



2021年9月24日/星期五 要闻编辑部主编/责编 胡彦 钱克锦/美编 丘淑斐/校对 温瀚

批评美国的决定“非人道”  
美海地问题特使辞职

新华社电 据美国媒体23日报道，美国海地问题特使丹尼尔·富特批评美国政府遣返海地难民的决定“非人道”，并向国务卿布林肯递交了辞职。

美国媒体当天刊登了富特22日写给布林肯的辞职信。富特在信中表示，他立即辞去海地问题特使一职，他不愿与美国将数千名海地难民和非法移民遣返回海地的“非人道、适得其反的决定”有所关联。富特说，美国对海地的政策“存在严重缺陷”，而他的建议“被忽视和驳回”。

美国国务院发言人普赖斯23日在一份声明中证实富特辞职一事，表示富特称其建议被忽视是完全错误的。

据美国务院网站信息，富特是一名高级外交官，曾任驻赞比亚大使，于今年7月起担任美国海地问题特使。

由于地震、动乱、极端贫困等原因，大批海地人近期抵达美国得克萨斯州西南小城德尔里奥，寻求向美国申请避难。从本月19日开始，美国对这些避难申请者进行大规模驱逐。联合国难民事务高级专员21日发表声明，对滞留得克萨斯州边境地区的难民状况和美国大规模驱逐避难申请者表示震惊，呼吁美国政府根据国际准则保护避难申请者应有权利。

## 数万移民滞留美墨边境 墨喊话美国解决危机

墨西哥总统安德烈斯·曼努埃尔·洛佩斯·奥夫拉多尔22日呼吁美国采取紧急行动，解决移民危机。

洛佩斯当天告诉媒体记者：“说够了，是时候行动了。”

“（美方）承诺，将投资40亿美元，20亿给中美洲，20亿给墨西哥”，洛佩斯说，但“什么都没有”。

上万名移民近日穿过美国与墨西哥边界河流进入美国，聚集在一座连接美国得克萨斯州与墨西哥科阿韦拉州的大桥下。这些移民多为海地人，他们寻求向美国申请避难。美国19日展开大规模驱逐，用飞机分批把他们遣送回国，或把他们驱赶到墨西哥一侧。

（新华社）

# 澳将引进核潜艇 亚太国家表担忧

马来西亚国防部长希沙姆丁·侯赛因22日说，他已敦促澳大利亚国防部长达顿同东盟轮值主席国文莱以及柬埔寨、缅甸、老挝、越南接洽，听取各国对“澳英美联盟”的看法，回应东盟国家对地区安全的关切。

“很不好且十分危险的行径”。

## 多国表示担忧

美英澳三国15日宣布建立新的三边安全伙伴关系，美英将支持澳海军建立核潜艇部队，澳方将与美英合作在澳建造核潜艇。印度尼西亚、马来西亚、朝鲜等国对此纷纷表示担忧或反对。

印尼外交部发表声明说，印尼谨慎地注意到澳大利亚获取核潜艇的决定，敦促澳方遵守其在相关条约中的承诺，尊重国际法，通过对话和平解决与其他相关方的分歧。据报道，澳总理莫里森原计划近期访问印尼，但印尼总统佐科以其他行程安排为由取消了此次会面。

马来西亚总理伊斯迈尔与莫里森通电话，指出“澳英美联盟”可能成为“引发印太地区军备竞赛的催化剂”，强调马方将遵循维持本地区为和平、自由和中立区的原则。

专家们还认为，从美英引进核潜艇也损害澳大利亚自身利益，因为这将让澳大利亚在军事上进一步受制于美英。贝姆表示，核潜艇项目会使澳大利亚更加依赖外国，从而失去自主权。“核潜艇无法成为澳大利亚的主权能力，因此澳主将不可避免地被削弱”。（新华社）

## 服务美国利益

不少亚太国家专家认为，美英澳三边安全伙伴关系和核潜艇项目其实都只是服务于美国利益，美国在本地区煽动冲突对抗，受益的只有美国，地区国家只会受害。

马来西亚前总理马哈蒂尔指出，美英澳的行为令本地区面临的安全威胁升级。他表示，美国还试图说服东盟国家一起对抗中国，但这不符合东盟国家利益，“我们不能这样做”。

印尼智库亚洲创新研究中心主席邦·苏尔约诺认为，美国拉上英国支持澳大利亚核潜艇项目也有针对印尼之意，因为印尼与中国关系越来越密切，这被美国认为是威胁。

专家们还认为，从美英引进核潜艇也损害澳大利亚自身利益，因为这将让澳大利亚在军事上进一步受制于美英。贝姆表示，核潜艇项目会使澳大利亚更加依赖外国，从而失去自主权。“核潜艇无法成为澳大利亚的主权能力，因此澳主将不可避免地被削弱”。（新华社）



美国海军的核潜艇（资料图片）图/人民视觉

## 澳大利亚毁约 法国潜艇制造商：赔钱！

法国海军集团22日说，将给澳大利亚发一份“详细计算”的清单，就澳方中止先前与这家军工企业签订的12艘潜艇采购合同提出索赔。

海军集团首席执行官皮埃尔·埃里克·波梅莱告诉法国《费加罗报》，索赔清单将在“几周内”送往澳大利亚。“澳大利亚任意中止合同，我们没有过错。”

“这种情形在合同中有相应规定，将要求（对方）支付我们已经投入和即将投入的成本。赔偿款用于相关生产设备和信息技术系统的拆除，以及雇员的重新分配。”波梅莱说。

澳大利亚2019年与法国政府控股的海军集团正式签订协议，向后者订

购12艘排水量4500吨的“攻击”级常规动力潜艇，当时合同金额为365亿美元。由于成本超支和汇率波动，这笔军购估计最终耗资659亿美元。

美国、英国和澳大利亚15日宣布建立新的三边安全伙伴关系，美英将支持澳海军建立核潜艇部队，澳方与美英合作在澳建造核潜艇。澳大利亚政府随即宣布，中止此前与法国海军集团签订的潜艇采购合同。

法国国防部指责澳方毁约是“背叛”，称海军集团已开始就财务解决方案与澳方协商，以确定澳方需要支付的“补偿和赔偿金”数额。

（新华社）

## 波音拟在澳设厂 生产军用无人机

据新华社电 美国飞机制造商波音公司22日宣布，打算在澳大利亚建立首家海外总装厂，用于军用无人驾驶飞机最后的装配作业。

据美国有线电视新闻网报道，这家工厂将建在澳大利亚东部城市图文巴，只装配军用无人

机，不生产波音“主业”商用客机。

这家工厂预计在2028年前创造3500个全职岗位。波音澳大利亚公司设计的武装无人机“忠诚僚机”将在那里生产。这款无人机长11.7米，航程超过3700公里，具备情报支持、监控、侦察和电子战等能力。现阶段，澳大

利亚空军是“忠诚僚机”唯一确认客户。波音打算把这款无人机出口给全球其他军事客户。

美国总统约瑟夫·拜登上任以来，寻求振兴国内制造业，鼓励美国企业在国内扩大投资。美国有线电视新闻网说，对波音而言，远离美国本土建

厂值得玩味。

波音宣布在澳大利亚建厂一个星期内，美国、英国和澳大利亚宣布建立新的三边安全伙伴关系。

美英将帮助澳大利亚建造核动力潜艇，而澳方决定中止与法方价值数百亿美元的常规潜艇协议。

## 外媒

### 观察

## 默克尔离任后 谁能代替她的角色

羊城晚报国际评论员 钱克锦

9月26日，德国将举行联邦议院选举。德国是实行议会制的国家，实权在联邦议院的下议院。选举中获得多数席位的政党推出的总理候选人一般会担任总理。

有文章认为，目前影响选情的因素主要有三个，分别是新冠疫情、气候问题和总理候选人。

德国总理安格拉·默克尔已宣布将不会寻求连任总理，因此联邦议院选举后，谁将“接班”默克尔受到关注。实际上，这也可能是这次德国大选中外界最关心的因素。毕竟，从2005年执政以来，默克尔已经做了16年的德国总理，世界各国都习惯于把她作为德国的“名片”。

“欧洲外交关系委员会”网站的一篇文章分析称，最新的民调显示，大部分欧洲民众认为德国是个可信赖的国家，这和默克尔的执政风格有关。

默克尔善于在不同利益之间寻求妥协，并且不会让欧洲担心德国坐大，造成“欧洲成为德国的欧洲”的局面。

美国“外交关系委员会”网站近日的一篇文章则从两个方面分析默克尔的“遗产”。该文认为：从德国内看，默克尔长期实行平衡财政政策，保证了德国经济的平稳发展；2011年3月日本大地震导致福岛核电站事故后，默克尔决定德国放弃使用核电，对德国在能源方面的转变起到很大作用；2015年，默克尔又顶住舆论压力决定接收大量难民，避免出现人道主义危机。

从欧盟层面上看，德国是欧盟经济第一强国，默克尔执政时期，执行严格财政政策，要求

一些国家进行结构性改革。虽然得罪了不少国家，特别是希腊、意大利等南欧国家，但也坚决执行“北溪二号”，在疫情下发行欧盟联合债券。

这篇文章认为，在过去16年中，默克尔经历了欧元债务危机、乌克兰危机、难民危机、欧盟脱欧、特朗普时期的美欧裂痕等事件，整体来看，她都能冷静处理，基本上将欧洲联合在一起，被不少人认为是欧洲的定海神针。

文章也说，尽管默克尔被称为“自由世界的领导”，但在她心目中，德国的利益比民主价值、人权、欧洲的团结更重要。比如，她坚决要和俄罗斯进行能源合作，修建“北溪二号”油气管道。

“政治家”网站欧洲版23日的一篇文章则从更宏观的角度分析，认为默克尔执政时期，欧盟经历了三大危机：金融危机和欧洲债务危机、难民危机、欧盟的法治危机。第一个危机，默克尔处理得很成功；第二个危机，默克尔也算挺过去了，但是第三个危机默克尔没有解决好。

文章说，过去十年来，欧盟一些国家特别是东欧国家匈牙利和波兰，在治政建设方面有倒退迹象。德国身为欧盟老大，默克尔不但没有制止匈牙利和波兰等国的做法，反而为了德国的利益对这些国家放任不管。这将给她的继任者留下一个难题。

媒体对默克尔的评价总体上是赞誉多于批评。那么，默克尔之后，谁能接替她的角色？美国“外交关系委员会”网站的一篇文章认为，法国总理马克龙愿意接替默克尔，但他在整个欧洲舞台上的支持度不如默克尔，法国的实力和外交影响力也不如默克尔，可能难以如愿；而德国下一任总理，从目前看，社民党总理候选人奥拉夫·舒尔茨的希望比较大，联盟党候选人阿明·拉舍特也有机会，但他们两人无论是声望还是能力，都难以赶上默克尔。

也就是说，德国选举结束、默克尔离任后，一时还难以找到真正的接班人。



陈春鸣 画

2021年9月24日/星期五/经济新闻部主编

责编 李卉 / 美编 关彩玉 / 校对 林霄

A9

## 专题

# 千年商都襄盛会 海上丝路谋新篇

——广东21世纪海上丝绸之路国际博览会今日开幕

文/孙绮曼 图/广州市商务局提供

“无数铃声遥过碛，应驮白练到安西。”一匹丝绸，贯穿了中国自先秦至明清的古代贸易史，也贯穿了陆上丝绸之路与海上丝绸之路。

千年前，沿着海上丝路，数千艘船满载着外国客商登上广州港，大舶参天、竞相争先，香药珍宝、积攒如山。千年后，60多个国家的上千企业再会于此，开启与全球对话的新篇章。

今日，中国（广东）21世纪海上丝绸之路国际博览会（下称：海丝博览会）在广州拉开序幕，来自64个国家和地区的客商汇聚于此一展风采，超1000家企业联袂登场，再现“四海流通，万国交会”之景。

走进海丝博览会我们可以看到，历经千年洗练，在21世纪，海上丝绸之路已成为一条开放之路与创新之路。

## B 以创新之路 共谋发展新篇

作为古代海上丝绸之路始发之港，广州以一匹丝绸敲响了对外商贸的大门。而如今，走进海丝博览会，一条科技织成的数字丝绸之路正在展区中展露风采。

本届海丝博览会围绕科技丝

绸之路、健康丝绸之路、绿色丝绸之路、数字丝绸之路建设组织4个专业展区，共计约4万平方米。

其中，数字丝路展区将为数

字经济展区和丝路电商展区。

走进数字经济展区，国家超算广州中心、华夏数据、浩云长盛、紫晶存储、法国耐克森集团等品

牌企业齐聚于此，日本展团、美国展团、香港展团、DTDATA展团等四大展团带来了先进数据

中心运营及管理、创新园区建设、云

计算应用技术、存储网络、数据

中心能源管理解决方案、网络机架、

数据中心基础设施、智慧办公科

技、区块链及分布式存储技术等

最新技术。

移步换景，丝路电商展区中，

数字经济的红利在这共享。以“链

接进出口外贸渠道，共享丝路电

商新业态”为主题，丝路电商展区

共有跨境电商进出口品牌、智

慧生活用品、直播电商平台及服务

商、直播带货等领域集聚参展。

本届博览会期间，有美国、加拿

大、古巴、墨西哥、俄罗斯、比利时、西班牙、日本、韩国、泰国、格鲁吉亚、以色列等64个国家和地区设立国家形象展位，比上届增加了13个国家和地区，分别设置RCEP经贸合作展区、欧洲经贸合作展区、亚非经贸合作展区、太平洋岛国合作展区以及美洲合作展区，展示各国文化、旅游、特色产品，推进广东与“一带一路”沿线国家和地区搭建新型贸易平台。

万里丝路，跨越古今。古之海

丝，以丝绸之绮丽、瓷器之精美与

茶叶之回甘让外国人了解中国这

个东方文明古国；今之海丝，正

在以交往之开放、科技之创新与业态

之迭代让国际看到，广州正沿着

21世纪海上丝绸之路不断前行，

创造并走向新的辉煌。

从广州出发，海上丝路造就了一个世界性的海洋贸易圈，也成为了一条广

州与世界各国通有的开放之路。

如今，广东依然在不遗余力地把开放

之门向各国外敞开——近年来，广东在不

断扩大“一带一路”朋友圈，分别与新加

坡、泰国、越南、韩国等4国政府机构建

立省部对话协调机制，与203个海外城

市缔结友好关系，设立27个驻境外经

贸代表处和30个海外粤商会，驻穗总领馆

达到66家。

千年前熟悉的外国面孔在海丝博

览会上再次相逢：来自波兰的客人演奏着手风琴，巴拿马的咖啡阵阵飘香，不远处，古巴舞者热情的萨尔萨舞让观众不禁随着韵律扭动；回归嗅觉与味觉，比利时友商带来了美食和西麦尔啤酒，老挝亮出“特色名片”古树茶，墨西哥献出龙舌兰酒邀您一品……

“巴西作为世界上最大的农产品生

产国出口国之一，将会在本次展会向大

## 广州润富九号投资合伙企业（有限合伙）与广东科艺新泰建筑科技开发有限公司 债权转让通知暨债务催