

聚焦中国航展



轮式装甲车展示强大的越野能力 羊城晚报记者 曾育文摄

「钢铁洪流」震撼演示 一展军备现代化风采 沙场秋点兵

发动机轰鸣,数十辆战车、坦克激起尘土,溅起水花,在12万平方米的展示区域形成了一道“洪流”。无论壕沟水池还是纵坡泥潭,它们或稳稳越过,或灵活穿梭,引来台下观众阵阵欢呼——这些场景是航展地面动态演示中的“常见镜头”。

作为本届中国航展的亮点之一,地面装备动态演示全面展示了我国军事装备现代化、正规化建设的成就和风采。由中国兵器工业集团自主研发制造的VT4、VT5型主战坦克, VN1、VN2、VN4型轮式装甲车齐秀“绝活”。

记者了解到,本届航展重新规划建设了地面动态演示场地和观演区,不仅规模扩大,演示场地也进行了全景实战氛围升级,设置了起伏路、涉水池、中心转向区、试车架、双向大纵坡及蛇形机动区六大科目。

在展示环节,这些地面装备在现场进行了高速编队行驶、涉水、起伏路、纵坡等项目的实景演示,动态演示持续近40分钟,为观众带来耳目一新的视觉盛宴。记者在现场看到,不少车辆涉水时溅起的水花几乎有2米高,场面十分震撼,展示了高度的机动灵活性和强大的越野能力,牢牢吸引了在场观众的目光。

其中,首次展出的VN22 6×6轮式装甲车是现场的“明星”之一。这台装甲车造型科技感十足,车体采用防雷设计,可承受10公斤TNT炸药爆炸的冲击力,并搭载全轮转向系统,转弯半径比一般4个轮子的装甲车还小,这种设计也最大限度保障了灵活性。这台车不仅在平地可以快速行驶,越野性能也非常突出,可应对不同路况。

据悉,本次参展的坦克、各式军车数量大增,包括主战坦克、履带式步兵战车、轮式装甲车、防地雷、运输车等,参展装备数量超过往届,并着重突出了无人装备元素。动态演示模拟解放军部队日常训练场景,充分展示了我军陆地装备风采。

羊城晚报记者 郑达

文/羊城晚报记者 郑达 图/羊城晚报记者 曾育文

新 众多装备首次参展

“新”在哪里?以兵器工业集团、兵器装备集团为例,前者成体系展示的机动突击、火力打击、无人装备等153项高科技展品,其中62项为首展;后者携全域机动合成营、单兵班组作战装备、轮式火力打击装备、末端防御作战体系、精确毁伤弹药、无人装备和民用枪械等8个领域的294项产品参展,其中三分之一以上装备为首次参展。

兵器工业集团以VT4为代表的主战坦克,以8×8 105毫米突击炮为代表的轮式装甲车、以VN17为代表的履带式步兵战车,以VN16为代表的两栖装甲车,以VP11为代表的战术车辆盛装亮相,具有国际先进水平的新一代6×6轮式装甲车也在本届航展上首次发布。据悉,该领域产品拥有强大的武器系统、良好的越野机动性、先进的信息系统,具有跑得快、打得准、防得住、信息化智能化程度高等特点。

灵 无人装备成为主流

“武器装备无人化以及武器装备有人无人协同作战,肯定是未来的一个主流方向,各国都是在往这个方向发展。”航展8号馆内,两大军工集团带来了数百个型号的陆战装备。中国兵器工业集团静态展区新闻发言人李恒表示,本次参展展出了有史以来最大的无人装备展区,体现了近年来最新的发展方向。

李恒介绍,无人装备一方面要具备自身体系独立的作战能力,更重要的是要与传统陆军地面武器进行深度融合,配套到传统的已有的陆军装备里去。“陆军地面装备在作战过程中需要什么,怎么样才能让它的作战效能得到提升,无人装备就往哪个方向研发。”

记者在现场看到,VT5坦克与金雕无人机联合展示,“无人机可以在坦克上进行起降,它可以跟坦克配合飞行,也可以去突前,然后把战场的态势传回坦克,它背后具有很多实战价值的内容。”李恒说。

三个关键字 探航展新型武器装备



第十三届中国航展持续火热,各类武器装备与参展观众“亲密接触”。羊城晚报记者走访发现,“新”“精”“灵”成为本次航展武器装备的最大亮点。

UR-WS型无人隐身遥控武器站

精 精准制导成“标配”

记者走访多家展台发现,精准制导成了展出武器的“标配”。以首次在珠海展出、备受关注的LY-70防空导弹武器系统为例,它是一种中远程野战防空导弹,拦截对象包括巡航导弹、空地导弹、精确制导炸弹、火箭弹和固定翼飞机、直升机、无人机等目标,也就是说,主要拦截对象是各种精确制导武器。反击精准制导,需要的制导精度不言而喻。LY-70的制导方式暂时还未公开,不过由于采用了先进制导系统,它被认为应该具备较高的制导精度。此外,LY-70的体积小、重量轻,拦截斜距达到40公里,能够实现一个发射单元发射4枚导弹。

上述两大军工集团也展出了大量精确制导弹药,“蓝箭”5系列多平台模块化导弹便是其中代表。该系列导弹按照不同的制导方式分为电视制导型(A)、红外热成像型(B)以及激光半主动制导型(C),不仅可以挂在飞机乃至无人机上作为空地导弹,亦可装备在战车上作为车载反坦克导弹。

在四川航天技术研究院的展区,一排火箭弹模型排列整齐。该院副部长邢飞介绍,本次展出的展品最大特点就是精确制导,“精度非常高”。以此次在珠海首发的WS-600L武器集装箱发射系统为例,该系统射程远、精度高,“精度高的原因是卫星加惯导组合制导,WS-600L的水平在国际上都是比较领先的”。

门、城轨珠海站、九州港、华发商都、斗门汽车客运站、横琴口岸汽车客运站等7个地点开设7条航展专线,观众乘坐专线直达机场路边的P1停车场步行进入展馆。观众如需乘坐市内航展专线返回,须在机场路边的P1上客点搭乘摆渡车到P6停车场后,选择乘坐返程市内航展专线。航展车辆调度中心将根据当天的客流情况及时调整发车频率,加大客流量大的线路,满足观众乘车需求。

(王丹阳 岳韵萱)

“胖妞”运-20装上“中国心”试飞 新一代舰载机有望年内亮相

“胖妞”运-20已装上“中国心”试飞,飞行员队伍中出现“女飞”身影;新一代舰载机或年内与公众见面。9月29日,在第十三届中国航展的新闻发布会上,羊城晚报记者获悉上述消息。

飒爽“女飞”加入运-20飞行队伍

运-20运输机是我国自主研发的新一代重型军用运输机,可在复杂气象条件下执行各种物资和人员的长距离航空运输任务,体现了中国大飞机设计制造能力的又一突破性进展。今年是运-20正式列装服役五周年。服役以来,运-20密集执行各类运输任务,包括支援湖北疫情防控紧急空运、多次赴海外运送抗疫物资、赴俄罗斯参与联合军演、护送解放军戍边烈士遗骸回国等,有效提升了空军空降作战、战略投送和综合保障等能力。深受军迷喜爱的运-20,也被网友亲昵地称为“胖妞”。

“运-20在执行任务过程中基本达到了设计预期,在部队运行中相当不错。”昨日的新闻发布会上,航空工业运-20总设计师唐长红指出,运-20是一款战略与战术兼备的装备,有计划充分用好该平台。“不但可以进行战略、战术的运输,还可作为多机种的特种飞机平台,如加油机平台。”

唐长红称,运-20也已用了“中国心”,不但有自主研发的发动机,而且还是两型,目前处于试飞阶段,进展顺利。他表示:“装备国产发动机后,飞机的性能有所提升,航程增大。此外,国产发动机耗油更小,在高空飞行时,推力更有利于飞机飞行。我对国产发动机很有信心。从试飞过程来看,发动机具备良好的性能,与飞机匹配完好。我期待着试飞的早日结束。”此外,运-20研制过程中始终坚持独立自主,“关键材料实现100%国

产化”。

在飞行员队伍建设方面,中国空军新闻发言人申进科透露,目前运-20飞行员队伍中已经有女飞行员的战斗英姿。

新一代舰载机“很快就有了”

发布会上,航空工业歼-15、“鹞鹰”总设计师孙聪还透露了新一代舰载机的相关动态。

据悉,歼-15是以国产歼-11战斗机为基础而研制和发展的单座双发舰载战斗机,实现了机翼折叠,全新设计了增压装置、起落装置和拦阻钩等系统,使飞机在保持优良作战使用性能的前提下,实现了着舰要求的飞行特性。

孙聪称,舰载机的发展与整个编队体系的使命任务息息相关,“我们国家已经初步形成了航空装备的体系化建设,下一代只不过是这一代飞机某个品种的升级换代和替代,完成相对的任务,当然也可能赋予它新的使命,因为现在与对手博弈的环境变了。”我国下一代舰载机将是怎样的?孙聪回答说:“别着急,等着吧,很快就有了。”随后他又补充说:“应该不用过今年就会看到了。”

孙聪认为,从航空装备的角度来说,飞机发展需要形成体系,“飞机的发展与基础材料,包括电子、动力、新兴技术信息化以及人工智能等都是分不开的。在未来的发展中,我们要注重机械化、信息化、智能化“三化”融合,形成完整体系化。机械化方面,我们一直在追赶时代的步伐,努力地进步;信息化方面,我们赶上了时代步伐;智能化方面,基本是同台竞技。因此,我们既要补机械化的课,踏上信息化的节拍,也要想着未来智能化的发展。”

羊城晚报记者 钱瑜 杨楚莹

羊晚政见

反电信网络诈骗法草案议案将提请审议

我国或出台反电诈法

羊城晚报记者 董柳

十三届全国人大常委会第一百零二次委员长会议9月28日召开。会议决定,十三届全国人大常委会第三十一次会议10月19日至23日在北京举行,其中一项议程是审议全国人大常委会委员长会议关于提请审议反电信网络诈骗法草案的议案。也就是说,我国已经将反电信网络诈骗法提上了立法议程,未来或将出台一部专门的反电信网络诈骗法。

从街头的小广告,到手机莫名接到各类“推销”电话,再到各种包裹着“糖衣”的网络“陷阱”,电信网络诈骗令人不胜其扰、深恶痛绝。公安部数据表示,2020年,全国公安机关共破获电信网络诈骗案件32.2万起,抓获犯罪嫌疑人36.1万名,止付冻结涉案资金2722亿元,劝阻870万群众免于被骗,累计挽回经济损失1876亿元。

今年,习近平总书记对打击治理电信网络诈骗犯罪作出重要指示强调,要坚持以人民为中心,统筹发展和安全,强化系统观念、法治思维,注重源头治理、综合治理,坚持齐抓共管、群防群治,全面落实打防管控各项措施和金融、通信、互联网等行业监管主体责任,加强法律法规建设,加强社会宣传教育防范,推进国际执法合作,坚决遏制此类犯罪多发高发态势,为建设更高水平的平安中国、法治中国作出新的更大的贡献。

在“加强法律制度建设”方面,今年6月22日,最高人民法院、最高人民检察院、公安部联合召开新闻发布会,发布《最高人民法院 最高人民检察院 公安部关于办理电信网络诈骗等刑事案件适用法律若干问题的意见(二)》,向前迈出了重要一步。

在这场新闻发布会上,最高人民法院刑三庭副庭长李睿懿表示,当前,电信网络诈骗犯罪案件仍居高位,在一些大中城市,此类案件发案量在刑事案件中的占比甚至达到50%;电信网络诈骗案件涉及财产损失即达353.7亿元。“另外,随着现代通讯和移动支付技术的迅猛发展,特别是境内打击力度的空前加大,大批诈骗窝点向境外转移,非法交易手机卡、信用卡愈加猖獗,司法实践中亦出现了许多新的问题,我们打击此类犯罪面临更严峻的挑战和更高的要求。”

总体来说,目前,关于打击治理电信网络诈骗犯罪的法律制度,分散在刑法、刑事诉讼法、治安管理处罚法、“两高一部”的两个司法解释等法律、司法解释中,尚没有专门的反电信网络诈骗法。

反电信网络诈骗法草案的议案即将提请全国人大常委会审议,透露出重要信号:我国将对反电信网络诈骗进行专门立法。

资讯台

中国CBJ公务机首秀航展

C919拟年底交付,CR929预计2027-2029年首飞

羊城晚报讯 28日,作为本届航展主办方之一的中国商飞公司,首次在国际航展上展示CBJ公务机和C919移动数字飞机展示平台,并透露了国产大飞机C919和中俄联合研制CR929远程宽体客机的进展。

作为ARJ21系列化产品之一,CBJ公务机具有高端、舒适的特点,更宽敞的客舱空间可满足12-29座的座位布局,能够灵活布置休息区、会议区、会客区、就餐区等相对独立的功能区间,满足客户个性化需求。

中国商飞介绍,目前,由国

航、东航、南航等航企运营的ARJ21飞机已累计开通220多条航线,通航90多座城市,安全载客340余万人次。此外,6架C919大型客机正按此前计划节点有序开展适航取证工作,完成适航取证的科目后即可交付。按照此前公布的时间节点,C919将于年底交付。

中国商飞在新闻发布会上还透露,CR929远程宽体客机在中俄双方团队的密切合作下,研制工作进展顺利,计划在2027-2029年首飞。

(唐珩)



运-20 羊城晚报记者 曾育文 摄

航展免费专线大巴明起开通

乘车需提前预约,持“绿码”及72小时内核酸证明

羊城晚报讯 10月1日至3日航展公众日期间,100台“粤运快线”将组成航展专线大巴,为入场观众提供免费的交通接驳服务。观众通过“智慧航展”APP、“珠海交通”APP或“珠海交通”微信公众号,凭航展门票信息即可预约,乘车时“一人一码,凭码上车”。需注意的是,提前预约“绿码”和72小时内核酸证明是乘车必备“三件套”。

免费接驳大巴在珠海市区的东西洲公交总站、市体育中心东