



## 广州交通运输“十四五”规划出炉

# 广州交通一大波利好逐个数

●白云机场30分钟可直达中心区 ●高铁进市中心，省内2小时互通

### 航空 机场引入高铁

航空领域，《规划》提出，全面提升白云机场国际航空枢纽国际竞争力，推动区域机场群功能互补和协同发展，构建以白云国际机场为核心的大湾区世界级机场群。

“十四五”期间，将加快推进白云国际机场三期扩建工程。至2025年，建成具备5条跑道、3个航站楼一流门户枢纽机场，实现白云国际机场旅客吞吐能力突破1亿人次。同时，谋划推动珠三角枢纽（广州新）机场建设，构建以白云国际机场为核心的多机场体系，引领大湾区世界级机场群发展。

将完善白云国际机场的集疏运体系，推动机场30分钟直达中心区、1小时通达珠三角城市、3小时联通泛珠三角城市。规划引入高速铁路、城际铁路和城市轨道；在T3航站楼设置白云机场高铁站，正线引入广州至珠海（澳门）高铁和广河高铁，构建白云机场辐射南北、联通东西的“十字交叉”对外高速铁路通道；白云机场T1、T2、T3航站楼分别设站，将穗深城际（新塘经白云机场至广州北站段）、广佛环线（广州南站至白云国际机场）串联引入机场；引入芳村至白云机场城际，进一步完善白云机场与广州中心城区的快速轨道通道。

羊城晚报记者 严艺文

近日，《广州市交通运输“十四五”规划》（以下简称《规划》）正式印发。“十四五”期间，广州将打造成为国内大循环中心节点城市和国内国际双循环战略链接城市，国家中心城市和综合性门户城市建设上达新水平。

《规划》提出，至2025年，广州综合交通枢纽功能大幅增强，基本建成全球重要交通枢纽和国际物流中心，形成安全、便捷、高效、绿色、优质的现代化综合交通运输体系；至2035年，广州成为具有全球影响力的综合交通枢纽。高效连接全球、便捷辐射全国、快速直连湾区的综合立体交通网络全面完善，交通治理能力现代化水平全面提升。

### 航空 规划水上巴士

航空方面，《规划》提出，将优化港口结构布局，推进港口转型升级。

构建以南沙港区为核心、黄埔港区和南沙港区为轴、内港港区和内河港区为补充、分工合理、功能分明的港口发展格局。内港港区、黄埔港区老港作业区将推进转型升级，逐步改建一批客运、游艇与邮轮码头，研究规划水上巴士，发展水上休闲旅游产业。

建设南沙港区和南沙港区南部码头区专业深水泊位，保障港口基础设施适应运输船舶大型化发展趋势，引导货运功能向南沙港区、南沙港区、黄埔新港集聚。

“十四五”期间，续建南沙港区四期工程、南沙港区近洋码头工程、南沙港区粮食及通用码头扩建工程、广州港南沙港区11号12号通用泊位及驳船泊位工程。新开工广州港南沙港区五期工程、南沙港区国际通用码头工程、广州港环大虎岛公用航道工程等项目。

### 铁路 引高铁进中心区

铁路方面，《规划》提出，广州将打造联通全国、辐射东南亚，衔接欧亚大陆的世界级铁路枢纽和粤港澳大湾区铁路中心。推动形成10条出省通道格局，实现1小时直连大湾区、2小时互通省内、3小时互连泛珠三角、5小时联通长三角和成渝地区双城经济圈。

推动建设广清永高铁、贵广高铁联络线，推进贵广高铁提质工程，实现北向扩容；加快建设广汕高铁、广湛高铁、深江铁路，研究推进建设广河高铁，达到东西贯通；推动建设广州至珠海（澳门）高铁，谋划广深高铁新通道，配合国家研究推进超大城市间高速磁悬浮通道布局及实验线建设，强化广深双城联动，提升与大湾区东西极点互通水平，进而南向融合。

引高铁进中心区，提升中心区铁路通道能力。加快推进广州至广州南联络线、广州东至新塘五六线、广州至广州东三四线等建设。据悉，广州至广州南联络线将按双线、200公里/小时标准建设，计划2021年新开工，至2024年结束。

### 公路 加密过江通道

公路建设方面，《规划》提出，将扩容对外联系通道，增强区域辐射能力，同时推进跨市域道路建设，促进广州与湾区城市互联互通。

推进佛清从高速公路北段、清远清新至佛山南海高速公路、惠肇高速（白云至三水段）、增佛高速（天河至三水段）、佛山一环东延线建设，增加广佛间骨架型通道及向西辐射能力。谋划广深高速改扩建，推进增佛高速（增城至天河段）建设，谋划增莞番高速建设，增强广深、穗莞间高速直连及向东辐射能力。

广佛出口放射线（二期）、沉香大桥、广佛大桥系统工程等项目均在《规划》的推进计划中，车陂路北延线、车陂路过江隧道、南大干线、洛溪大桥拓宽工程的建设将加强城市骨架路网，支撑城市空间结构拓展。

加密珠江（口）过江通道。对外加快莲花山通道、狮子洋通道、深中通道等跨江项目规划建设，积极谋划海涌通道建设，缓解虎门大桥、南沙大桥交通压力；对内规划建设鱼珠隧道、会展西路过江隧道、琶洲西区隧道（临江大道—阅江路过江隧道）、广州塔隧道（洗村路—广场东路过江隧道）、沙鱼洲隧道、化龙—开发区西区过江通道等项目，缓解珠江两岸过江通道交通压力。

### 轨道交通 策划9条地铁新线

城市轨道交通方面，《规划》提出，至“十四五”期末，城市轨道交通（地铁+有轨电车）通车里程超过900公里，其中地铁通车里程力争达到860公里以上，中心城区轨道交通站点800米半径人口覆盖率不低于65%。

续建十八号线、二十二号线、三号线东延段等11条地铁线路，新开工八号线北延段、八号线东延段、八号线北延段拆解线（轨道交通二十四号线）等。策划9条新线：二十二号线南延线、六号线东延线、十号线东延线、十九号线一期、十五号线一期、十六号线一期、广佛线东延线、二十六号线一期以及三十七号线一期。

城际轨道方面，将共建辐射全省“轴带支撑、极轴放射”的城际铁路网络，实现与粤港澳大湾区城市60分钟轨道直达，广佛、穗莞中心30分钟互通，中心城区与南沙副中心、外围组团30分钟直达。

“十四五”期间，新开工广州东至花都天贵城际、芳村至白云机场城际、佛山经广州（芳村、鱼珠）至东莞城际（广州段）、南沙至珠海中山城际（广州段）、广佛环线佛山西段至广州北站（广州段）、新策划中南虎城际中山至塘厦（广州段）、肇顺南城际、广佛江珠城际。

## 省委常委会召开会议

# 认真学习贯彻习近平总书记 在纪念辛亥革命110周年 大会上的重要讲话精神

李希主持会议

详见A2

## 广交世界 互利天下

聚焦第130届广交会·前奏

琶洲CBD总设计师、华南理工大学建筑学院院长孙一民：

# 广交会新馆落子琶洲 是穗发展布局一步先手棋

## 广交会迎来首批进境展品 展品经海关检疫并在口岸消杀后运往展馆

广州出台“组合拳”减作业

# 基础题全员完成 提升拓展题选做

陪伴街坊廿五载

# 广州王府井百货 下月关张

详见A3

第5批国家集采药落地广东，61个品种中有抗肿瘤药也有高血压等慢病用药

# 有化疗药低至8元/支 平均降价55%平靓正

详见A4

# 幸运大叔领走6855万元

创广州体彩个人中奖金额最高纪录

详见A8



街谈巷议  
林如敏

## 故作惊人之语 才是真的媚俗

总有人喜欢在社交平台发表一些耸人听闻的言论，以示自己有思想、有深度。似乎说一些反体制的话，就显得高人一等，并由此产生一种“优越感”。比如最近因侮辱英烈而被刑拘的前媒体人罗某。

他们喜欢夸夸其谈，抛出一些有违常识的论调，来显示自己之不同凡响、见解深刻。在他们的语境里，和主流叙事保持一致的声音大多被视为媚俗。主流都是媚俗的，只有他们是高贵的、清醒的。

但这种所谓高贵和清醒是可笑的。他们对“媚俗”的鄙视，恰恰构成了对自身的否定。和主流叙事保持一致当然不是媚俗，反而那些故作深沉的另类之语，因为违背常识，往往经不起时间的轻轻一戳。

舆论场上的媚俗，通俗地说，就是迁就迎合受众，揣摩什么是大家想听的，主题先行，生硬硬扯为既定观念服务。罗某之类的

“深沉者”，之所以热衷于发表歪理邪说，正是为了迎合“小圈子”的趣味，赢得这部分人的喝彩，以“特立独行”之姿获得关注。要说媚俗，这种以反媚俗之名行媚俗之实的姿势，才真是俗到家了。

做一个有独立思考能力的人当然很重要，对事物提出创新性观点也是人们一直鼓励的行为。但是，一切观点创新，都不能为了创新而创新。故作违背常识的惊人之语，那不是创新，那叫哗众取宠。也就是说，任何观点创新，都不能违背基本常识，不能违背公序良俗，不能有悖于基本的伦理规范、法律法规。在这些前提下的创新，才是真正有价值、有意义、有深度的突破。

尊崇英烈是中华民族的情感底色，英雄烈士不容亵渎。身陷囹圄是侮辱英烈的必然结果。这真的没什么讨论的空间。

责编/袁婧 林丽爱 美编/蔡红 校对/温瀚

## 山西严重洪涝灾害 已致175万余人受灾

记者10日从山西省应急管理厅了解到，山西近期严重洪涝灾害已致全省11个市76个县（市、区）175.71万人受灾，12.01万人紧急转移安置，284.96万亩农作物受灾，1.7万余间房屋倒塌。

灾情发生后，山西省、市、县三级应急管理部门已紧急调拨帐篷3975顶、折叠床3212张、棉衣裤3000套、棉大衣16306件、棉被10932床、棉褥8600床等救灾物资用于受灾群众安置。（新华社）

## 明年高考报名下月1日开始

羊城晚报讯 记者孙唯报道：广东省教育考试院9日发布通知，宣布广东省2022年普通高校招生统一考试报名、广东省2022年普通高等职业院校专业招生报名及考试工作即将开始。

广东省2022年普通高校招生统一考试报名时间为2021年11月1日—10日。考生报名时包含系统注册、网上报名和确认报名信息共3个步骤，其中系统注册和网上报名的时间为11月1日—10日，确认报名时间为11月6日—10日。普通高考体检时间为高考报名后至2022年2月28日。考生网上报名前，需先进行注册。其中，拟参加2022年普通高等职业院校录取（含春季高考和夏季高考）的考生，均需在此时间段报名。

值得注意的是，具有广东户籍的应、往届毕业生，如户籍迁入时间或学籍（学历）未达到相应广东普通高考报名条件，可以在广东报名参加普通高考，但只能参加高职院校（专科）批次录取，不能参加本科批次录取。学制少于三年的高中阶段学校，其应、往届毕业生初中毕业不满3年的（时间计算到高考当年8月31日），可以在广东报名参加普通高考，但只能参加高职院校（专科）批次录取，不能参加本科批次录取。

具有广东户籍的应、往届毕业生，如户籍迁入时间或学籍（学历）未达到相应广东普通高考报名条件，可以在广东报名参加普通高考，但只能参加高职院校（专科）批次录取，不能参加本科批次录取。学制少于三年的高中阶段学校，其应、往届毕业生初中毕业不满3年的（时间计算到高考当年8月31日），可以在广东报名参加普通高考，但只能参加高职院校（专科）批次录取，不能参加本科批次录取。