

从9月13日进入“休假”状态,持续一个月

# “祝融号”在火星上如何安排漫长假期?

国庆假期,我国首辆火星车“祝融号”也正在火星上“休假”。虽然它处于“假期”,但它在中国航展现场的模式(如图)却引起不少观众的关注,大家也好奇它现在的状态。 “天问一号”探测器副总设计师贾阳近日表示,“天问一号”任务最大的特征就是在一次任务实施中实现火星环绕、着陆和巡视探测,这是国际首次。由于受日凌影响,“祝融号”从9月13日进入“休假”状态,预计持续大约一个月时间。虽然我们暂时无法与“祝融号”取得联系,但日凌过后,它将继续向地球传回信息。

文/羊城晚报记者 钱瑜 图/羊城晚报记者 钱瑜



## 1 一次实现火星环绕、着陆和巡视探测

我国行星探测任务被命名为“天问系列”,首次火星探测任务被命名为“天问一号”,我国首辆火星车命名为“祝融号”。 贾阳介绍,“天问一号”的科学目标是研究火星形貌与地质构造特征、火星表面土壤特征与水冰分布、火星表面物质组成、火星大气电离层及表面气候与环境特征、火星物理场与内部结构。 去年7月23日12时41分05秒,“天问一号”探测器在中国文昌航天发射场实施零窗口发射。“如果不是在零窗口发射,意味着我们着陆后要进行相关的修正。零窗口发射可以让我们将更多的燃料保留下来,执行后续的任务”。 贾阳介绍,“天问一号”探测器在地火转移轨道飞行202天、行程4.75亿千

米,于2021年2月10日成功实施火星捕获,进入环火轨道,成为中国第一颗人造火星卫星。但成为环绕火星的卫星后,“天问一号”探测器为何又进行了3个月的环绕飞行?贾阳解释了其中的原因。 “为什么要有这3个月的环绕飞行,主要有两个方面的原因。一个是对着陆的地点进行进一步的确认,判断我们此前选定的着陆点是不是真的合适。实际上经过一系列的拍摄,我们把着陆点调整了10千米以上;还有一个原因,如果马上着陆的话,意味着探测器着陆后是黄昏。我们环绕飞行3个月,对应的着陆时间是火星的下午2时,着陆后火星车有足够的时间充电,保证处于满电状态。”

## 2 13台科学载荷全部开机 日凌后将传回新信息

贾阳介绍,在今年5月15日早晨,“天问一号”火星巡视器开始执行了整个任务最惊心动魄的9分钟,有4个阶段。一开始是动力减速阶段,之后是降落伞打开执行匀速下降阶段,第三是动力阶段,进一步确认要着陆的地方是不是合适,最后稳稳地落在火星表面。 羊城晚报记者了解到,5月15日7时18分,科研团队根据“祝融号”火星车发回遥测信号确认,天问一号着陆巡视器成功着陆于火星乌托邦平原南部预选着陆区,我国首次火星探测任务着陆火星取得圆满成功。 5月22日10时40分,“祝融号”火星车已安全驶离着陆平台,到达火星表面,开始巡视探测。据介绍,“天问一号”探测器共配置13台科学载荷,自发射以来已全部开机工作,实现了对火星全球和着陆区重点区域的科学探测。

“我们对巡视区域的风向、风速、气温、气压进行相关的测量。从我们目前测量的情况看,中午的时候温度最高,对应的大概是-25℃,晚上的时候是-90℃左右。风基本上还是比较小,目前还没有出现我们担心的尘暴情况。”贾阳介绍,相关设备还对火星表面的声音进行测量,因为风量不是很大,所以现在的风声测量结果还不是很明显。 在太阳系中,太阳发出的电磁波覆盖面很广,当天体运行至与太阳、地球同一直线时,太阳发出强大电磁波便会将天体发出的无线电信号淹没,使地球无法与天体进行准确通信,从而造成暂时性失联,这种现象就是日凌。 受日凌影响,从9月13日开始,“天问一号”环绕器和火星车将与地球基本失去联系,独自度过一个多月“悠长假期”。贾阳表示,探测器进日凌前运行状态良好,其中环绕器在轨运行时间超过400天,目前运行在中继轨道,能源平衡,工况正常;火星车完成既定90个火星日巡视探测任务,行驶里程突破1千米,目前能源充足,工况正常。据介绍,日凌过后,它们将继续给地球传回新的科学数据。

# 疫情之下,如何举办平安航展?

文/羊城晚报记者 钱瑜 郑达 何叶舟 图/羊城晚报记者 曾育文

中国航展是集中展示中外航空航天先进技术和高端装备的重要窗口,也是开展航空航天技术和装备领域国际合作的重要平台。本届中国航展的其中一个目标,就是将其举办为展示我国统筹推进疫情防控和经济社会发展成果的标志性活动。 受疫情影响,第十三届中国航展从去年延期至今年9月28日至10月3日举办。在当前疫情防控形势下,举办一届平安航展,面临着诸多挑战。在中国航展现场,不少人民警察、医务工作者、志愿者放弃假期,坚守在一线,守护航展平安。

珠海市公安香洲分局东凤派出所副所长唐新光从警30年。他告诉羊城晚报记者,他参加了历届航展的安保工作,但他觉得今年的航展是最棒的一届。 从凌晨5时30分开馆前到航展,从航展馆闭馆后到夜间10时,防爆安检组对全部展馆及周边场地设施进行全面安检,为航展顺利举办保驾护航。黄林作为防爆安检组成员,有着丰富的排爆安检经验,为航展顺利举办保驾护航。黄林作为防爆安检组成员,有着丰富的排爆安检经验,为航展顺利举办保驾护航。黄林作为防爆安检组成员,有着丰富的排爆安检经验,为航展顺利举办保驾护航。

发”。记者在现场看到,防护服、口罩等防疫物资,以及除颤仪、急救药品等物资配备齐全,摆放有序。 马小燕介绍,他们团队共有三人,还有一名护师和一名司机,共需值守三天,每天都需要上午7时左右到馆,闭馆后才能离开。“这几天我们都没办法进去看展出,感觉有点遗憾,但更多的是责任感和使命感”。 此外,为方便观展人员的核酸检测需求,珠海市在航展馆内设置了采样点。据悉,截至10月1日15时,航展馆内设置采样点2处,已采样2350人次,已出检测结果均为阴性。

## 医务人员全程驻守

本届航展,珠海市卫生健康系统从加强公共卫生和外环境检测、强化医疗保障、加强风险研判、落实落细督导检查等多方面入手,全力保障航展现场防疫安全,确保广大观展人员的健康安全。航展期间,医疗救援组在场馆内为观展人员提供医疗保障服务。 “我是9月30日中午接到医院的电话,让我参加航展现场保障工作。”珠海市妇幼保健院急诊科副主任医师马小燕说,“当时我也正在外面执行任务,感觉很突然,也很高兴。”

## 投入3700余名警力

在航展现场,有这样一群人,他们从来不是中国航展的主角,但中国航展举办以来,他们从未缺席。他们身披一抹亮丽的“警察蓝”,为每一届中国航展的顺利举行保驾护航。 羊城晚报记者了解到,珠海市公安局每日在航展现场及周边投入3700余名警力,全力维护航展活动治安和交通秩序。为了达到“交通更顺畅、活动更安全、群众体验感更好”的效果,珠海市公安局创建“安保防控一体化、安保模式智能化、安保服务人性化”的工作模式,从“陆、海、空、网”4个层面构筑航展立体防护体系。

马小燕介绍,她是第一次在国庆节参加航展这么大型活动的现场保障工作,当晚就开始准备急救设施、防疫物资以及药品,“早上6点多就要出



珠海航展公众日首日,早上8时多已经有大批观众排队安检入场

## 近千志愿者贴心服务

在中国航展现场,955名青年志愿者全方位服务航展,志愿服务总时长超8万小时,“蓝天青春志愿红”成为一道靓丽的青春风景线。 955名志愿者由团珠海市委统一组织,来自遵义医科大学珠海校区、广东科学技术职业学院、北京理工大学珠海学院、珠海城市职业技术学院、珠海艺术职业学院5所高校,分为外围查验岗、后勤保障岗、核心区岗三大类,平均年龄仅19岁。航展期间,他们身着“红马甲”,依托现场5个“蓝天小屋”志愿服务站和各服务站,提供航展宣传、航展信息查询、交通指引和应急救援等全方位志愿服务。

来自北京理工大学珠海学院航空学院的陶宝龙在本次志愿服务中担任餐饮组组长,主要负责进入餐厅顾客的体温检测与维护餐厅秩序等工作。微信记录显示,他每天步数达到3万步。 团珠海市委书记侯文涛表示,这些青年志愿者每天凌晨5时多集合出发,每天工作12小时,不辞辛劳,热情周到、细致温馨、专业高效的服务受到了市民游客和参展商的点赞,他们充分展现了特区青年的精气神,以实际行动擦亮了珠海“青春之城、活力之都”的名片。



广州市公安局白云区分局禁毒大队大队长杨利勇——

# 他有一个信仰:天下无毒!

文/羊城晚报记者 张璐瑶 通讯员 粤公宣 杨明华 刘斯嘉 图/通讯员 侯敬

## 迎接新挑战 中外联合破抛光机藏毒案

杨利勇这么爱笑的缉毒民警不多见。从刑警到禁毒先锋,那些惊心动魄的“威武史”,他都是笑着度过。 杨利勇是广州市公安局白云区分局禁毒大队大队长,曾获评“全省特级优秀人民警察”“全国禁毒工作先进个人”“羊城首届最美退役军人”,曾立个人一等功1次、二等功1次、三等功4次。 “我就不信我干不掉这个案子。”奋战在禁毒一线17年,他常说这句话。 2016年3月,他临危受命,从广州市公安局禁毒支队调任白云区公安分局禁毒大队大队长、白云区禁毒办副主任,带领全区禁毒力量,用三年实践,创造“白云经验”,助力白云区摘掉毒品中转站、集散地挂牌整治地区的“毒帽”。 他说,做一名缉毒民警,必须要有信仰。这个信仰很朴素——天下无毒!

## 刀尖上行走 从毒贩腰间摸出上膛手枪

像他的名字一样,杨利勇是一个越战越勇的人。 20年前,他还是刑警阿勇。有一次在广州街头执行反扒任务,小偷操起两把菜刀就甩过来,他没有怕。 后来,他主动申请调到禁毒支队,成为一名缉毒警察。没过多久,战友吴桂忠在与毒贩战斗中不幸中弹,壮烈牺牲。他送了战友最后一程,也没有怕。 越是艰险越向前,他告诉记者,挑战反而让他更有信心。 禁毒工作有多险有多苦?他参与侦办的第一个毒案就给他上了“第一课”。 “一天晚上,我跟着老同志去外线侦查,外面狂风暴雨,雷鸣电闪,我们到一大片山林里寻找制毒窝点。”杨利勇回忆,深夜,大雨中,一个新兵和

一个老师傅在深山里兜兜兜去,分头找窝点。那个场景,他至今记忆犹新。 缉毒警察是一个在刀尖上行走的职业,这些惊险经历,杨利勇后来还经历过很多。 一次抓捕毒贩,气焰嚣张的嫌疑人扬言,谁去抓他,他就要跟谁同归于尽。 这是一个有持枪支弹药武装贩毒团伙,杨利勇带队直捣毒贩老巢。嫌疑人被按倒后还不满地把手伸向腰后,杨利勇和同事一摸,马上大喊:“有枪!有枪!”果然,警方在嫌疑人身上搜出两支上膛手枪。 这些经历,让他意识到禁毒工作的复杂。怎么解决这些问题?怎么灵活处理各种突发状况?有了这些经历,缉毒警察阿勇变得有勇更有谋。



杨利勇

2016年,杨利勇的挑战再次来临。 2015年12月,国家禁毒委将广州市白云区定为毒品中转站、集散地挂牌整治地区。“你敢不敢去挑战一下?”因为领导这句话,杨利勇接下了这个挑战。2016年3月,他调任白云区公安分局禁毒大队大队长、白云区禁毒办副主任。 初来白云,怎么打开局面?一开始,杨利勇连续3个晚上睡不着觉。 “多难都要做!”突然而来的挑战也激起了杨利勇的斗志。 2016年3月,一名白云快递小哥举报4台准备寄往外省的空气压缩机疑似藏有毒品。杨利勇带队跟着这个线索追查,最终截获毒品、追查

## 三年禁毒整治 创“白云经验”助力“摘帽”

以打开路,杨利勇带队在白云“杀出了一条血路”,但要转变白云毒情,单靠打击还不够。 三年禁毒重点整治中,针对白云“毒品集散中转”突出问题,杨利勇想了很多办法,甚至自己设计禁毒宣传形象。 在他的带领下,白云区开创适合本地实际的禁毒方法,创造多个可复制、可推广的“白云经验”;打造白云禁毒技战法;强化禁毒教育工程,在全区范围内开展百日禁毒攻坚行动;狠抓科技治理物流,参与制定“五个百分百”物流寄递管理规定,切断毒品中转集散路径等。

为指挥员,杨利勇甚至要求自己熟知每个涉案对象的生活习惯、心理状态。 一切准备就绪,在毒贩准备交货的关键时刻,杨利勇镇守指挥,中、印两国联合收网,广东、陕西两省六地同步抓捕,抓获犯罪嫌疑人7人,缴获冰毒5公斤、伪装工具一大批,毒资90万元。在印尼当地同步抓获涉毒外籍人员5人,缴获冰毒255公斤。 因成功完成境内外控制下交付抓捕,实现全链条打击,该案获评“2016-2017年度国际执法安全合作最有影响力案例”。 “我办了这么多年毒品案件,就不信我干不掉这个案子。”杨利勇说。



广州市公安局白云区分局禁毒大队大队长杨利勇

## 缉毒有信仰 不怕付出,只愿“天下无毒”



杨利勇爱笑

时,他马上去安抚女孩,叮嘱她要好好读书,不要受影响。女孩懂事地告诉他,她会去找外婆,安排好自己今后的生活。 听了女孩的话,杨利勇眼眶湿了。几年过去,这个场景一直深深烙印在他的脑海中。 他时常会想:“这个孩子怎么样了?她的未来会不会因为我们这次抓捕而改变?她在成长过程中要经历多少来自周围人异样的眼光?她的内心要多强大才能承受外界的非议、可惜、哀叹?” 从警多年,面对穷凶极恶的犯罪分子,他没有怕过,这样的场景却让他百感交集。在他看来,每一个缉毒民警关于“天下无毒”的信仰,最终都映照在一个个家庭、孩子身上。 “这样的场景改变了我,也激励着我。”他告诉记者,他的目标是,希望通过缉毒民警们的努力,挽救更多人,树立整个社会拒绝毒品的决心。 毒品持续向好的新形势下,怎么继续守好这扇大门?近几年,杨利勇带领团队将全链条打击融入常态化工作,以更强大的力度开展日常管控。 “我必须用我最大的能力做好禁毒工作,不要让这样的场景重演。”他说,“这个目标永远在路上。”

做了17年缉毒民警,杨利勇总是带着笑脸干活。他说:“做一个缉毒民警,要有信仰。” 这个信仰是什么?他告诉记者,这个信仰很简单,就是“天下无毒”。“我们全力以赴,不怕付出,也不需要回报,只希望把毒品这个危害国家和社会的东西除掉。” 做了17年缉毒民警,杨利勇少有落泪。最让他动容的不是血与火的拼杀,而是一次极为平常的抓捕瞬间。 几年前一次抓捕涉毒嫌疑人的行动中,他将嫌疑人带出家门的一瞬间,正好遇到嫌疑人的女儿穿着校服,推着单车回家,亲眼看着民警们把她爸爸从家里抓走。 “那一瞬间,女孩的两行眼泪吧嗒吧嗒地掉下来了。她知道她爸爸做了坏事。”杨利勇回忆,当