

车市新趋势

增程式电动汽车 或能满足纯电行驶需要

中国汽车工业协会召开“增程式电动汽车工作平台”启动会

文/图 羊城晚报记者 戚耀琪

日前,中国汽车工业协会召开“增程式电动汽车工作平台”启动会。来自中国汽车工业协会、国家市场监督管理总局缺陷产品管理中心、北京市交通发展研究院等单位的专家及企业代表出席会议。与会专家和代表重点讨论了增程式电动汽车产品、技术和市场化推广等进行了研讨。有企业表示,增程式电动汽车的能源利用效率从全周期上讲和纯电动汽车相当,建议各地在路权、退税等政策给予必要支持。



新能源汽车发展模式多元化成为业界关注的热点

汽车“三包”触发条件越来越多

会上,中国汽车工业协会总工程师、副秘书长叶盛基就增程式电动汽车工作平台运行和工作方案提出要通过市场导向、创新驱动,提供消费者需要的好产品,加快推进增程式电动汽车市场化推广。建议工作平台开展对增程式电动汽车发展的系统研究,并就增程式电动汽车发展提出相关政策建议,加快推动增程式电动汽车技术进步和市场化推广。

“十四五”时期大规模推动新能源汽车,增程式技术是可行的路线之一。对于碳排放形势严峻的大城市,增程式电动汽车能够满足在特定区域内纯电行驶的需要,可以试试将政策路线和使用机制深度融合。国家市场监督管理总局缺陷产品管理中心林波就汽车“三包”规定指出,增程式在结构上既有传统燃油车的发动机、污染控制装置,又有纯电动汽车的动力电池、驱动电机和减速器,“三包”触发的条件会更多,提醒生产企业给予足够重视,将质保及售后做得更严谨,为增程式汽车的大规模推广创造有利条件。



企业称市场认可度越来越高

金康汽车副总经理周林指出,用户通常会将混动和增程“混为一谈”,很难区分清楚。建议在准入管理、财税政策、产能核准、代工生产等方面针对增程式电动汽车做出可能的调整。理想汽车高级副总裁范皓宇、副总裁李冠华介绍了理想在增程式电动汽车方面的经验。经过对动力电池、充电基础设施的精准测算,理想汽车选择了增程式技术路线。李冠华说,理想 ONE 在市场上的成

功,一定程度上说明了消费者对增程式电动汽车的认可。理想汽车产品市场表现说明,增程式系统能效持续优化,产品力不断增强,市场认可度越来越高,相信增程式技术是可选择的重要技术路线。东风岚图动力系统开发负责人邓湘表示,增程式的能源利用效率从全周期上讲,和纯电动汽车相当,建议各地在路权、退税等政策给予必要支持。新晨动力总工程师汪建忠

认为,增程式汽车节能效果非常突出,增程式商用车同样有较大发展空间。中汽协表示,希望通过联合行业企业组织“增程式电动汽车工作平台”,围绕增程式电动汽车,就节能减排效果评估、市场推广效应、共享技术探索以及相关财税政策等方面,开展系统研究,以明确增程式电动汽车的市场定位和促进产品和技术升级发展,积极推动新能源汽车的市场化发展进程。

汽车召回

宝马中国召回部分进口汽车

羊城晚报讯 记者戚耀琪报道:日前,宝马(中国)汽车贸易有限公司根据《缺陷汽车产品召回管理条例》和《缺陷汽车产品召回管理条例实施办法》的要求,向国家市场监督管理总局备案了召回计划。决定召回2011年9月7日至2016年4月30日期间生产的部分进口宝马116i、118i、120i、125i、218i、220i、320i、325i、328i、330i、340i、420i、428i、430i、435i、440i、M135i、M2、M235i、M3、M4以及ActiveHybrid 3车辆,共计142754辆。因配件供应原因,3系车辆的召回活动于2021年9月6日开始实施,其他型号车辆的召回活动将于2021年10月29日开始实施。

本次召回范围内车辆因燃油箱制造工艺波动和设计容错

性不足,在使用一段时间后可能引发燃油箱上部的加工口盖板开裂,导致车辆加满燃油时发生燃油泄漏,存在安全隐患。

宝马(中国)汽车贸易有限公司表示,将对召回范围内的车辆使用专用工具(泄漏检测仪)进行燃油箱压力损失测试,并免费更换未通过测试的燃油箱,以消除安全隐患。

宝马方面表示,作为应急处置措施,在得到召回检修前,建议车主加注燃油时不要超过油量表的3/4,以免增加油箱负荷诱发损坏。如果在车内闻到燃油气味或在车外观察到燃油泄漏,应尽快联系宝马授权经销商进行维修。宝马(中国)汽车贸易有限公司及宝马授权经销商将通过挂号信、互联驾驶信息等形式通知相关用户,安排免费召回检修事宜。

马自达扩大召回部分进口 Mazda RX-8 汽车

羊城晚报讯 记者张爱丽报道:根据《缺陷汽车产品召回管理条例》和《缺陷汽车产品召回管理条例实施办法》的要求,马自达(中国)企业管理有限公司日前向国家市场监督管理总局备案了召回计划。决定自2021年11月22日起,扩大召回2008年4月15日至2008年11月5日期间生产的部分进口2008款Mazda RX-8汽车,共计98辆。

本次召回范围内车辆由于燃油箱上部的树脂泵盖隔热性能不足,在受到发动机、排气管产生的热影响后燃油箱泵盖发生劣化;同时因锁紧扭矩的设置不当,造成燃油箱泵盖长时间受到过大的应力而发生裂纹。在上述情况下持续使用时,可能导致燃油泵盖劣化加剧,裂纹扩大和燃油泄漏,极端情况下可能发生火灾,存在安全隐患。

据了解,马自达(中国)企业管理有限公司将为召回范围内车辆免费更换左右燃油箱泵盖

组件并按修改后的扭矩规格进行锁紧,并在燃油箱上追加隔热贴片,以消除安全隐患。

召回计划显示,车辆召回维修前,相关用户应谨慎驾驶,在发现燃油异味和漏油痕迹时应及时联系就近的授权经销商处理。召回开始实施后,用户应立即联系就近的授权经销商进行召回维修。

值得一提的是,本次召回活动是2016年11月11日发布的《马自达(中国)企业管理有限公司召回部分进口RX-8汽车》召回活动的扩大召回。扩大召回原因为:通过进一步产品调查,发现本次召回范围内的车辆可能存在相同的安全隐患。

据介绍,马自达(中国)企业管理有限公司将以挂号信等方式通知用户。长安马自达汽车销售(长春)有限公司(原一汽马自达汽车销售有限公司)授权经销商将主动联系相关用户,并安排免费召回维修事宜。

芯片紧缺继续影响车市 有车企只能“减配”应对

文/羊城晚报记者 张爱丽

汽车业芯片紧缺形势依然严峻。近日,福特、斯柯达、日产、大众等汽车制造商先后宣布美国和墨西哥等海外工厂10月减产的计划。而在此之前,已有不少车企通过短暂的减产或停产来缓解芯片紧缺带来的问题。业内预测,今年全球汽车产量损失或将超过1000万辆。

值得注意的是,为降低因芯片紧缺给自己带来的影响,一些车企开始在减少芯片使用上动脑筋,选择新车减配销售,而缺少的配置或零部件将在芯片到位后再为用户“补齐”。

现象:今年汽车业产量或损失超千万辆

10月7日,福特墨西哥埃莫西约(Hermosillo)工厂工会表示,由于零部件短缺,该工厂将在10月11日至12日暂停生产。该工会还表示,在停产的两天里,工人将获得75%的工资。据悉,福特埃莫西约工厂主要生产Bronco SUV,但福特并未具体说明哪些零部件供应短缺。

除福特上述工厂外,外媒还报道称,斯柯达捷克工厂也将从10月18日至今年年底期间大幅减产甚至停产;日产两家墨西哥工厂将在10月分别停产11天和8天;大众在10月6日至15日暂停一家墨西哥工厂的生产。

事实上,除了上述企业外,持续已久的全球芯片短缺已使通用、丰田等数十家车企,被迫在全球范围内进行减产或停产。

据海外媒体9月28日报道称,全球汽车咨询机构AutoForecast Solutions的数据显示,与芯片短缺相关的全球汽车减产量在前一周激增57.65万辆,其中亚太地区及北美地区减产占九成,分别为30.6万辆和21.4万辆。业内预测,今年全球汽车产量损失或将超过1000万辆。

车企:减少芯片使用提出补装方案

为了应对芯片短缺,除了通过短暂的停产、减产,合理调配资源以外,一些车企开始在减少芯片使用上动脑筋,减少部分车型上的智能功能,以节省车辆芯片用量。近日,一网友以《延期交付,解决方案》为题,曝光了理想汽车的“先交付后补装激光雷达”的新交付方案。该网友指出:“全车一共5个毫米波雷达,但现在少了2个,分别在大灯右侧的下方位置。”在理想汽车的方案中,针对原定10月-11月交付的车辆先安装3个雷达,1个前正向+2个后角毫米波雷达,消费者可在12月份左右到店进行补装。同意上

述方案的用户,可获全车质保加一万分。

对此,理想汽车表示,这是受到马来西亚疫情影响毫米波雷达芯片的供应不足所致。就功能而言,安装3雷达的车型暂时不会开放自动并线和前方横穿车辆预警,但其他ADAS功能均可正常使用,并已完成了测试。如果用户不选择“3雷达车型”,则需等到12月才能提到拥有完整的5雷达版车型。

值得注意的是,针对有媒体报道称,近期理想汽车从黑市收购了数千片电子驻车(EPB)芯片,EPB芯片的正常价格约为6元/片,理想汽车的收购价格达到了约5000元/片,超出正常价格800倍,理想汽车则回应称,媒体报道的“从黑市高价购买芯片”的消息不属实。

消费者:保证车辆安全的前提下可以接受当前车企做法

值得一提的是,理想汽车并非第一个通过新车减配来缓解芯片紧缺的车企。早在今年4月,美国通用汽车就宣布,将生产一批不具备燃油管理模块的轻型和全尺寸2021款皮卡。同时,该车企还表示,缺少了这一模块,新款通用皮卡的性能和安全性并不会受到影响,但在行驶里程方面,预计每升油将少跑425米。

此外,全新一代标致308将取消液晶仪表盘,而节省下来的芯片计划用在全新3008车型上;日产决定在一些汽车上暂时舍弃车内导航功能;雷诺的ARKANA SUV不再配备大尺寸数码显示屏。

而奥迪则通过“减配”电子钥匙来缓解芯片短缺对自己的影响。据了解,近期购买部分一汽大众奥迪新车的用户,只能得到一把电子钥匙,另一把则需要到芯片充足时予以补发。

对于当前车企“减配交车”这一做法,部分消费者在接受记者采访时表示,在保证车辆的安全性和性能不受影响的前提下,车企先交车后补发的做法可以接受。

广汽集团1-9月汽车销量同比增长

预计四季度产销将会再上新台阶

文/图 羊城晚报记者 戚耀琪



广汽集团1-9月汽车销量同比增长

日前,广汽集团披露了9月产销快报。数据显示,广汽集团1-9月累计完成汽车产销144.4万辆和149.4万辆,累计销量同比增长3.9%,累计销量同比增长6.2%,产销同比均实现正增长。终端销量方面,1-9月广汽集团累计完成终端销量154.3万辆,同比增长10.7%,持续达成两位数增长。

今年以来,受到芯片供应短缺的影响,全球车企面临巨大压力。整体而言,1-9月广汽集团汽车产销同比实现正增长,终端销量在疫情影响下实现同比增长,跑赢行业,向市场再次印证了自身触底反弹的品牌焕新实力。

9月,广汽集团新能源乘用车实现销量15193辆,同比增长86.2%,其中自主新能源车销量13589辆,同比增长92.5%。同时,1-9月广汽集团新能源车实现销量91462辆,同比增长82.4%,其中自主新能源车销量78866辆,同比增长101.8%。

为达到2025年新能源车销量72.054万辆,1-9月累计销量548.742万辆,实现销量稳中向好、逐步攀升。广汽丰田亦顶住压力,实现累计产销正向增长。广汽丰田1-9月完成累计产量573989辆,同比增长7.8%;1-9月完成累计销量603386辆,同比增长12.0%,累计销量突破60万辆大关。

在持续严峻的外部环境下,广汽传祺表现较为亮眼。1-9月广汽传祺实现累计产量208096辆,同比增长13.9%;累计销量221166辆,同比增长11.6%;1-9月累计终端销量达242185辆,同比增长26.5%,实现产销以及终端销量双位数增长,跑赢行业,向市场再次印证了自身触底反弹的品牌焕新实力。

对此,广汽集团表示,已通过芯片供应商直接建立联系,持续协调,调配资源等确保生产供应,同时,1-9月广汽集团新能源车实现销量91462辆,同比增长82.4%,其中自主新能源车销量78866辆,同比增长101.8%。

进入第四季度,伴随广汽埃安AION V PLUS、广汽本田型和格和新凌派、广汽丰田赛那SIENNA等重磅新车型的上市,广汽集团将迎来期末冲刺。乘联会秘书长崔东树认为,9月的芯片供给改善总体不佳,但10月开始应明显改善,国内外四季度车市比较乐观。

广汽集团日前发布公告,公司当天召开2021年第一次临时股东大会以及第六届董事会第一次会议。临时股东大会审议通过了选举第六届董事会董事的议案,曾庆洪、冯兴亚当选执行董事。随后召开的第六届董事会第一次会议,选举曾庆洪为公司第六届董事会董事长,续聘冯兴亚为公司总经理(职业经理人),任期均与本届董事会任期相同。

曾庆洪在广汽集团第六届董事会第一次会议上以“务实笃行,开创未来”为题作总结报告。他表示,第五届董事会历经的三年,是广汽集团落实新发展理念、构建新发展格局、推动高质量发展的三年。在全体董事、经营班子和干部员工的共同努力下,广汽集团发展保持平稳,

长城炮皮卡学院成立 黑弹、旅装炮正式交车

文/羊城晚报记者 张爱丽 图/受访者提供

近日,长城汽车2021阿拉善英雄会开幕,长城炮个性化定制车型黑弹、旅装炮正式上市交付,其中黑弹售价24.88万元,旅装炮售价26.78万-28.98万元。与此同时,长城炮还成立了皮卡学院,启动“长城炮千人共创官计划”,与车友共同搭建中国皮卡文化大本营。

此次发布会上,长城炮皮卡学院正式成立,将成为广大皮卡用户交流学习的平台。与此同时,长城炮还邀请越野、钓鱼、机车、登山、公益救援、改装六大领域行业大咖担任分院院长,实现跨界圈层的“无界”交流,感受全场景区皮卡车的生活。据悉,长城炮当前还在线下创建的“炮火联盟”车友会,在全国成立了31个分盟;线上打造皮卡行业首个专属APP,目前用户已超16万,以数字化用户服务理念,构建中国皮卡文化大本营,和用户共同成长。

值得一提的是,让更多用户参与到产品研发试验、生产、营销整个链路中,包括新产品命



黑弹外观

名、新车测试、周边精品开发等与皮卡车主生活相关的一切,长城炮还启动“千人共创官计划”。

据悉,长城炮首批共创官可享六大权益,包括获赠10000积分,可用于优先体验文创商品;获取APP专属标识,专属车辆铭牌;优先参加官方线下活动;优先购车、提车权;优先参与新品体验沙龙;APP首单商家免费入驻权等。据介绍,“长城炮千人共创官”报名通道现已开启。

此前,长城炮与个性化定制公司共同打造了国内第一个专业化、个性化、定制化的共创平台,并亮相多款定制产品。此次发布会上,长城炮个性化定制车型黑弹和旅装炮正式公布价格,并正式交付给首批用户。

曾庆洪当选董事长

广汽集团召开第六届董事会第一次会议

羊城晚报讯 记者戚耀琪报道:广汽集团日前发布公告公布最新高层人选。

广汽集团日前发布公告,公司当天召开2021年第一次临时股东大会以及第六届董事会第一次会议。临时股东大会审议通过了选举第六届董事会董事的议案,曾庆洪、冯兴亚当选执行董事。随后召开的第六届董事会第一次会议,选举曾庆洪为公司第六届董事会董事长,续聘冯兴亚为公司总经理(职业经理人),任期均与本届董事会任期相同。

曾庆洪在广汽集团第六届董事会第一次会议上以“务实笃行,开创未来”为题作总结报告。他表示,第五届董事会历经的三年,是广汽集团落实新发展理念、构建新发展格局、推动高质量发展的三年。在全体董事、经营班子和干部员工的共同努力下,广汽集团发展保持平稳,



曾庆洪(左)当选广汽集团第六届董事会董事长

营业收入从3397.73亿增长到3954.98亿元,汽车产销连续三年突破200万辆,财富世界500强排名跃升34位至176位。

当前,广汽集团的发展面临着新的机遇和挑战,广汽将继续坚持战略引领,全面围绕“十四五”规划“1615”战略,不断强化规划执行;全面深化改革,将继续统筹推进好深化双百行动、对标世界一流管理提升行动和国企改革三年行动;着力自主创新

广汽集团预计四季度产销将会再上新台阶