为“一国两制”行稳致远提供动力。

# 合作区管理模式 是非常大的创新

### 推动产业多元发展

“横琴方案”提出，要促进澳门经济适度多元发展，发展科技研发和高端制造业、中医药等澳门品牌工业、文旅会展商贸产业、现代金融产业。

李伟农说，一直以来，澳门的产业发展比较单一，澳门要借助“横琴方案”的政策优势，紧跟国家发展步伐，经济适度多元发展。在文旅产业方面，将做好与内地的对接，通过合作区让澳门的文旅产品变得更多元，产业链变得更长。澳门发展度假休闲旅游，横琴则有主题公园和海岛游优势，双方可以形成互补。

在会展产业方面，澳门将利用好合作区的优惠政策，开展“一会两地”或“一展两地”，一起将“蛋糕”做大，把“蛋糕”分好。李伟农认为，“横琴方案”允许在合作区内与澳门联合举办跨境会展，为会展工作人员、专业参展人员和持有展会票务证明的境内外旅客依规办理多次出入境有效签证(注)，在珠海、澳门之间可通

过横琴口岸多次自由往返，这将对澳门会展业发展起到积极的推动作用。

李伟农还提到，发展中医药产业是澳门的一项重点工作。一方面，将结合澳门的重点实验室进行研究成果转化；另一方面，将利用好合作区的空间，以及合作区的人才、税收、资金跨境便利等政策。

在发展科技研发和高端制造业方面，澳门将充分利用好合作区分线管理、税收优惠及人才配套优势，融入内地市场。他表示，国家对合作区给予很大支持，特别是在收益方面，2024年前投资收益全部留给合作区管理委员会支配。这些收益也会支持在澳门的企业来横琴拓展。

“横琴方案”提出，粤澳双方根据需求组建开发投资公司，配合执行委员会做好合作区开发建设有关工作。李伟农说：“未来我们会成立一个投资公司，希望能够通过投资公司将两地的资金结合起来，为基础设施和产业发展提供动力。”

本版文字/羊城晚报记者 钱瑜 郑达 吴国颂 杨楚滢 本版图片/羊城晚报记者 曾育文

## 横琴合作区 颁发首批证照

### 最快3小时 拿到营业执照 企业点赞 合作区效率

“真的很厉害!”从递交材料到拿到营业执照只用了3个小时，澳汇(广东横琴)国际会展服务有限公司董事总经理卢德忠不禁感叹道。9月17日，横琴粤澳深度合作区管理机构揭牌，综合服务大厅迎来首批申领营业执照的申请人。合作区执委会商事服务局综合服务中心，对符合条件的企业申请营业执照，最快可在3小时内办结。

记者在现场看到，“商事登记港澳服务专窗”及“澳门企业投资者公证服务专窗”，为港澳投资者提供便捷业务办理服务，并贴心地推出免费刻章、寄送企业等服务。合作区综合服务中心提供一站式的全方位服务，大大节省了办事人员的办理业务时间，降低了企业开办的时间和经济成本。

现场工作人员介绍，首日登记的企业涉及会展服务、科技创新、文化创意、医疗健康等行业，申领首批营业执照的企业大多由青年企业家创办，彰显合作区对澳门青年的吸引力。

作为首批申领执照的申请人，卢德忠表示，他在澳门做展览行业已有十余年，2016年就举办了澳门首个授权展览，其后每年都举办不同主题的展览，并在多地巡回开展。在与签证有关的业务办理方面，合作区给他提供了一条便捷通道，对他开办企业是很好的支撑。他对横琴粤澳深度合作区未来的发展充满信心。

## 合作区发出首个 食品经营许可证

“我感觉超级荣幸。三天前，我们提交了食品经营许可证申请，今天就拿到了，业务办理时间快得超乎预料。合作区的速度和效率，比我们预期的还要好。”9月17日，珠海横琴臻林养生管理服务负责人梁颖英，拿到横琴粤澳深度合作区首个食品经营许可证后非常激动。

梁颖英介绍，其公司是澳门首批推荐进入横琴的项目之一，2016年入驻横琴以来，见证了横琴的发展和变化。“除了硬件设施，横琴服务澳门企业和居民的意识也非常强。我们可以感觉到，横琴的服务与澳门接轨越来越明显。这几年，我们企业还有不少同事选择在这里买房，落地生根。”梁颖英说，“我们对未来充满信心，大家都看重横琴，再加上横琴跟澳门合作，鼓励澳门人过来投资，横琴肯定能够很快发展。”



## 首批规划许可证颁给横琴“二线”通道建设

横琴粤澳深度合作区管理机构揭牌当日，合作区执行委员会下设的9个部门也正式成立。9月17日，新成立的城市规划和建设局对外颁发横琴“二线”通道规划许可。据介绍，这也是合作区执委会城市规划和建设局发放的第一批规划许可证件。

“横琴方案”提出，构建与澳门一体化高水平开放的新体系，货物“一线”放开、“二线”管住，人员进出高度便利。记者获悉，首批发放的规划许可证是关于“二线”通道的新增建设用地规划许可和新建建设工程许可，对应着横琴大桥、横琴隧道、深井通道等三个“二线”通道。

其中，建设用地规划许可证三个：横琴大桥查验场一个、横琴隧道查验场和市政道路各一个；建设工程规划许可证三个：两个位于横琴大桥、横琴隧道，一个位于深井通道。新增建设的内容主要包含出区综合楼、出入区查验通道、客货车查验场、大客车客落客区、人行廊桥等通关设施。

为什么将“二线”通道作为合作区执委会城市规划和建设局发放的第一批规划许可证件?该局相关负责人表示，“二线”通道的建设对合作区的发展有着重大意义，是合作区落实“横琴方案”，构建与澳门一体化高水平开放新体系的主要基础设施，其建设刻不容缓，将其作为城市规划和建设局成立之后的第一批规划许可核发，有利于加速推进项目建设。另外，城市规划和建设局“挂牌即运作，运作即服务”，工作上无缝衔接，第一时间发放具备条件的规划许可，体现了合作区的发展决心和工作效率。

合作区执委会经济发展局筹备组口岸工作负责人张军介绍，拿到这个规划许可证件，意味着他们的项目可以尽快破土动工，加快施工进度。合作区“分线管理”落地后，货物将在“一线”便利通关，“二线”管住，相关人员可便利进出。

## 首张施工许可证催进“东西汇”项目施工

9月17日15时，横琴粤澳深度合作区综合服务大厅38号窗口发出了合作区第一张施工许可证——东西汇项目1-2地块主体结构工程施工许可证。

“横琴方案”提出，要发展促进澳门经济适度多元的新产业，文旅会展商贸产业是其中方向之一。方案出台后，合作区执委会城市规划和建设局政务服务窗口抓紧梳理现行有关政策，加速推进产业项目落地。

“其实我们也有担忧，横琴粤澳深度合作区的成立过程，会不会影响发证速度，结果今天就拿到了。”东西汇(横琴)发展有限公司董事长马志达表示，此前他曾担心，拿到施工许可证，这不仅影响整个工程的进度，还会对招商以及谈合作方案等方面产生很大的影响，结果发现这种担心没有必要。

马志达介绍，其公司于2016年入驻横琴，引入了澳门企业的经验及管理方法等。“澳门市场有限，横琴对于澳门人来说，是多了个发展平台，大家很愿意过来，也很希望做更多的事。”他说。

据悉，东西汇项目是澳门首批推荐进驻横琴粤澳合作产业园区的33个重点合作项目之一，是探索粤澳合作创新模式、促进澳门经济适度多元化发展的项目。该项目受益于横琴的改革创新措施，较之国内其他地区项目整体申报施工许可传统做法至少提前10个月动工，缩短了投资周期。投资方实际资金成本降低，且产品能更快地推向市场。

## 首个外资商业保理牌照发给百年港企

9月17日，广东省地方金融监督管理局正式出具同意昇萃(广东)商业保理有限公司在横琴成立的批文。这成为横琴发出的首个外资商业保理牌照。

昇萃(广东)商业保理有限公司注册资本金2亿元，实控人为香港利丰集团。利丰集团中国事务总经理张中志表示：“我们在横琴成立了两个公司，一个是进出口贸易公司，还有一个是商业保理公司。这两个公司都是为进出口的中小企业的服务，特别是我们刚刚成立的商业保理公司，是为供应商进行

融资保理，让中小型出口企业能大踏步前进。”

张中志表示，该集团已有115年历史，非常看好横琴粤澳深度合作区的发展前景。“我们的目标和市场是为中国中小企业搭建桥梁，起到发展催化剂的作用。”

## 申请出入横琴的澳门车辆 无需到内地就可领司机簿

澳门车主无需到内地，在澳门即可完成全部机动车入出横琴手续。9月17日起，澳门居民在澳门即可办理验车、牌照申请、装验卡等手续，车主也可选择由澳门新通达公司代领“司机簿”。

“横琴方案”提出，要推动全面放开澳门机动车入出合作区。合作区执委会经济发展局相关负责人表示，方案出台后，经济发展局会同口岸查验单位及公安交警部门，不断优化“澳门机动车入出横琴”办事流程，推出两项便民措施——

一、9月17日起，申请入出横琴的澳门机动车初次入境前可选择前往澳门新通达科技实业有限公司安装内地通关车辆电子标签。

二、9月17日起，车主可选择委托澳门新通达车检中心代领《来往香港/澳门车辆出境检验证簿(入出横琴澳门机动车专用)》(俗称“司机簿”)，车主之后前往车检中心取“司机簿”。因“司机簿”制发需要使用车检时拍摄的车辆照片，车主可在车检环节选择由新通达车检中心代领“司机簿”，或根据之后的通知自行前往位于横琴的海关窗口领取。

上述措施实施后，原需要车主前来横琴办理的“司机簿”领取和车

辆电子标签安装均可在澳门完成办理。新通达科技实业有限公司保障部张经理称，针对这两项服务，车主无需额外支付费用。

记者了解到，澳门机动车入出横琴政策于2016年12月20日正式实施以来，多次实施条件放宽、配额扩容、临时入境机动车牌证使用有效期延长等便利措施，推动政策进一步开放。今年3月15日实施的澳门机动车入出横琴第五阶段政策，一是允许在横琴投资注册企业、工作、购房的澳门居民和澳门商户申请资格；二是新增允许有工作需要的澳门公务车辆申请资格；三是新增允许年满18周岁的澳门居民申请资格，该类澳门单牌车资格每月限量放出，先到先得；四是配额总量增加至1万辆；五是使用的临时入境机动车牌证电子化，有效期从3个月延长为1年。

## 首批7名澳门医师申领 内地短期行医执业证

澳门骨科医师林冠群，刚刚拿到港澳医师短期行医执业证书，就和内地的医生共同操作了一台手术。9月17日，林冠群和外科医师赵云桥，成为首批获得港澳医师内地短期行医执业证书的澳门医师。

引进澳门标准医疗服务，吸引港澳医师及港澳服务提供者来横琴执业、设置医疗机构，一直是推进粤澳合作的重要举措。两位澳门医生均表示，横琴粤澳深度合作区是一个很好的平台，可以吸收更多经验、服务两地居民。

“横琴的平台更大了。以前我们只有澳门的行医资格，到内地的交流大多是理论上的学术交流。现在，我们可以到横琴的医院给病人看病，为他们做手术，无论是到澳门居民还是大湾区其他城市居民都是好事。”赵云桥表示，内地早在2008

年就已经开放港澳医生到内地申请行医资格，由于各种原因，前往内地的港澳医生还不是很多。现在，他们可以把几种不同优势的医疗资源整合，提供更好的医疗服务。

据悉，林冠群和赵云桥两位医生的工作重心将慢慢从澳门向横琴转移。“我今天拿到了执照，医院就已经可以安排就诊等比较细节的工作，我会有固定的时间到横琴坐诊。”赵云桥说，他将加大在横琴工作的频次。

记者了解到，横琴粤澳深度合作区当日共受理澳门医师内地短期行医核准申请7个，均为珠海市人民医院横琴医院聘用的澳门医师。目前，横琴共引进56名港澳医师在横琴的医疗机构执业，并成功推动澳门医师开设首家内科诊所。



合作区执委会民生事务局为澳门医生发放内地短期执业证书