

研发费加计扣除加码优惠将于10月落地

企业可更早享受税收优惠

“广东省食品安全科普志愿服务专区”正式上线启动

自专区九月初上线试运行以来,共建成市场监管领域志愿服务队伍224支,全省发布食品安全相关志愿服务活动389个

为充分发挥志愿服务在食品安全治理中的积极作用,大力推进广东省食品安全志愿服务制度化、专业化、常态化发展,9月28日,广东省市场监督管理局联合共青团广东省委员会、广东省志愿者联合会等在广州举行“广东省食品安全科普志愿服务专区”上线启动仪式。广东省市场监管局副局长黄绍龙、共青团广东省委员会副书记梁均达、广东省志愿者联合会执行会长黄昌伟出席仪式,并为“益苗计划”保健食品科普宣传专项赛中获评示范项目参赛组织代表颁发奖牌。

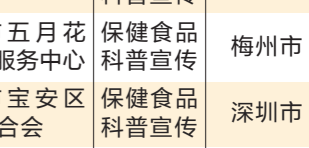
根据广东省市场监管局、共青团广东省委员会以及广东省志愿者联合会近日印发的《关于开展广东省食品安全科普志愿服务活动的通知》,要建立健全广东省市场监管系统食品安全科普志愿服务组织架构,建立并逐步完善食品安全志愿服务长效机制,形成具有市场监管特色的行业志愿服务管理模式,推进全省食品安全科普志愿服务队伍规范管理以及专业志愿服务活动常态化运营、专业志愿服务数据和成效可视化监控,增强公众食品安全科学观念。

对此,广东省市场监管局依托广东志愿者信息管理服务平台“1志汇”系统建立“广东省食品安全科普志愿服务专区”,为

全省各地招募食品安全科普志愿者、提供岗前业务培训、发布服务活动、加强成员联系、促进服务项目供需对接、志愿服务评价激励等搭建服务平台,提升食品安全科普志愿服务专业化水平。同时在全省市场监管领域组建“总队一分队一支队”三级食品安全科普志愿服务组织(团队),广泛动员各地团委、志愿者联合会(青年志愿者协会、义工联)、涉食品安全的企业单位、社会组织、高校社团等单位共同参与食品安全科普工作,壮大食品安全科普志愿者队伍。

数据显示,自专区9月初上线试运行以来,共建成市场监管领域志愿服务队伍224支,全省发布食品安全相关志愿服务活动389个,活动报名人数达5619人,志愿服务时长达21460小时。

此次“广东省食品安全科普志愿服务专区”的正式上线启动,代表广东省食品安全科普志愿服务领域有了统一的信息管理平台,将对全省深入开展食品安全科普志愿服务活动发挥重要作用。



食品安全科普志愿服务专区

“益苗计划”保健食品科普宣传专项赛示范项目

项目名称	项目实施主体	项目领域	地区/单位
护航夕阳红——体验式保健食品科普大篷车志愿服务项目	湛江市坡头区志愿者联合会	保健食品科普宣传	湛江市
保健食品科普宣传	揭阳市华励慈善会	保健食品科普宣传	揭阳市
梅州市保健食品科普宣传志愿服务项目	梅州市五月花青少年服务中心	保健食品科普宣传	梅州市
“小志”送健康,保健亦有道	深圳市宝安区义工联合会	保健食品科普宣传	深圳市
“9号开好”——食品安全入民心	阳江市阳西县志愿者联合会	保健食品科普宣传	阳江市

羊城晚报讯 记者莫谨榕、通讯员岳瑞轩报道:近期,研发费加计扣除优惠政策再度加码。国家税务总局发布《关于进一步完善研发费用税前加计扣除政策的公告》,明确从2021年1月1日起,制造业企业研发费用加计扣除比例由75%提高至100%;企业在10月份预缴申报企业所得税时,即可享受上半年研发费用加计扣除优惠。

按照今年的新政策,制造业企业每投入100万元研发费用,可在应纳税所得额中扣除200万元。实际发生100万元成本,按照200万元扣除,通过加倍“放大”扣除额,大幅减少应纳税所得额,在按规定据实扣除的基础上,自2021年1月1日起,再按照实际发生额的100%在税前加计扣除;形成无形资产,自2021年1月1日起,按照无形资产成本的200%在税前摊销。这也是今年结构性减税政策中力度最大的一项政策。

刘柯告诉记者,今年研发费用加计扣除政策“加码”,不仅在于扣除比例大幅提高,还体现在优惠享受时间上有所提前。此前,研发费用加计扣除优惠在年度汇算清缴时享受,平时预缴时不享受。28号公告明确,企业10月份预缴申报3季度

中央生态环境保护督察在广东

中央生态环境保护督察组交办第32批案件474件

44件列为重点关注案件

羊城晚报讯 记者陈亮报道:9月28日,中央第四生态环境保护督察组向广东交办第32批涉及环境领域群众举报案件474件(来电77件,来信397件),其中列为重点关注案件44件。经分析,按地域和单位分,涉及21个地级及以上;按数量排序分,从高到低分别是广州144件,湛江32件,惠州31件,梅州28件,河源22件,中山21件,深圳、茂名各20件,揭阳19件,佛山、阳江各18件,汕头、潮州各17件,江门、肇庆各13件,东莞12件,清远10件,云浮8件,珠海6件,韶关3件,汕尾2件。截至9月28日,全省已对中央督察组交办的第1批至第25批共4357件信访案件进行调查处理,其中,已办结1922件、阶段性办结1175件、未办结1260件,责令整改3532家,立案处罚1065家,立案侦查22宗,行政拘留11人,刑事拘留45人,约谈384人,问责77人。中央督察组交办的第25批257件信访案件中,已办结110件、阶段性办结80件、未办结67件,责令整改91家,立案处罚33家,约谈17人,问责6人(中央督察组交办案件办理和边督边改情况扫描二维码)。



城中村租房水电费任由房东收?

省住建厅上线“广东民生热线”回应:多部门将联合监管

民声·民生 广东省直机关工委 羊城晚报 政风行风热线(020)36235999 羊城晚报热线(020)87776887

羊城晚报讯 记者赵燕华、通讯员胡志慧报道:年轻人、新市民的租房问题是当下社会的一个热点。28日,广东省住建厅副厅长蔡瀛带队上线“广东民生热线”节目,针对在租房过程中遇到的虚假房源、不合理的水电费以及被资本推高的租金等烦心事,广州市住建局在连线节目中表示,会联合相关部门对城中村租房市场进行整体综合整治,特别是群众提出的水电问题将加大力度,多部门联合监管。

“二房东”现象风险如何监管?

节目中,有市民反映一种现象:“二房东”在城中村大肆收房,然后装修一下摇身变成高价出租,对租赁市场存在一定风险,如何监管?张平表示,政府支持市场主体多种形式参与,通过城中村改造、存量物业部分改造,并由一个城市政府成立联席会议制度或者是领导小组牵头组织。但

保障性租赁住房怎么申请

节目中,省住建厅住房保障处处长张平表示,省厅对保障性租赁住房的一系列措施即将推出,年轻

今日论衡 之公民问政

十八号线的抱负 岂止在广州

广州地铁再添新线!昨日14时,广州地铁十八号线首通段(浣村至万顷沙)开通运营。这条时速达160公里/小时的线路,是目前全国在建地铁设计速度最快的线路。开通后,乘坐地铁30分钟从浣村“飞”到南沙,将成为现实。

1997年6月28日,广州地铁一号线首段开通运营,千年羊城终于迈入地铁时代,成为内地第四个拥有地铁的城市。20多年来,广州的城市轨道交通不断延伸。如今,“区区间地铁”的理想成为现实,去年广州地铁全年安全运送乘客24.13亿人次,日均客流量659.16万人。城市轨道交通,已经深深嵌入广州人的日常生活。

地铁十八号线的开通引人注目,重要的原因当然是因为“快”——最高运营速度达160公里/小时,刷新了地铁运营时速的“天花板”;实现南沙新区至中心城区30分钟的时空目标,突破了人们对时间和空间的想象。曾经遥远的南沙“若比邻”!

南沙区是国家级新区、自由贸易区,位于粤港澳大湾区的几何中心。但是距离中心城区遥远、交通不便成为南沙区发展的短板。“几何中心”伴随着略有尴尬的“那都不靠”。而地铁十八号线的开通,以最快捷的方式,将南沙与中心城区相连,带动无数人口和资源的流动。这是南沙的新机遇,也是广州的新机遇!

曾经,穿越广州火车站、越秀公园、海珠广场的地铁二号线,串联起“云山珠水”的广州;后来,贯通广州东站、珠江新城、广州塔的地铁三号线,勾勒出广州新世纪的中轴线。而如今,地铁十八号线的

以“碳交易”引导企业节能变革

首席评论 盘和林

媒体报道,9月27日,全国首个省级碳达峰碳中和标准化技术委员会在广州成立。该委员会将成为“双碳”标准的“加工厂”和标准化活动的“连接器”。另据报道,广州碳交所配碳现货交易量累计成交突破1.91亿吨,排名全国首位。

所谓的碳交易是碳排放权的简称,就是把二氧化碳排放权作为一种商品,进行二氧化碳排放权的交易,是推进实现“双碳”目标的重要手段,具有总量控制碳排放的优势。

现阶段,碳交易的减排运作机制已成为低碳发展的有效工具。以政策手段和市场手段共同作用,推动企业节能变革,实现高质量低碳发展,是建立碳交易的根本目的所在。

第一,碳交易可通过明晰产权、动态调整碳排放定价促进减排。从产权理论看,市场失灵

的根源在于产权失灵。碳排放属于公共物品范畴而具有外部性,自发价格机制无法解决经济活动中产生的环境污染外部不经济活动的“连接器”。另据报道,广州碳交所配碳现货交易量累计成交突破1.91亿吨,排名全国首位。

所谓的碳交易是碳排放权的简称,就是把二氧化碳排放权作为一种商品,进行二氧化碳排放权的交易,是推进实现“双碳”目标的重要手段,具有总量控制碳排放的优势。

现阶段,碳交易的减排运作机制已成为低碳发展的有效工具。以政策手段和市场手段共同作用,推动企业节能变革,实现高质量低碳发展,是建立碳交易的根本目的所在。

第一,碳交易可通过明晰产权、动态调整碳排放定价促进减排。从产权理论看,市场失灵

漫话漫画 “日租男友”



只走赚不走来,“日租男友”这门生意,也算是明白白、坦坦荡荡。陪聊、陪玩、陪逛街,堪称是女生们排遣寂寞、打发时间、寻求慰藉的神器。然而,若是入戏太深,想趁着超越界限,拉手亲亲,就要另外加钱了。明明标价,谈钱不谈感情,这是彻彻底底的物化男性。商业社会,暧昧经济竟然成为一个产业,花样层出不穷,实在令人难以苟同。

此事中,相比于现实的道德原罪,更应担担忧的,是现实风险。一个猎奇的、想尝鲜的、空虚寂寞然而涉世未深的女生,显然不是那些训练有素、有备而来、深谙“日租男友”的对手。后者通常颜值在线、声色优雅、风度翩翩,还可以投其所好定制“奶狗”“狼狗”、温柔体贴、攻气十足、幽默直男等类型各款,总有一款让客户欲罢不能、深陷泥潭而不自知。

能花钱解决的事情,就千万别乱动感情。但现实是,很多人花钱花出感情,原想着“浅尝辄止”却不料被PUA反杀。到最后,越陷越深,人财两空,悔之晚矣。

鲜活农产品免费通行不能靠“吃鱼证鲜”

热点快评 冯海宁

9月26日,一条“鱼不新鲜不让免费过收费站,司机气得当场吃了半条鱼”才让过的视频,引发4万网友的热议。涉浙浙江温州甬台温高速公路有限公司办公室郑女士表示,25日已接到了当事司机的反映,未收费让其通过,其他情况正在调查中。(9月28日《海峡都市报》)

2019年,交通运输部、发改委、财政部联合发布的《关于进一步优化鲜活农产品运输“绿色通道”政策的通知》明确,整车合法装载运输全国统一的《鲜活农产品品种目录》内的产品的车辆,免收车辆通行费。而《鲜活农产品品种目录》中的鲜活水产品就包括鱼类。但上述司机却要通过生吃鱼来证明鱼的新鲜。

现场生吃带鱼,味道既咸又腥,而且还很不卫生,但为了免费通过收费站,即使鱼再难吃再不卫生也得吃,司机大概没有别的选择。虽然最后“领导出面说完全可以免的”,但领导不可能每天24小时都在高速收费站现场出面试演。

这一案例再次表明,鲜活农产品运输免费通行这一惠民政策,实际执行情况与货运司机的想象,与公众的期待,都有一定差距。此前,曾多次发生过类似事件,如“去叶莴笋不能走‘绿色通道’”“拉油麦菜过收费站被告知不能免费”“运输白菜因菜叶不新鲜被收费”等。

发生这类事件,原因之一是某些收费站工作人员对鲜活农产品免费通行的政策理解出现了偏差,主要是对“鲜活”二字理解不同。比如上述司机反映,“一箱里面有一两条的扣掉”,即收费员放大了其中的个别“坏鱼”,并以此为由不给司机免费。

是收费员执行政策太较真